

Kupplungen für Landmaschinen



KRAFTFAHRZEUGTEILE - KUPPLUNGSDIENST - ZYLINDERKOPFSERVICE - INDUSTRIEBEDARF

ING.KURT DWORZAK KG

A-1150 WIEN DIEFENBACHGASSE 52
TEL. 01/812 08 43 FAX: 01/812 08 43-23
email: office_wien@dworzak.at

A-4600 WELS L INZERSTRASSE 135
TEL: 07242/44 485 FAX 44 485-18
email: office_wels@dworzak.at

Allgemeine Geschäftsbedingungen
Ing. Kurt Dworzak KG (in der Folge Dworzak genannt)

1. Verbindlichkeit der Allgemeinen Geschäftsbedingungen

- 1.1. Die Lieferungen und Leistungen von DWORZAK erfolgen aufgrund nachstehender Verkaufs-, Liefer-, und Zahlungsbedingungen, welche durch Auftragserteilung (Bestellung) sowohl für das gegenständliche als auch für alle weiteren Geschäfte als anerkannt gelten und für den Käufer und DWORZAK verbindlich sind. Davon abweichende Bedingungen, mündliche Vereinbarungen und Nebenabreden bedürfen zu Ihrer Gültigkeit der ausdrücklichen schriftlichen Bestätigung von DWORZAK.
- 1.2. Gegenbestätigungen des Käufers mit abweichenden Bedingungen wird hiermit ausdrücklich widersprochen. Mit Annahme der von DWORZAK gelieferten Ware verzichtet der Käufer jedenfalls auf etwaige, von ihm genannte, eigene Geschäftsbedingungen.
- 1.3. Die DWORZAK-Angebote erfolgen grundsätzlich freibleibend.

2. Preise

- 2.1. Die Preise für DWORZAK-Produkte aufgrund der jeweils gültigen Preisliste verstehen sich innerhalb Österreichs ab Lager.
- 2.2. Eine gewünschte Expresslieferung wird nur zu Lasten des Käufers durchgeführt.
- 2.3. Zur Berechnung kommen stets die am Tag der Lieferung gültigen Preise.
- 2.4. Die jeweils gültige Mehrwertsteuer wird gesondert verrechnet.

3. Lieferung und Warenrücknahme

- 3.1. Liefertermine können nur freibleibend gegeben werden und beginnen erst nach vollständiger Klarstellung aller technischen und kaufmännischen Ausführungseinzelheiten zu laufen.
- 3.2. Grundsätzlich aber trachtet DWORZAK die von ihr genannten Lieferzeiten unter nachstehenden Beschränkungen einzuhalten:
 - 3.2.1. Die Einhaltung der Lieferzeit ist von der Einhaltung aller Leistungen des Auftraggebers (z.B. Zahlung fälliger Rechnungen) abhängig.
 - 3.2.2. Für Retouren werden dem Kunden mindestens 10 % des Warenwertes an Bearbeitungsgebühren in Rechnung gestellt. Etwaige Warenrücknahmen werden nur nach vorheriger Vereinbarung akzeptiert, wobei die Versandart von DWORZAK vorgeschrieben wird. Der Versand der Ware hat generell frei Haus zu erfolgen.
 - 3.2.3. Im Falle unvorhergesehener Ereignisse, wie höhere Gewalt, behördliche Maßnahmen, Kriegsgefahr, Streiks und sonstige unvorhersehbare, unabwendbare Ereignisse, die mit der Sorgfalt einer ordentlichen Betriebsführung nicht verhindert werden können, verlängert sich die Lieferzeit um die Dauer der Behinderung, ohne daß der Besteller hieraus irgendeinen Anspruch ableiten kann; er ist auch nicht berechtigt vom Kaufvertrag zurückzutreten.
 - 3.2.4. Wird durch außergewöhnliche Umstände die Lieferung oder Leistung unmöglich, ist DWORZAK von ihrer Lieferverpflichtung befreit.
 - 3.2.5. Der Besteller kann vom vereinbarten Kaufantrag (Bestellung) nur dann zurücktreten, wenn DWORZAK die Erfüllung endgültig unmöglich ist, oder ein Storno der Bestellung vereinbart wird.

4. Erfüllungs- und Übernahmbedingungen

- 4.1. Die Lieferung ist erfüllt:
 - 4.1.1. bei Abgabe der Meldung der Versandbereitschaft
 - 4.1.2. mit Abgang vom Versandort, wenn ein Zusendeort angegeben oder vereinbart ist.
- 4.2. Gefahrenübergang:

Alle Gefahren gehen im Zeitpunkt der Erfüllung auf den Käufer über, der auch für den notwendigen Transportversicherungsschutz auf eigene Kosten zu sorgen hat. Die Transportversicherung wird von DWORZAK nur auf Wunsch des Bestellers besorgt; die Kosten dieser Versicherung gehen jedenfalls zu Lasten des Bestellers.
- 4.3. Verzug des Abnehmers:

Falls der Käufer mit der Warenübernahme trotz Aufforderung und gesetzter Nachfrist in Verzug gerät, kann DWORZAK den Kaufgegenstand auf Kosten und Gefahr des Käufers einlagern, versteigern oder anderweitig verkaufen; ein eventueller Mindererlös geht hier zu Lasten des ursprünglichen Auftraggebers.
- 4.4. Ein Schadensersatzanspruch des Käufers wegen Nichterfüllung oder Verzug seitens DWORZAK ist generell ausgeschlossen.
- 4.5. DWORZAK behält sich als Verkäufer vor, vom Liefervertrag sofort zurückzutreten, wenn nach Auftragserteilung und vor Lieferung Umstände in den wirtschaftlichen Verhältnissen des Bestellers bekannt werden, durch welche die entsprechende Forderung nicht mehr ausreichend gesichert erscheint.

5. Zahlungsbedingungen

- 5.1. Die Zahlung hat innerhalb von 30 Tagen nach Rechnungsdatum netto ohne Abzug oder innerhalb von 10 Tagen nach Rechnungsdatum mit 2 % Skonto, Porto- und Spesenfrei zu erfolgen. Reparatur-Rechnungen sind sofort fällig und rein netto ohne jeden Abzug zahlbar.
- 5.2. Skontoabzug ist nur dann zulässig, wenn die genannte Frist eingehalten wird und sämtliche Zahlungen aus vorangegangenen Lieferungen vollständig erfüllt sind.
- 5.3. Barverkäufe sind sofort und ohne Abzug zu begleichen.
- 5.4. Schecks und Wechsel werden nur erfüllungshalber angenommen. Als Zahlung gelten Wechsel und Schecks erst bei endgültiger Einlösung. Die Annahme von Wechsel bleibt in jedem Einzelfall vorbehalten. Die durch die Wechselannahme entstehenden Kosten, Spesen, etc. trägt der Käufer; diese sind auf Aufforderung sofort ohne Abzug zur Zahlung fällig.
- 5.5. Jede Lieferung (auch Teillieferung) gilt hinsichtlich der Zahlung als ein Geschäft für sich, eingehende Zahlungen werden jedoch auf die jeweils älteste ausstehende Forderung angerechnet.
- 5.6. Bei verspäteter Zahlung werden dem Käufer Verzugszinsen in Höhe des jeweils aktuellen Diskontsatzes der Oesterreichischen Nationalbank zuzüglich 5 %, sowie alle Mahnspesen in Rechnung gestellt.
- 5.7. Verschlechtern sich nach Annahme eines Wechsels oder der Vereinbarung einer Stundung der Forderungen die wirtschaftlichen Verhältnisse des Käufers wesentlich und/oder wird aufgrund eingeholter Auskünfte seine Kreditwürdigkeit erheblich in Frage gestellt, ist DWORZAK berechtigt, Vorauszahlungen oder die Stellung von Sicherheiten zu verlangen. Ist der Käufer mit einer Zahlung im Verzug, so werden sämtliche Forderungen ohne Rücksicht auf das gewährte Ziel zu unverzüglichen Barzahlung fällig. Dies gilt auch, wenn Wechsel oder Schecks angenommen worden sind.
- 5.8. Die Zurückhaltung wegen Mängelrügen oder sonstigen, von DWORZAK nicht anerkannten Gegenforderungen, sowie die Aufrechnung von solchen, ist ausgeschlossen.
- 5.9. Für den Fall eines Insolvenzverfahrens gelten sämtliche eingeräumte Rabatte nur als auflösend bedingt vereinbart und sind die Bruttobeträge zugrunde zu legen. Ein Nachlaß (Rabatt, etc.) wird nur unter der Bedingung gewährt, daß offene Rechnungsbeträge innerhalb der vereinbarten Zahlungsfrist beglichen werden.
- 5.10. Eine Verzinsung von Voraus- bzw. Mehr-, Über- oder Akontozahlungen findet nicht statt.

6. Eigentumsvorbehalt

- 6.1. Bis zur völligen Tilgung aller finanziellen Verpflichtungen des Käufers (Kaufpreis, Mahn- und Wechselspesen, Zinsen und alle sonstigen Nebenforderungen) behält sich DWORZAK das verlängerte Eigentumsrecht an allen gelieferten Waren unwiderruflich vor. Der Käufer darf die gelieferten Waren weder verpfänden noch zur Sicherung übereignen. Auf Verlangen von DWORZAK hat der Käufer seine Schuldner und DWORZAK alle zur Geltendmachung ihrer Ansprüche notwendigen Angaben mitzuteilen, wenn er die unter verlängerten Eigentumsvorbehalt stehende Ware im Rahmen seines gewöhnlichen Geschäftsverkehrs veräußert hat; in diesem Fall ist der Käufer verpflichtet, seinen Schuldnern die unwiderrufliche Forderungsabtretung an DWORZAK bekanntzugeben.

7. Gewährleistung

- 7.1. DWORZAK garantiert als Verkäufer für die dem jeweils letzten Stand der Technik entsprechende Qualität und Fehlerfreiheit aller DWORZAK-Produkte gemäß den jeweils neuesten Produktspezifikationen.
- 7.2. Die Mängelhaftung gemäß Punkt 7.1. erstreckt sich auf die Dauer von sechs Monaten.
- 7.3. Die in DWORZAK-Unterlagen enthaltenen Daten wurden nach bestem Wissen erstellt und dienen lediglich Informationszwecken. DWORZAK empfiehlt alle dort genannten Produkte, Methoden und Geräte daraufhin zu prüfen, ob sie den vom Anwender gewünschten Zweck erfüllen. Vor Anwendung sollten eingehende Versuche durchgeführt werden. Auf Wunsch des Käufers leistet DWORZAK nach bestem Kenntnis und Erfahrung technische Beratung hinsichtlich Gebrauch und Anwendung der DWORZAK-Erzeugnisse. Für Resultate die der Anwender erzielt, kann jedoch keine Haftung übernommen werden. Die Verantwortung für eventuelle Maßnahmen zum Schutz von Eigentum und Personen trägt in allen Fällen der Käufer.
- 7.4. Bei sonstigen Ausschluß der Gewährleistung sind erkennbare Mängel unverzüglich an DWORZAK zu melden, spätestens aber binnen 8 Tage nach Warenempfang; versteckte Mängel sind binnen 3 Tage nach deren Entdeckung schriftlich anzuzeigen. Eine Gewährleistung bei Überschreitung der Garantiefrist ist ausgeschlossen.
- 7.5. Fristgerecht eingebrachte Mängel, deren Richtigkeit durch DWORZAK-eigene Untersuchungen und technische Prüfung bestätigt wurden, behebt DWORZAK unmittelbar durch kostenlosen Austausch der fehlerhaften Ware
- 7.6. Alle weiteren Schadensersatzansprüche, insbesondere der Ersatz von Folgeschäden und Arbeitskosten, sind generell ausgeschlossen.

9. Produkthaftung

- 9.1. Sonstige Schadensersatzansprüche jeder Art sind, soweit gesetzlich zulässig, ausgeschlossen. Aus dem Produkthaftungsgesetz resultierende Ersatzpflichten für Sachschäden, die gewerblichen Nutzern entstehen, sowie Produkthaftungsansprüche, die aus anderen Bestimmungen abgeleitet werden könnten, sind ausgeschlossen, ebenso jegliche Folgeschäden. Der Käufer verpflichtet sich, den Ausschluß der Haftung für unternehmerische Sachschäden gemäß dem Produkthaftungsgesetz bei Weiterveräußerung der Ware auf seinen Kunden zu übertragen.

10. Anzuwendendes Recht, Erfüllungsort und Zahlungsort, Gerichtsstand

- 10.1. Für die Vertragsbeziehungen zwischen DWORZAK und dem Käufer ist ausschließlich österreichisches Recht maßgebend. Gerichtsstand für allfällige Streitigkeiten zwischen den Parteien, (auch für Wechsel- und Scheckansprüche) ist Wien.
- 10.2. Der Käufer verpflichtet sich, für den Fall der Ausfuhr der Ware, die jeweils geltenden gesetzlichen Ausfuhrbestimmungen der Republik Österreich einzuhalten.
- 10.3. Der Käufer erklärt sich ausdrücklich damit einverstanden, daß seine Firmendaten EDV-mäßig erfaßt und verarbeitet werden. DWORZAK verpflichtet sich, diese Daten nur für eigene Zwecke zu verwenden.

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



AEBI (SCHWEIZ)

AM-Serie

30	-Fgst.3999			K160-T	5523	160/10	1559	9711
	Einachsschlepp	Fgst.4000-		K160-T	5523	160/10		9711
57	Motormäher			K140		140/6	1864 072 201	9518
70	Motormäher							
80	-Fgst.1306			K160-T	5523	160/10	1559	9711
	Einachsschlepp	Fgst.1307-		K160-T	5523	160/10		9711
90	Motormäher			K160-T	5523	160/		9711

KT-Serie

KT50	33kW/45PS		01.00-10.02					
KT50	38kW/52PS		10.02-					
KT70	50kW/68PS		10.02-					
KT80	62kW/84PS		01.04-					

TP-Serie

20	-Fgst.6999			KS180-T	5502	180/10	1560	9689
	Fgst.7000-			KS180-T	5502	180/15	1864 315 101	9689
25				K225-T	5507	225/15	1860 039 022	9518
27		D1402B Kubota	01.85-12.99					
35				K225-T	5507	225/15	1860 039 022	9518
37		V1505 Kubota	01.91-12.96					
45,45S				K225-T	5507	225/15	1860 039 022	9518
47		V1902B Kubota	01.80-12.90					
47S		V2203 Kubota	01.90-					
50				K225-T	5507	225/15	1860 039 022	9518
57		OM601	01.95-12.98	250DL2				
58		V2003T Kubota	01.99-12.01					
67		OM601	01.87-12.98	250DL2				
68		V3300 Kubota	02.03-					
78, 78K		V3300 Kubota	01.99-					
97		OM602	01.92-12.97					
98		VM D704LT	01.98-12.01					
98S		VM 704LTE	01.03-					
1000	-Fgst.2399			K160-T	5523	160/10	1559	9711
	Fgst.2400-3999			K160-T	5523	160/10		9711
	Fgst.3400-			K160		160/10		9711

TT-Serie

33				KS180-T	5502	180/15	1864 315 101	9689
77				KS225		225/20	1864 103 016	9630

TERATEC

TT40				185D2B	8395	184/18 184/12<	1641 1642	
TT80				215D2B	8394	215/18 215/20<	1643 1644	9504 klein 9505 groß

1900

			10.02-					
--	--	--	--------	--	--	--	--	--

2200

			10.02-					
--	--	--	--------	--	--	--	--	--

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



AECHERLI (SCHWEIZ)

MA60 Motormäher

		K160-T	5523	160/10	1559	9710 + Federn
--	--	--------	------	--------	------	---------------

Tractor

		KS180-T	5502			3151 270 602
--	--	---------	------	--	--	--------------

Schlepper

		K180				
		Do200/200				

AGRIA

1700-6900

1700	ca.30 Stk.gebaut	Ruggerini RD850	K140-T	5636	140/12	1578	
		Hatz E75	03.55- K160-T	5613	160/12	1544	nur von Agria
		Hatz E79	11.56- K160-T	5613	160/13	1545	nur von Agria
1800			K160-T		160/10	1572	nur von Agria
							nur starr lieferbar
		08.55- K160-T					nur von Agria
1900, 1900D			KS180-T	5530	180/14	1539	9689
2700		Ruggerini RD901	KS180-T	5502	180/14	1539	9689
2800	-Motnr.4106122		K160-T		180/14	1539	
	Motnr..4106123-41062:Hatz		KS180-T	5530	180/14	1539	9689
	Mot.4104756- Hatz		KS180-T	5530			9689
	Hatz E780		KS180-T	5530	180/14	1539	9689
3800		ILO DL660	KS180-T	5530	180/14	1539	9689
		Ruggerini CRD100P	KS180-T	5502	180/14	1539	9689
4700		Lombardini LA490	KS180-T	5530	180/14	1539	9689
4800		Hatz E785	KS180-T	5530	180/14	1539	9689
		Ruggerini CRD100P	KS180-T	5502	180/14	1539	9689
4900		Ruggerini RD92/2	KS180-T	5502	180/14	1539	9689
5700		Ruggerini CRD100P	KS180-T	5502	180/14	1539	9689
6700		Ruggerini RD90/2	KS180-T	5502	180/14	1539	9689
6900		Ruggerini 92/2	KS180-T	5502	180/14	1539	9689

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

AGRIFULL-TOSELLI							
Derby							
60		1976-	DT280-3V	228 0060 12	280/14 *	2039	9753 (70mm)
80			3 Hebel		280/10 <	2040/3	
60		1976-	DT280-6V	8069/3	280/14 * gef	2039 organisch	9766 (50mm)
80			6 Hebel	oder wahlweise	280/14 * starr	2165 organisch	9753 (70mm)
beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar					280/10 <	2040/3	7,7mm Scheibenstärke
		DT280-6V	8113/3	280/14 * gef	2350 Sinter	9766 (50mm)	
			6 Hebel	oder wahlweise	280/14 * starr	2212 starr/Sinter	9753 (70mm)
		DT280-6V	8113 mit Scheibe	280/10 <	2040/3	7,7mm Scheibenstärke	
				Standardstärke	280/10 <	2040 Standardstärke	
Griso							
70		1976-	DT280-3V	228 0060 12	280/14 *	2039	9753 (70mm)
75			3 Hebel		280/10<	2040/3	
70		1976-	DT280-6V	8069/3	280/14 * gef	2039 organisch	9766 (50mm)
75			6 Hebel	oder wahlweise	280/14 * starr	2165 organisch	9753 (70mm)
beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar					280/10 <	2040/3	7,7mm Scheibenstärke
		DT280-6V	8113/3	280/14 * gef	2350 Sinter	9766 (50mm)	
			6 Hebel	oder wahlweise	280/14 * starr	2212 starr/Sinter	9753 (70mm)
		DT280-6V	8113 mit Scheibe	280/10 <	2040/3	7,7mm Scheibenstärke	
				Standardstärke	280/10 <	2040 Standardstärke	
Jolly							
45		01.75-	DT225-6V	8189	225/18 *	1592	9843 (60mm)
345		01.75-			225/13 <	1593	9693 (75mm)
50		1976-	DT280-6V	8069/3	280/14 * gef	2039 organisch	9766 (50mm)
beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar			6 Hebel	oder wahlweise	280/14 * starr	2165 organisch	9753 (70mm)
					280/10 <	2040/3	7,7mm Scheibenstärke
			DT280-6V	8113/3	280/14 * gef	2350 Sinter	9766 (50mm)
			6 Hebel	oder wahlweise	280/14 * starr	2212 starr/Sinter	9753 (70mm)
			DT280-6V	8113 mit Scheibe	280/10 <	2040/3	7,7mm Scheibenstärke
				Standardstärke	280/10 <	2040 Standardstärke	
Pony							
253	22kW	1975-	DT225-3V	1888 887 002	225/18 *	1592	
					225/13<	1593	

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



AGRIFULL-TOSELLI

Rodeo

90
95

1976-
1976-

DT280-6V
6 Hebel

8069/3
oder wahlweise

280/14 * gef
280/14 * star
280/10 <

2039 organisch
2165 organisch
2040/3
7,7mm Scheibenstärke

9766 (50mm)
9753 (70mm)

beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar

DT280-6V
6 Hebel
DT280-6V

8113/3
oder wahlweise
8113 mit Scheibe
Standardstärke

280/14 * gef
280/14 * star
280/10 <
280/10 <

2350 Sinter
2212 starr/Sinter
2040/3
7,7mm Scheibenstärke
2040 Standardstärke

9766 (50mm)
9753 (70mm)

Sprint

345

33kW

1975-

DT225-3V
3 Hebel

1888 887 002

225/18 *
225/13<

1592
1593

Tornado

80

1976-

DT280-3V
3 Hebel

228 0060 12

280/14 *
280/10<

2039
2040/3

80

1976-

DT280-6V
6 Hebel

8069/3
oder wahlweise

280/14 * gef
280/14 * star
280/10 <

2039 organisch
2165 organisch
2040/3
7,7mm Scheibenstärke

9766 (50mm)
9753 (70mm)

beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar

DT280-6V
6 Hebel
DT280-6V

8113/3
oder wahlweise
8113 mit Scheibe
Standardstärke

280/14 * gef
280/14 * star
280/10 <
280/10 <

2350 Sinter
2212 starr/Sinter
2040/3
7,7mm Scheibenstärke
2040 Standardstärke

9766 (50mm)
9753 (70mm)

Toselli

60
70
85

1976-
1976-
1976-

DT280-6V
6 Hebel

8069/3
oder wahlweise

280/14 * gef
280/14 * star
280/10 <

2039 organisch
2165 organisch
2040/3
7,7mm Scheibenstärke

9766 (50mm)
9753 (70mm)

beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar

DT280-6V
6 Hebel
DT280-6V

8113/3
oder wahlweise
8113 mit Scheibe
Standardstärke

280/14 * gef
280/14 * star
280/10 <
280/10 <

2350 Sinter
2212 starr/Sinter
2040/3
7,7mm Scheibenstärke
2040 Standardstärke

9766 (50mm)
9753 (70mm)

Vigneto

235
345

22kW
33kW

1975-
1975-

DT225-3V
3 Hebel

1888 887 002

225/18 *
225/13<

1592
1593

602 (RM418)

DT280-3V
3 Hebel

228 0060 12

280/14 *
280/10 <

2039
2040/3

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



AGRIFULL-TOSELLI

55-80

55-46
55-66
65-46

1985-
1985-
1985-

DT280-6V
6 Hebel

8069/3
oder wahlweise

280/14 * gef
280/14 * star
280/10 <

2039 organisch 9766 (50mm)
2165 organisch 9753 (70mm)
2040/3
7,7mm Scheibenstärke

beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar

DT280-6V
6 Hebel
DT280-6V

8113/3
oder wahlweise
8113 mit Scheibe
Standardstärke

280/14 * gef
280/14 * star
280/10 <
280/10 <

2350 Sinter 9766 (50mm)
2212 starr/Sinter 9753 (70mm)
2040/3
7,7mm Scheibenstärke
2040 Standardstärke

60II F/DT
70IIF/DT
80IIF/DT

beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar

DT280-6V
6 Hebel

8069/3
oder wahlweise

280/14 * gef
280/14 * star
280/10 <

2039 organisch 9766 (50mm)
2165 organisch 9753 (70mm)
2040/3
7,7mm Scheibenstärke

DT280-6V
6 Hebel
DT280-6V

8113/3
oder wahlweise
8113 mit Scheibe
Standardstärke

280/14 * gef
280/14 * star
280/10 <
280/10 <

2350 Sinter 9766 (50mm)
2212 starr/Sinter 9753 (70mm)
2040/3
7,7mm Scheibenstärke
2040 Standardstärke

8045-80105

8045
8050
8055
8060
8065
8070
8075

beide Druckplatten mit OMG, aber nicht mit Valeo austauschbar

DT280-6V
6 Hebel

8069/3
oder wahlweise

280/14 * gef
280/14 * star
280/10 <

2039 organisch 9766 (50mm)
2165 organisch 9753 (70mm)
2040/3
7,7mm Scheibenstärke

DT280-6V
6 Hebel
DT280-6V

8113/3
oder wahlweise
8113 mit Scheibe
Standardstärke

280/14 * gef
280/14 * star
280/10 <
280/10 <

2350 Sinter 9766 (50mm)
2212 starr/Sinter 9753 (70mm)
2040/3
7,7mm Scheibenstärke
2040 Standardstärke

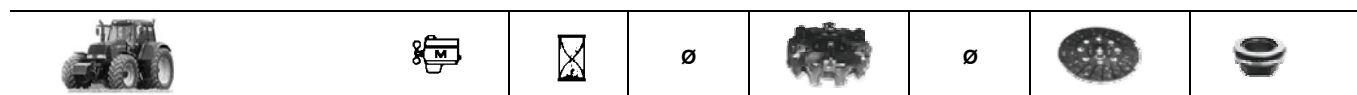
8085
8095
80105

DT310-6V
83631/3
Modell Luk
Kit mit Druckplatte und Scheibe
3236/3 mit Anschraubbolzen
M10x15 inclusive

310/16 *
310/10 <

3186 9766 (50mm)
3236/3 9693 (75mm)

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



AKTIV - FISCHER

S830		KS200	5504	200/1"	1860 049 029	
Snow Trac		KM200	1882 228 002	200/24	1861 271 236	3151 270 602
Trac Master		KM200	1882 228 002	200/24	1861 271 236	3151 270 602

ALLGAIER - siehe PORSCHE

ALLIS CHALMERS

FD3		8"/9" Do	8270 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseit 1515 motorseit.	9234 (65mm)
------------	--	----------	--------------------------	---------------------	--------------------------------------	-------------

BAUTZ

AL-Serie						
122	12PS	KS180-T	5502	180/10	1502	9689
180	20PS					
240	24PS					
AS-Serie						
120	14PS	KS180-T	5502	180/10	1502	9689
122	12PS					
170	17PS					
171	17PS					
220	22PS					
AW-Serie						
120	14PS	KS180-T	5502	180/10	1502	9689
180	20PS					
200						
240	24PS	KS200-T	5519	200/10	1529	9518
300		KS180-T	5502	180/10	1502	9689

BELARUS

			nur Reparatur			
--	--	--	---------------	--	--	--

BAMFORD DUMPER

		8" Hebel	nur Reparatur	200/10/1"	0929	3151 000 144/145
		9" Hebel	5640	229/10/1"	1579	3151 000 144/145
		240mm		241/10/29mm	HB 4573	
		240mm	1850 480 049	241/23/26mm	1861 765 131	3151 192 041

BKS - siehe YALE Stapler

--	--	--	--	--	--	--

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



BUNGARTZ

FK, FK-VB, F6

Sachs 281-201

K140-T

5636

140/10

1570

9710/9711

U1 **LE 400FT** **L5**

E400A

EB450

EB450

180/

CARRARO

Serie 15/17

Tigre 2000

01.92-12.96

Tigre 2500

01.97-12.99

160DBRF

3082 144 244

155/20

1864 927 001

1850 282 189

Tigre 2700

01.92-12.96

Tigre 2800

160DBRF

3082 144 244

160/20

1861 000 149

1850 282 189

Tigre 3100

01.00-

180CP

Tigre 3400

01.97-12.99

180CP

Tigre 3700 Country

03.02-

215DBR

215/18

Tigre 4300 Country

01.97-

215DBR

215/18

Serie 16/30

2500, 3000, 3500, 3800, 4500, 5000

1992-

V250/216

216/13 *

1540

250/10 <

2091

Serie 21 Frontlenker

Tigrone 5500

01.92-12.96

250DBR

5621

250/18

2343

500 0845 30

Tigrone 7500

01.92-12.96

Serie 21 Knicklenker

Supertigre 5500

01.92-12.02

250DBR

5621

250/18

2343

500 0845 30

Supertigre 7500

01.92-12.96

Serie 22 Knicklenker

Tigrone 5500

01.92-12.99

250DBR

5621

250/18

2343

500 0845 30

Tigrone 8008

01.92-12.00

Tigrone

Serie Atlas 750

215DBR420

3082 888 001

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)

D-Serie

D 212F, D 214S, D 217S, D219

			KS200-T	5519	200/10	1535	9518
D 320/ D 320S	3-Zylinder	02.56-	K225-T	5507	250/10 225/10	1536 gefedert 1538 starr	9511 1805 042 000 Feder
D 324/D 324S	3-Zylinder	02.56-	K225-T	5507	250/10 225/10	1536 gefedert 1538 starr	9511 1805 042 000 Feder
D 326			K225-T	5507	250/10 225/10	1536 gefedert 1538 starr	9511 1805 042 000 Feder

Serie 200-299

206			11" mit Nabe	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 (2 3/8") lose		
248, 258, 258L			11" mit Nabe	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 (2 3/8") lose		
			12"	6265 mit Nabe 1 5/8" Rockford Kupplung	302/10	3373 Sinter	9829 lose		
B250			11/9" Dual	8044 ohne Ring	226/10 * 279/10 <	1500 2085	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose		
263 B			12"	6265 mit Nabe 1 5/8"	302/10	3373 Sinter	9819 (2 3/8") lose		
268			11" mit Nabe	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 (2 3/8") lose		
B 275			11/9" Dual	8044 ohne Ring	226/10 * 279/10 <	1500 2085 schmaler Belag	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose		
			BD144 HD	1961-1968	11A6-T Borg & Beck	6146	279/10	2255	9899 lose
			BD144 HD	1961-1968	11A6-T Borg & Beck	6146/3 Gehäuse mit Buchsen 6mm	279/10 273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2086 verstärkte Ausführung	9899 lose
B 276			11/9" Dual	8044 ohne Ring	226/10 * 279/10 <	1500 2085	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose		
278 ,278L	-Fgst 809		11" mit Nabe	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 (2 3/8") lose		
	Fgst 810-		12"	6265 mit Nabe 1 5/8" Rockford Kupplung	302/10	3373 Sinter	9819 (2 3/8") lose		
284L	-Fgst 1335		11" mit Nabe	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 (2 3/8") lose		
	Fgst 1336-		12"	6265 mit Nabe 1 5/8" Rockford Kupplung	302/10	3373 Sinter	9819 (2 3/8") lose		
288 L			12"	6265 mit Nabe 1 5/8" Rockford Kupplung	302/10	3373 Sinter	9819 (2 3/8") lose		

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅









CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)

Serie 300-399







322			K225-T	5507	250/10 225/!0	1536 gefedert 1538 starr	9511 1805 042 000 Feder	
323			K225-T	5507	225/13	1537	9511 1805 042 000 Feder	
			K225	1882 184 002	225/13	1861 465 001 Sinter		
			DuT228/250	8058 Schmiedehebel	228/25 * 250/13 < 250/13 <	1542 2088 organisch 2168 Sinter	9795 (65mm) 9693 (75mm)	
verstärkte Ausführung mit Blechhebel			DT290-6V	8147 Blechhebel	228/25 * 290/13 <	1542 3034 organisch	9795 (65mm) 9693 (75mm)	
326			K225-T	5507	250/10 225/10	1536 gefedert 1538 starr	9511 1805 042 000 Feder	
353/383			G250-T	5509	250/13	2088 organisch	9511	
			DuT228/250	8058 Schmiedehebel	228/25 * 250/13 < 250/13 <	1542 2088 organisch 2168 Sinter	9795 (65mm) 9693 (75mm)	
	verstärkte Ausführung mit Blechhebel			DT290-6V	8147 Blechhebel	228/25 * 290/13 <	1542 3034 organisch	9795 (65mm) 9693 (75mm)
354	1971-1977	11/9" Dual	8044 ohne Ring	226/10 * 279/10 <	1500 2085	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose		
374	1977-	11/9" Dual	8070	226/10 * 273/10 <	1500 2086	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose		
384		11/9" Dual	8070	226/10 * 273/10 <	1500 2086	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose		
385		11" mit Nabe	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 (2 3/8") lose		
		12"	6265 mit Nabe 1 5/8" Rockford Kupplung	302/10	3373 Sinter	9819 (2 3/8") lose		
395		11" mit Nabe	5633 mit Nabe 1 5/8" Rockford Kupplung	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 (2 3/8") lose		
		12"	6265 mit Nabe 1 5/8" Rockford Kupplung	302/10	3373 Sinter	9819 (2 3/8") lose		
B 414	1961-1966	11/9" Dual	8070	226/10 * 273/10 <	1500 2086	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose		
423			G250-T	5509	250/13	2088 organisch	9511	
			DuT228/250	8058 Schmiedehebel	228/25 * 250/13 < 250/13 <	1542 2088 organisch 2168 Sinter	9795 (65mm) 9693 (75mm)	
	verstärkte Ausführung mit Blechhebel			DT290-6V	8147 Blechhebel	228/25 * 290/13 <	1542 3034 organisch	9795 (65mm) 9693 (75mm)
430/ 430 S/432	4-Zylinder	07.56-	G250-T	5509	250/13	2088 organisch	9511	

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage







K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

			Ø		Ø		
CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)							
Serie 33							
433/533/633/633XE/633XF/733/833							
Schmalspur							
		9/10"	8171	225/25 * 250/13 < 250/13 <	1587 2088 organisch 2168 Sinter	9795 (65mm) 9693 (75mm)	
	-Motnr.289010	-04.78	DuT228/250	8058 Schmiedehebel	228/25 * 250/13 < 250/13 <	1542 2088 organisch 2168 Sinter	9795 (65mm) 9693 (75mm)
verstärkte Ausführung mit Blechhebel							
	Motnr.289011-		DT290-6V	8147	228/25 * 290/13 <	1542 organisch 3034 organisch	9795 (65mm) 9693 (75mm)
verstärkte Ausführung							
	Motnr.289011-		DT290-6V	8147/3	225/25 * 290/13 <	1542/9 Sinter 3034/9 Sinter	9795 (65mm) 9693 (75mm)
434							
	1961-1966	11"	280 675	280/10	281 826 Sinter		
	1966-1971	11/9" Dual	8070	226/10 * 273/10 <	1500 2086	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose	
436/ 439							
			G250-T	5509	250/13	2088 organisch	9511
440							
			G250-T	5509	250/13	2088 organisch	9511
			DuT228/250	8058 Schmiedehebel	228/25 * 250/13 < 250/13 <	1542 2088 organisch 2168 Sinter	9795 (65mm) 9693 (75mm)
verstärkte Ausführung mit Blechhebel							
			DT290-6V	8147 Blechhebel	228/25 * 290/13 <	1542 3034 organisch	9795 (65mm) 9693 (75mm)
444							
	1971-1977	11/9" Dual	8070	226/10 * 273/10 <	1500 2086	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose	
B 450							
	1958-1971	12AS-T	6054	302/10	3014		
453							
			G250-T	5509	250/13	2088 organisch	9511
			DuT228/250	8058 Schmiedehebel	228/25 * 250/13 < 250/13 <	1542 2088 organisch 2168 Sinter	9795 (65mm) 9693 (75mm)
verstärkte Ausführung mit Blechhebel							
			DT290-6V	8147 Blechhebel	228/25 * 290/13 <	1542 3034 organisch	9795 (65mm) 9693 (75mm)
454							
	1970-1977	11" mit Nabe	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 (2 3/8") lose	
		12"	6265 mit Nabe 1 5/8" Rockford Kupplung	302/10	3373 Sinter	9819 (2 3/8") lose	







K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

			Ø		Ø		
CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)							
<u>474/475</u>		1972-1977	11" mit Nabe	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 (2 3/8") lose
			12"	6265 mit Nabe 1 5/8"	302/10	3373 Sinter	9819 (2 3/8") lose
<u>Serie 84/85/95</u>							
<u>484/485L/485XL/495/584/585/595/684/685/685L/685XL/695/784/785/785L/785XL/795/884/895</u>							
		-1981	11" mit Nabe	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 (2 3/8") lose
		1981-	12"	6265 mit Nabe 1 5/8"	302/10	3373 Sinter	9819 (2 3/8") lose
<u>523/624/724/844</u>							
-Nummer 20469		-02.67	G280-T	6039	280/10	2090	9511
Nummer 20470-		03.67-	G280-T	6039	280/10	2100 organisch 2100/9 Sinter	9511 1805 042 000 Feder
		-09.70	DT280-6V	8048 Schmiedehebel	280/22 * 280/10 < wahlweise	2061 Sinter 2062 organisch 2063 Sinter	9234 (65mm) 9693 (75mm)
verstärkte Ausführung mit Schmiedehebel		10.70-	DT295-6V	8047 Schmiedehebel	280/22 * 295/10 <	2061 Sinter 3013	9234 (65mm) 9693 (75mm)
verstärkte Ausführung mit Blechhebel		10.70-	DT295-6V	8148 Blechhebel	280/22 * 295/10 < 295/10 <	2061 Sinter 3037 Sinter 3035 organisch	9234 (65mm) 9693 (75mm)
<u>Serie 40</u>							
<u>540/640/740/840/940</u>							
			DuT228/250	8058 Schmiedehebel	228/25 * 250/13 < 250/13 <	1542 2088 organisch 2168 Sinter	9795 (65mm) 9693 (75mm)
verstärkte Ausführung mit Blechhebel			DT290-6V	8147 Blechhebel	228/25 * 290/13 <	1542 3034 organisch	9795 (65mm) 9693 (75mm)
<u>540/640/740/840/940</u>							
verstärkte Ausführung			DT290-6V	8147/3	225/25 * 290/13 <	1542/9 Sinter 3034/9 Sinter	9795 (65mm) 9693 (75mm)
<u>553/554/564</u>							
			DT280-6V	8048 Schmiedehebel	280/22 * 280/10 < wahlweise	2061 Sinter 2062 organisch 2063 Sinter	9234 (65mm) 9693 (75mm)
verstärkte Ausführung mit Schmiedehebel		10.70-	DT295-6V	8047	280/22 * 295/10 <	2061 Sinter 3013	9234 (65mm)
verstärkte Ausführung mit Blechhebel		10.70-	DT295-6V	8148 Blechhebel	280/22 * 295/10 < 295/10 <	2061 Sinter 3037 Sinter 3035 organisch	9234 (65mm) 9693 (75mm)

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R









			Ø		Ø		
CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)							
<u>574</u>							
		1970-1977	11" mit Nabe	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 (2 3/8") lose
<u>B 614</u> <u>B 634</u>		1965-1968 1968-1972	13"	6055 mit Nabe 2 1/4"x10 Nabe	327/10	3001	
<u>Serie 43/44/45/55/56</u>							
<u>644/743XL/743XLA/744/745S.745XL.745XLA/844/844S/844XL/844XLA/845/845S/845SL</u>							
		-08.78	DT280-6V	8048 Schmiedehebel	280/22 * 280/10 < wahlweise	2061 Sinter 2062 organisch 2063 Sinter	9234 (65mm) 9693 (75mm)
verstärkte Ausführung mit Schmiedehebel		09.78-	DT295-6V	8047 Schmiedehebel	280/22 * 295/10 <	2061 Sinter 3013	9234 (65mm) 9693 (75mm)
verstärkte Ausführung mit Blechhebel		09.78-	DT295-6V	8148 Blechhebel	280/22 * 295/10 < 295/10 <	2061 Sinter 3037 Sinter 3035 organisch	9234 (65mm) 9693 (75mm)
<u>856 XL/XLA/955/956/956XL/956XLA/1055/1056/1056XL/1056XLA</u>							
			DuT310/310	8144 Modell Sachs	310/22 * 310/10 <	3033 Sinter 3032 Sinter	9234 (65mm) 9693 (75mm)
				Da die Einstellbolzen frühzeitig brechen, wird empfohlen die Ausführung 8281 zu verwenden			
			DT310-6V	8281 Modell Luk	310/22 * 310/10 <	3033 Sinter 3315 Sinter	9234 (65mm) 9693 (75mm)
				Anschraubbolzen 5/16 UNFx4"			
<u>1255/ 1255XL/XLA/1455/1455XL/1455XLA</u>							
ohne Hydropower			DT350-6V	8168	350/23 * 350/16 < 350/16 <	4004 Sinter 4005 organisch 4413 Sinter	9234 (65mm) 9308 (2 3/4") lose
mit Hydropower			DT350-6V	8195	350/23 * 350/16 < 350/16 <	4006 Sinter 4005 organisch 4413 Sinter	9234 (65mm) 9308 (2 3/4") lose
<u>654, 734, 754</u>							
			DT280-6V	8048 Schmiedehebel	280/22 * 280/10 < wahlweise	2061 Sinter 2062 organisch 2063 Sinter	9234 (65mm) 9693 (75mm)
verstärkte Ausführung mit Schmiedehebel			DT295-6V	8047 Schmiedehebel	280/22 * 295/10 <	2061 Sinter 3013	9234 (65mm) 9693 (75mm)
verstärkte Ausführung mit Blechhebel			DT295-6V	8148 Blechhebel	280/22 * 295/10 < 295/10 <	2061 Sinter 3037 Sinter 3035 organisch	9234 (65mm) 9693 (75mm)
<u>674</u>							
		1972-1977	11" mit Nabe	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 (2 3/8") lose

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

			Ø		Ø		
CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)							
770		1965-1970	10/10 Double	8001	250/10 250/10/7/8"	2003 motorseitig Motorscheibe 2192	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose
775/780/850/880/950		1956-	10A6-T	5602	250/10	2002	9224 (2 1/16") lose
Motornummer B			10/10 Double	8001	250/10 250/10	2003 motorseitig 2005 getriebesei	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose
Motornummer L			10/10 Double	8081 Modell Laycock	250/10 250/10	2003 motorseitig 2005 getriebesei	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose
824/ 824S824XL/824XLA 834/834S/834XL/834XLA			DT280-6V	8048 Schmiedehebel	280/22 * 280/10 < wahlweise	2061 Sinter 2062 organisch 2063 Sinter	9234 (65mm) 9693 (75mm)
verstärkte Ausführung mit Schmiedehebel			DT295-6V	8047 Schmiedehebel	280/22 * 295/10 <	2061 Sinter 3013	9234 (65mm) 9693 (75mm)
verstärkte Ausführung mit Blechhebel			DT295-6V	8148 Blechhebel	280/22 * 295/10 < 295/10 <	2061 Sinter 3037 Sinter 3035 organisch	9234 (65mm) 9693 (75mm)
885/ 885 L/885X/885XLA			10A6-T	5602	250/10	2002	9224 (2 1/16") lose
Motornummer B			10/10 Double	8001 Borg & Beck	250/10 250/10	2003 motorseitig 2005 getriebesei	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose
Motornummer L			10/10 Double	8081 Modell Laycock	250/10 250/10	2003 motorseitig 2005 getriebesei	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose
		1981-	11" mit Nabe	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 (2 3/8") lose
L Nummer 2692- XL Nummer 2991-			12"	6265 mit Nabe 1 5/8"	302/10	3373 Sinter	9819 (2 3/8") lose
900		1956-	10A6-T	5602	250/10	2002	9224 (2 1/16") lose
Motornummer B			10/10 Double	8001 Borg & Beck	250/10 250/10	2003 motorseitig 2005 getriebesei	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose
Motornummer L			10/10 Double	8081 Modell Laycock	250/10 250/10	2003 motorseitig 2005 getriebesei	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose
			11/10 Double	8002	280/10 250/10 280/10	2006 motorseitig 2005 getriebesei 2007 verstärkt	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose
933, 933H, 933E, 933V, 933A			DuT228/250	8058 Schmiedehebel	228/25 * 250/13 < 250/13 <	1542 2088 organisch 2168 Sinter	9795 (65mm) 9693 (75mm)
verstärkte Ausführung mit Blechhebel			DT290-6V	8147 Blechhebel	228/25 * 290/13 <	1542 3034 organisch	9795 (65mm) 9693 (75mm)
verstärkte Ausführung			DT290-6V	8147/3	225/25 * 290/13 <	1542/9 Sinter 3034/9 Sinter	9795 (65mm) 9693 (75mm)









< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R









							
CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)							
<u>946</u>			DuT295/280	8072 Modell Sachs	280/23 * 295/16 <	2314 Sinter 3138	9234 (65mm) lose 9693 (75mm) 1851 152 001 komplett m.Geh.
			DT280-6V	8291 Modell Luk	280/23 * 280/16 <	2314 Sinter 2315	
<u>985</u>			12"	6265 mit Nabe 1 5/8"	302/10	3373 Sinter	9829 lose
<u>990</u>		1971-	11/10 Double	8002 ohne Zwischenp	280/10 250/10 280/10	2006 motorseitig 2005 getriebesei 2007 verstärkt	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose
<u>995</u>			12"	6265 mit Nabe 1 5/8"	302/10	3373 Sinter	9829 lose
		1971-	11/10 Double	8002 ohne Zwischenp	280/10 250/10 280/10	2006 motorseitig 2005 getriebesei 2007 verstärkt	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose
<u>996</u>		1971-	11/11 Dual	8082	280/10 280/10 <	2092 2007	9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose
<u>1046</u>			DuT295/280	8072 Modell Sachs	280/23 * 295/16 <	2314 Sinter 3138	9234 (65mm) 9693 (75mm)
			DT280-6V	8291 Modell Luk	280/23 280/16 <	2314 Sinter 2315	9234 (65mm) 9693 (75mm)
<u>1190</u>			10/10 Double	8001	250/10 250/10	2003 motorseitig 2005 getriebesei	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose
Motornummer B			10/10 Double	8001	250/10 250/10	2003 motorseitig 2005 getriebesei	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose
Motornummer L			10/10 Double	8081 Modell Laycock	250/10 250/10	2003 motorseitig 2005 getriebesei	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose
			11/11 Dual	8082	280/10 * 280/10 <	2092 2007	9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose
<u>1190, 1194</u>			12/12 Dual	8138	302/10 * 302/10 <	3185 organisch 3184 organisch	9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose
2 WD		1980-	12/12 Dual	8138	302/10 * 302/10 <	3185 organisch 3184 organisch	9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose
4 WD			12/12 Dual	8199	302/10 * 302/10 <	3230 Sinter 3184 organisch	9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose
<u>1200</u>		1971-	11/11 Dual	8082	280/10 * 280/10 <	2092 2007	9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage









K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)							
1210/1212 - Fgstnr 1154231		1971-	11/11 Dual	8082	280/10 * 280/10 <	2092 2007	9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose
2 WD/Fgstnr.1154232-		1976-1980	12/12 Dual	8138	302/10 * 302/10 <	3185 organisch 3184 organisch	9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose
4 WD			12/12 Dual	8199	302/10 * 302/10 <	3230 Sinter 3184 organisch	9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose
1246			DT310-6V	8085	310/23 * 310/16 <	3023 Sinter 3024	9234 (65mm) 9693 (75mm)
1290			11/10 Double	8002	280/10 250/10 280/10	2006 motorseitig 2005 getriebeseitig 2007 verstärkt getriebeseitig	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose
			11/11 Dual	8082	280/10 * 280/10 <	2092 2007	9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose
1294 2 WD -Fgstnr.11059299			11/11 Dual	8082	280/10 * 280/10 <	2092 2007	9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose
2 WD Fgstnr. 11059300-			12/12 Dual	8138	302/10 * 302/10 <	3185 organisch 3184 organisch	9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose
4 WD			12/12 Dual	8199	302/10 * 302/10 <	3230 Sinter 3184 organisch	9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose
1390			11/11 Dual	8082	280/10 * 280/10 <	2092 2007	9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose
1394/1410/1412/1490/1494 2 WD		-1980	12/12 Dual	8138	302/10 * 302/10 <	3185 organisch 3184 organisch	9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose
4 WD			12/12 Dual	8199	302/10 * 302/10 <	3230 Sinter 3184 organisch	9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose
1594/1690/1694		1980-	12/12 Dual	8200	302/17 * 302/10 <	3231 Sinter 3232 organisch	9264 (2 3/4") lose 9779 (3") lose
2120, 2130, 2140, 2150 Schmalspur			DT280-6V	8341	280/12 * 280/13 <	2352 auch eingebaute Sinterscheibe möglich 2353	9766 (50mm) 6011-2RS1 (55mm)
2275			11A6-T Borg & Beck	6146/3 Gehäuse mit Buchsen 6mm	279/10 273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2086 verstärkte Ausführung	9899 lose







K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)							
<u>2300 Industrie</u>		1970-	11/9" Dual	8044 ohne Ring	226/10 * 279/10 <	1500 2085	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose
<u>2350 Industrie</u>			11/9" Dual	8070	226/10 * 273/10 <	1500 2086	9163 (2 1/2") lose 9264 (2 3/4") lose
<u>2400/2500 Industrie</u>		1970-	11" mit Nabe	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 (2 3/8") lose
<u>Compact - Serie</u> <u>3210, 3220, 3230 Industrie</u> <u>3400, 3434 Industrie</u> <u>3500 Industrie</u>			11" mit Nabe	5633 mit Nabe 1 5/8"	273/10	2232 6-flügelig 2232/8 8-flügelig 2232/4 organisch	9819 (2 3/8") lose
			12"	6265 mit Nabe 1 5/8"	302/10	3373 Sinter	9819 (2 3/8")
<u>4210, 4220, 4230, 4240 Industrie</u>			12"	6265 mit Nabe 1 5/8"	302/10	3373 Sinter	9819 (2 3/8")
<u>3654 Lader</u>			T310	6137 mit Nabe 1 5/8"	310/10	3045	9625 (55mm)H=25
<u>CS-Serie</u> CS42,48,55,58,60		03.00-12.02	DT295-6V/Of	8370	280/24 * 290/15 < 290/15 <	2379 3444 organisch 3465 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
CS64,68,70,75		03.00-	DT295-6V/Of	8370	280/24 * 310/17<	2379 3445 Sinter gef	9697 (65mm) 9698 (106mm)
CS78,86,94	nur MWM Motor	01.02-08.03	DuT330/295	8365 F&S Ausf. nicht tauschbar mit Luk	295/24 * 330/17< 330/17 <	3427 F&S Ausf. 3426 3426/9 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
	nur SISU Motor	01.02-08.03	DT330-6V/Of	8371 Luk Ausf. nicht tauschbar mit Sachs	310/24* 330/17< 330/17<	3446 3461 organisch 3447 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
CS110		01.03-08.03					
<u>CX-Serie</u> CX 50,60,70		03.00-12.02	TN310	6315	305/10 305/10	3442 Sinter 3463 organisch	9819 (2 3/8")
CX 80, 90, 100		03.00-12.02	TN310	6315	310/10	3443 Sinter	9819 (2 3/8")







K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)							
<u>JX/JXC/JXU Maxxima</u>							
JX65		01.03-08.03					9766 (50mm)
JX75		01.03-08.03					9753 (70mm)
JX95		01.03-08.03					
JXU 70		01.03-08.03	T310	6317	310/16 310/16	3439 organisch 3440 Sinter	9967 (65mm)
			DT310-6V/Of	8377	300/16* 310/10<	3450 3451	9766 (50mm) 9693 (75mm)
			DT310-6V/Of	8378	310/16* 310/10<	3440 Sinter 3451	9766 (50mm) 9693 (75mm)
JXU 80		01.03-08.03	T310	6317	310/16 310/!6	3439 organisch 3440 Sinter	9967 (65mm)
			DT310-6V/Of	8378	310/16* 310/10<	3440 Sinter 3451	9766 (50mm) 9693 (75mm)
JXU 90		01.03-08.03					
JXU100		01.03-08.03	T310	6317	310/16 310/16	3439 organisch 3440 Sinter	9967 (65mm)
JX1060 2WD		09.03-					
JX1070 2WD		09.03-					
JX1070 U		09.03-					
JX1075 2WD		09.03-					
JX1080 U		09.03-					
JX1090 U		09.03-					
JX1100 U		09.03-					
JX1060 C		05.03-	DT280-6V/Of	228 0125 10	280/14 * 280/10 <	328 0382 10 2384	9766 (50mm) 9693 (75mm)
JX1070 C		05.03-					
<u>MX-Serie/MAXXUM</u>							
MX 80		03.00-12.02			345/13	2908 Torsionsdämpfer	
MX 90, 100, 100		03.00-12.02			345/13	2908 Torsionsdämpfer	
MX 120,135,140,150, 170					354/50	2915 Torsionsdämpfer	
MX 180,200,220,240,270		03.00-12.02					
MX 230,255,285		01.03-					
<u>MXU-Serie/MAXXUM</u>							
MXU100,110,115,125,135		05.03-					
MXU115		05.03-	M350	135 0278 10	350/16	335 0018 10	510 0019 10
<u>MAXXUM</u>							
5120		12.90-12.94			310/21	3475	nur Dämpfer
5130		12.90-12.94				Getriebetyp Synchro	
5140		12.90-12.94			310/24	3474	nur Dämpfer
						Getriebetyp Powershift	
5150		01.95-12.96			310/24	3474	nur Dämpfer
						Getriebetyp Powershift	









K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN)								
<u>PJ-Serie</u>								
PJN55		01.03-	DT280-6V	8341	280/12*	2352		9967 (65mm)
PJN65		01.03-			280/13<	2353		9766 (50mm)
PJN75		01.03-						
PJV55		01.03-	DT280-6V	8341	280/12*	2352		9967 (65mm)
PJV65		01.03-			280/13<	2353		9766 (50mm)
PJV75		01.03-						
<u>DU 66/DU 66D/DU 74</u>								
			KS200-T	5519	200/10	1535		9117
<u>85, D 85B</u>								
			HV250		250/10	2087		
<u>DU 99D</u>								
			K225-T	5507	225/10	1538		9630
CASE (IHC BRD, IHC UK, DAVID BROWN) MÄHDRESCHER								
<u>Mähdrescher</u>								
321		03.74-	M250	1850 480 024	250/10	481 052 Sinter		
431		08.71-		auch als HV 250		Evolventenverzahnung		
531	-Maschinennr.1150	08.71-		Hebelkupplung				
871				auch 10LF Valeokupplung				
891								
E841		-03.74						
F841		-03.74						
F863		-03.74						
321		03.74-	250DBR	5621	250/10	481 052 Sinter		
431						Evolventenverzahnung		
531	Maschinennr.1150-							
871								
891								
E841		04.74-						
F841		04.74-						
CASE - INTERNATIONAL (LADER/MANITOU STAPLER)								
250 mm Sachskupplung			G250-T	5509	250/13	2088 organisch		9511
280 mm Sachskupplung			G280-T	6039	280/13	2372		60 Z 50(50mm)H=2
11" Borg & Beck			11A6-T	6146	279/10	2255		9899 lose
			Borg & Beck	Gehäuse mit Buchsen/Distanzstücken 12mm				

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R







			Ø		Ø		
CLAAS							
<u>COLUMBUS</u>							
			KS180J9-T	5529	180/10	1528	9689
<u>COMET</u>							
			KS180J9-T	5529	180/10	1528	9689
<u>COMMANDER</u>							
115CS			MF310	6114	310/21	3329	9860 mit Gehäuse
<u>COMPACT</u>							
25 30	-Maschinennr.73001150		KS180J9-T	5529	180/14	1539	9689
<u>CONSUL</u>							
620/Getriebe ZF	-Maschinennr. 55008434		K225-T	5507	225/10	1543	9518
620/Getriebe ZF	Maschinennr. 55008435-55010802		G250-T	5520	250/8 250/8	2186 organisch 2186/9 Sinter	9910
622/Getriebe Clz	Maschinennr.55010803-		G250-T	5520	250/21	2213	9910
<u>CORSAR</u>							
			KS180J9-T	5529	180/10	1528	9689
<u>COSMOS</u>							
			KS180J9-T	5529	180/10	1528	9689
<u>DOMINATOR</u>							
56,66,68,76,78S			G280-T	6215K	280/21	2310-Claas	9910
80	-Maschinennr.86002434	-12.72	G250-T	5520	250/8 250/8	2186 organisch 2186/9 Sinter	9910
80,85	Maschinennr.86002435-		G280-T	6215K	280/21	2310-Claas	9910
88 S,SL			G280-T	6246	280/21	2310-Claas	9910
96,98 S,SL 106,108S,108SL,112,115GS			MF310	6114	310/21	3329	9860 mit Gehäuse
<u>EUROPA</u>							
			KS180J9-T	5529	180/10	1528	9689
<u>GIGANT siehe PROTECTOR</u>							
<u>HUCKEPACK</u>							
	E89F		K160-T	5523	160/10	1861 060 104	9710/9689
	MWM AKD9		KS180-T	5502	180/10	1528	9689

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R







							
CLAAS							
JAGUAR							
60SF, 70SF			G250-T	5520	250/21	2213	9910
650			MF310	6114	310/21	3329	9860 mit Gehäuse
MATADOR							
Matador SF			G250-T	5520	250/8 250/8	2186 organisch 2186/9 Sinter	9910
MERCATOR							
S			G250-T	5520	250/8 250/8	2186 organisch 2186/9 Sinter	9910
50	-Maschinennr. 57006849						
66							
60	-Maschinennr. 65002970						
70	-Maschinennr. 67002411						
50	Maschinennr. 57006850-		G250-T	5520	250/21	2213	9910
60	Maschinennr. 65002971-						
70	Maschinennr. 67002412-						
75, 75R							
MERCUR							
			KS180J9-T	5529	180/10	1528	9689
NECTIS							
217	56PS	10.05-	DT280	228 0156 10	280/12 *	328 0439 10	9967 (65mm)
227	68PS	10.05-		Doppelkupplung	280/13 <	328 0440 10	
217	56PS	10.05-	280LGFS	128 0332 10	280/13	328 0485 10	9967 (65mm)
227	68PS	10.05-		Einfachkupplung			
227	68PS	10.05-					
237	79PS	10.05-					
247	82PS	10.05-					
257	90PS	10.05-					
267	101PS	10.05-					
PROTECTOR							
			G250-T	5520	250/8	2186/9 Sinter	9910
SENATOR							
85			G250-T	5520	250/8	2186/9 Sinter	9910
630 Gigant			G250-T	5520	250/8	2186 organisch	9910
640 Gigant							
SUPER JUNIOR							
			KS180J9-T	5529	180/10	1528	9630
SUPER							
	OM636		KS200-T	5519	200/10	1861 123 236	9630
XERION							
2500					350/24	1864 501 001	
3000						für Frontzapfwelle	

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage







K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

			\emptyset		\emptyset		
CLARK							
<u>BCE 20</u>			HB250	6037	250/10	2107	
<u>DCE 2024</u>			HB250	6037	250/10	2107	
<u>DF 20</u>			HB250	6037	250/10	2107	
CREDE							
<u>DFG</u>							
1000			K225		225/10	1551	9617 (45mm)
1500			K225-T	5507			
2000							
2500			K225-T	5507	225/10	1551	9617 (45mm)
	oder wahlweise/je nach Ausrüstung		G250		250/10	2028	
2511			K225		225/10	1551	9617 (45mm)
2700			K225-T	5507			

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
JOHN DEERE								
A-Serie 1806				KS180-T	5502	180/10	1502	9689
T-Serie T100,200				KS200-T	5519	200/10	1529	9518
T300, T500, T700				G250-T		250/10	2028	9511
T310, T510				Do250/250	8115 2 Scheiben incl.	250/8 * 250/10 *	2151 2152 = 2008	9234 (65mm)
T710				Do280/280	2 Scheiben incl.	280/8 * 280/10 *		9234 (65mm)
1215, 1315				K160-T	5523	160/10	1559	9710
840 920,940 1020,1020V,1120,1140,1530,1630,1640,1830,1840,1950,1950N 2020,2040,2120,2240 2 - Stufen Kupplung				DoT280/225	8018	225/23 * 250/15 < 280/15 < 280/15 < 280/15 <	1514 2019 starr 2020 wahlweise 2259 gefedert organisch 2263 gefedert mit Sinter	-06.76 9625 (55mm)H=25 9808 komplett 07.76- 9809 lose 9858 komplett
820, 830, 840, 940 1020,1040,1120,1130,1140,1530,1630,1640,1830,1840 2030,2040,2130,2240,2250,2450 unabhängiger Nebenantrieb		-01.83		XN280 mit Nabe 1 1/2"x23	8019	1 1/2X23 280/15 280/15 280/15	1541-Nabe 2020 starr 2259 gefedert organisch 2263 gefedert mit Sinter	-06.76 9625 (55mm)H=25 9808 komplett 07.76- 9809 lose 9858 komplett mittl.Zapfwelle Schmiedegabel 9846 komplett Blechgabel
840,940 1040,1140 1350,1550,1750,1850,1850 N,1950,1950 N mit unabhängiger Zapfwelle		02.83- 02.83-		GMN328 mit Nabe 1 1/2" x 23 DGVR320 mit Nabe 1 1/2" x 23	8293 Modell Sachs Ersatz 8292 8292 Modell Luk	280/15 320/15	2327 3327 organisch wahlweise	9846

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R







				\emptyset		\emptyset		
JOHN DEERE								
<u>1640,1840</u> <u>2040,2240</u>			09.82- 09.82-					
				GMN328 mit Nabe 1 1/2" x 23	8293 Modell Sachs	320/15	3327 organisch 3327/9 Sinter wahlweise	9846
				DGVR320 mit Nabe 1 1/2" x 23	8292 Modell Luk			
<u>2250,2450</u>				GMN328 mit Nabe 1 1/2" x 23	8293 Modell Sachs	320/15	3327 organisch 3327/9 Sinter wahlweise	9846 -Fgst.649118 Traktor ohne Kabine 9460 (2 Anschl) Fgst 649119-
				DGVR320 mit Nabe 1 1/2" x 23	8292 Modell Luk			
<u>2130</u> ohne Lastschalt - getriebe				GN300	8117 Nabe 1 1/2"x23	300/15	3160 starr 3228 gefedert	-06.76 9625 (55mm)H=25 9808 komplett 07.76- 9809 lose 9858 komplett
<u>1640,1840</u> <u>2040 S</u> <u>2130 mit LS-Getriebegehäuse, 2140</u> <u>2940</u> <u>3030,3040</u> <u>3120,3130,3140</u>				GN300	8064 Nabe 1 3/4"x27	300/10	3131 starr 3227 gefedert	-06.76 9625 (55mm)H=25 9808 komplett 07.76- 9809 lose 9858 komplett
				GN320	8179 Nabe 1 3/4"x27	320/10	3216 organisch 3226 Sinter	9846 komplett
				DGVM328	8311 Nabe 1 3/4"x27	328/10	3349 5-flügelig 3377 6-flügelig	9846 komplett
<u>2040 S</u> <u>2650,2850</u> <u>3050,3350,3640</u>				DGVM328	8311 Nabe 1 3/4"x27	328/10	3349 5-flügelig 3377 6-flügelig	9846 komplett 9946 mit Zylinder 3 Anschlüsse 9460 mit Zylinder 2 Anschlüsse

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R







JOHN DEERE							
2650N	25km/h		GMN328 mit Nabe 1 1/2" x 23	8293 Modell Sachs	280/15 320/15	2327 3327 organisch wahlweise	9846
			DGVR320 mit Nabe 1 1/2" x 23	8292 Modell Luk			
	40km/h		DGVM328	8311 Nabe 1 3/4"x27	328/10	3349 5-flügelig 3377 6-flügelig	9846 komplett
3200/3200X	-Fgst 3138		DT280-6V/Of	8334	280/16 * 280/13 <	2346 organisch 2348	9697 (65mm) 9698 (106mm)
			DT280-6V/Of	8335 verstärkte Ausf.	280/16 * 280/13 <	2347 Sinter 2348	
	Fgst 3139-		DT310-6V/Of	8372	310/16 * 280/13 <	3448 2348	9697 (65mm) 9698 (106mm)
			DT310-6V/Of	8375 verstärkte Ausf.	310/16 * 280/13 <	3449 Sinter 2380 Sinter	
3300/3300X	-Fgst 3090		DT310-6V/Of	8373	310/16 * 280/13 <	3448 2348	9697 (65mm) 9698 (106mm)
	Fgst 3091-		DT330-6V	8374	330/16 * 310/13 <	3397 organisch 3339	
			DT330-6V	8348 verstärkte Ausf.	330/16 * 310/13 <	3397/9 Sinter 3339	
3650			DGVM328	8336 Nabe 1 3/4"x27	328/10 327/10	3377 6-flügelig 333 0044 10	9946 3-Anschl. 3 Anschlüsse -Fgst 629118 9460 (2 Anschl) Fgst 649119-
5000 Serie		01.97-12.02	DT280-6V/Of	8383	280/19 * 280/13<	2389 2388 25,4mm Nabe	500 0673 10(65mm) 500 1056 10
5015 Serie	5215	40kW	01.03-	DT280	280/12 * 280/13 <	328 0439 10 328 0440 10	9967 (65mm)
				280LGFS	280/13	328 0440 10	9967 (65mm)
	5315	48kW	01.03-	DT280	280/12 * 280/ 13 <	2387 328 0440 10	9967 (65mm)
	5415	56kW	01.03-		280/13	2387	9967 (65mm)
	5515	59kW/80PS	01.03-		280/12 *	328 0438 10	9967 (65mm)
	5515 Fruttero	59kW/80PS	01.03-		280/13 <	2387	
	5515 Vinero	59kW	01.03-				
	5615 Fruttero	65kW/88PS	01.03-		280/13	2387	9967 (65mm)
	5615 Vinero	65kW/88PS	01.03-		280/12 * 280/13 <	328 0438 10 2387	9967 (65mm)
5400 Serie		01.97-12.02	DT280-6V/Of	8385	280/12 * 280/13<	2352/9 2387 22mm Nabe	500 0673 10(65mm) 500 1056 10

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
JOHN DEERE								
<u>5500 Serie</u>		01.99-12.02	DT280-6V/Of	8385	280/12 * 280/13<	2352/9 2387 22mm Nabe	500 0673 10(65mm) 500 1056 10	
JOHN DEERE MÄHDRESCHER								
<u>925,935,940,955,965,965H,968,975</u>			V305	6302	305/10	3429	9224 (2 1/16") lose	
<u>1055,1065,1068</u> <u>1075,1085</u>		-09.85 -09.86	V305	6302	305/10	3429		
<u>1055,1065,1068,1072</u>		10.85-09.86	MF310	6118	310/10	3430	9224 (2 1/16") lose	
<u>1055,1065,1068,1072</u> <u>1166,1169,1174</u> <u>4425 US-Version</u>		10.86- 10.86- 10.86-	MF310	6118	310/10	3430	510 0019 10	
<u>1075,1085,1177,1188</u>		10.86-	GFM330	6304K	330/10	3431	510 0019 10	
<u>1144</u>		12.89-12.83			250/10	325 0208 10		
		12.89-12.93	M280	128 0313 10	280/10	328 0427 10	510 0019 10 2 Anschlüsse	

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

			Ø		Ø		
DEUTZ - FAHR							
D 15, D15.1							
	14PS		KF180-T	5503/nur Reparatur	180/10	1502	9689
D 25-D 80							
D25, D25.1, D25.1S	15PS		KS200-T	5519	200/10	1504	9518
D25.2	20PS		KS200	5504	200/10	1503 21x26 Nabe	9617 (45mm)
D30	28PS		KS200	5504	200/10	1503 21x26 Nabe	9617 (45mm) Höhe 23mm 9734 (45mm) Höhe 19mm
		-01.65	Do200/200	8083 <i>Schraubenfeder Unterseite</i> incl.2 Scheiben	200/10 * 200/10 *	1505 getriebeseitig 1547 motorseitig	9617 (45mm)
		02.65-	Do200/200	8004 <i>Schraubenfedern oben</i> incl.2 Scheiben	200/10* 200/10*	1505 getriebeseitig 1547 motorseitig	9617 (45mm)
D40	38PS		G250	1882 248 105	250/10	2028	9620 (60mm) lose
D40L	35PS		DO225/225	8006 incl.2 Scheiben	225/10x40 * 225/10x40 * 225/10x32 <	1507 starr 1591 gefedert 1509	9156 (50mm)H=17 60 Z 50(50mm)H=2
D40UF	F3L712		Do250/225	8005 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1506 getriebeseitig 2008 motorseit.	9620 (60mm) lose
D40, 1S			DO225/225	8006 incl.2 Scheiben	225/10x40 * 225/10x40 * 225/10x32 <	1507 getriebeseitig 1591 gefedert 1509	9156 (50mm)H=17 60 Z 50(50mm)H=2
D40, 2	35PS		DO225/225	8006 incl.2 Scheiben	225/10x40 * 225/10x40 * 225/10x32 <	1507 getriebeseitig 1591 gefedert 1509	9156 (50mm)H=17 60 Z 50(50mm)H=2
D50, 1S			Do280/250	8007 2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *	2010 getriebeseitig 2009 motorseitig	9620 (60mm) lose
D50, 2			G280	6008K	280/10	2265	
D 133-D 177							
D 133N, D 133T			Do225/200	8020 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseitig 1515 motorseit.	9860
D 177N, D 177T			Do225/200	8020 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseitig 1515 motorseit.	9860
Serie D2505-D4807							
D 2505, D 2506			KS200	5504	200/10	1503 21x26 Nabe	9617 (45mm)
			Do200/200	8083 incl.2 Scheiben	200/10 * 200/10 *	1505 getriebeseitig 1547 motorseitig	Nabe 26x32 Nabe 21x26
D 3005			KS200	5504	200/10	1503 21x26 Nabe	9617 (45mm)
			Do200/200	8083 incl.2 Scheiben	200/10 * 200/10 *	1505 getriebeseitig 1547 motorseitig	Nabe 26x32 Nabe 21x26
D 3006			DO225/225	8062 incl.2 Scheiben	225/10x40 * 225/10x40 * 225/10x26 *	1507 getriebeseitig 1591 gefedert 1548 motorseitig	9156 (50mm)H=17 60 Z 50(50mm)H=2
D 3006F		1968-	DT225-3V	8010	225/20 * 225/10 <	1510 1511	9156 (50mm)H=17
D 3607 U			DT225-3V	8010	225/20 * 225/10 <	1510 1511	9156 (50mm)H=17
D 4005		-1968	DO225/225	8006 incl.2 Scheiben	225/10x40 * 225/10x40 * 225/10x32 <	1507 starr 1591 gefedert 1509	9156 (50mm)H=17 60 Z 50(50mm)H=2

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅









DEUTZ - FAHR

Serie D2505-D4807









D 4006			DO225/225	8006 incl.2 Scheiben	225/10x40 * 225/10x40 * 225/10x32 <	1507 starr 1591 gefedert 1509	9156 (50mm)H=17 60 Z 50(50mm)H=2
D 4006F	03.69-		DT225-3V	8010	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9156 (50mm)H=17
D 4006U	09.67-		DT225-6V	8011	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9754 (55mm)H=17 6014-2RS1 (70mm)
D 4007U			DT225-6V	8011	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9754 (55mm)H=17 6014-2RS1 (70mm)
D 4007F			DT225-3V	8010	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9754 (55mm)H=17
D 4505			G280-T	6039	280/10	2265	
			Do280/280	8008	280/8 * 280/10 <	2011 2013	9620 (60mm)
D 4506F	03.69-		DT225-3V	8010	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9156 (50mm)H=17
D 4506S, D 4506U	09.67-		DT225-6V	8011	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9754 (55mm)H=17 6014-2RS1 (70mm)
D 4507	-Fgst.7548/7814	-1985	DT225-6V	8011	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9754 (55mm)H=17 6014-2RS1 (70mm)
D 4507A							
D 4507C	Fgst.7548/7814-	1985-	DT280-6V	8012	280/20 * 250/17 <	2015 2017	9754 (55mm)H=17 6014-2RS1 (70mm)
D 4507F	-Fgst.7548/7814		DT225-3V	8010	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9156 (50mm)H=17
	Fgst.7548/7815-		DT280-3V	8014	280/20 * 228/17 <	2015 1513	9754 (55mm)H=17
D 4807	-Fgst.7548/7814	-1985	DT225-6V	8011	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9754 (55mm)H=17 6014-2RS1 (70mm)
D 4807A							
D 4807 C	Fgst.7548/7814-	1985-	DT280-6V	8012	280/20 * 250/17 <	2015 2017	9754 (55mm)H=17 6014-2RS1 (70mm)
D 4807F	-Fgst.7548/7814		DT225-3V	8010	225/20 * 225/17 <	1510 1512	9156 (50mm)H=17
	-Fgst.7548/7814		DT280-3V	8014	280/20 * 228/17 <	2015 1513	9754 (55mm)H=17

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

			Ø		Ø		
DEUTZ - FAHR							
Serie D5000 - D6907							
D 5006			DO 280/225	8201 incl.2 Scheiben	280/8 * 225/10 *	2011 1597	9620 (60mm) lose
D 5006F	03.69- 03.69-		DT280-3V	8014	280/20 * 228/17 <	2015 1513	9754 (55mm)H=17
D 5006U	04.69-		DT280-6V	8346	280/20 * 250/17 < 280/17 <	2361 2017 2016 wahlweise	9754 (55mm)H=17 6014-2RS1 (70mm)
D 5206U	04.69-		DT280-6V	8346	280/20 * 250/17 < 280/17 <	2361 2017 2016 wahlweise	9754 (55mm)H=17 6014-2RS1 (70mm)
D 5207 A,C			DT280-6V	8364 gedeferte Scheibe verstärkt 8346	280/20 * 280/20 * 250/17 < 280/17 <	2373 gefedert 2015 starr 2017 2016 wahlweise	9754 (55mm)H=17 6014-2RS1 (70mm)
D 5207 F			DT280-3V	8014	280/20 * 228/17 <	2015 1513	9754 (55mm)H=17
D 5506 F	03.69-		DT280-3V	8014	280/20 * 228/17 <	2015 1513	9754 (55mm)H=17
D 5506U	04.69-		DT280-6V	8346	280/20 * 250/17 < 280/17 <	2361 2017 2016 wahlweise	9754 (55mm)H=17 6014-2RS1 (70mm)
D 6006 Sonderausführung/Kupplung für Frontzapfwelle			M228	3082 001 032	228/16 228/16	1571 organisch 1594 Sinter wahlweise	9630
D 6006F			DH295/250	8016	295/8 * 250/10 <	3004 2018	
wahlweise/verstärkte Ausführung			DOT295/250	8260	295/8 * 250/10 <	3234 2018	9697 (65mm)
D 6006 U			DHU295/250	8063	295/8* 250/10 <	3004 2018	9754 (55mm)H=17 9625 (55mm)H=25
			DuT295/250	8142 verstärkte Ausführung	295/8 * 250/10 <	3234 2018	6014-2RS1 (70mm)
D 6206 F			DT280-3V	8014	280/20 * 228/17 <	2015 1513	9754 (55mm)H=17
D 6007, A, C D 6207, A, C D 6507, A, C			DT280-6V	8364 gedeferte Scheibe verstärkt 8346	280/20 * 280/20 * 250/17 < 280/17 <	2373 gefedert 2015 starr 2017 2016 wahlweise	9754 (55mm)H=17 6014-2RS1 (70mm)
D 6207 F			DT280-3V	8014	280/20 * 228/17 <	2015 1513	9754 (55mm)H=17

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

							
DEUTZ - FAHR							
Serie D5000 - D6907							
D 6507, A, C			DT280-6V	8364 gefederte Scheibe verstärkt 8346	280/20 * 280/20 * 250/17 < 280/17 <	2373 gefedert 2015 starr 2017 2016 wahlweise	9754 (55mm)H=17 6014-2RS1 (70mm)
D 6507F			DT280-3V	8014	280/20 * 228/17 <	2015 1513	9754 (55mm)H=17
D 6807 D 6807, D 6807A, D6807 C	-01.82		DOT295/250 6 Hebeln im gleichen Radius	8260	295/8 * 250/10 <	3234 2018	9697 (65mm)
			DHU295/250 6 Hebeln <u>nicht</u> im gleichen Radius	8063	295/8* 250/10 <	3004 2018	
			DuT295/250 6 Hebeln <u>nicht</u> im gleichen Radius	8142 verstärkte Ausführung	295/8 * 250/10 <	3234 2018	9754 (55mm)H=17 9625 (55mm)H=25 6014-2RS1 (70mm)
D 6807, D 6807 A, C	02.82-		DT310-6V	8251	310/8 * 280/10 <	3302 2300	9754 (55mm)H=17 9625 (55mm)H=25 6014-2RS1 (70mm)
Serie D7006 - D10006							
D 7007, D 7007 A, C	02.82-		DT310-6V	8251	310/8 * 280/10 <	3302 2300	9754 (55mm)H=17 9625 (55mm)H=25 6014-2RS1 (70mm)
D 7027	-01.82		DHU295/250 6 Hebeln <u>nicht</u> im gleichen Radius	8063	295/8* 250/10 <	3004 2018	9754 (55mm)H=17 9625 (55mm)H=25 6014-2RS1 (70mm)
			DuT295/250 6 Hebeln <u>nicht</u> im gleichen Radius	8142 verstärkte Ausf.	295/8 * 250/10 <	3234 2018	
D 7207 A, C	-01.82		DHU295/250 6 Hebeln <u>nicht</u> im gleichen Radius	8063	295/8* 250/10 <	3004 2018	9754 (55mm)H=17 9625 (55mm)H=25 6014-2RS1 (70mm)
			DuT295/250 6 Hebeln <u>nicht</u> im gleichen Radius	8142 verstärkte Ausf.	295/8 * 250/10 <	3234 2018	
D 7207, D 7207 A, C	02.82-		DT310-6V	8251	310/8 * 280/10 <	3302 2300	9754 (55mm)H=17 9625 (55mm)H=25 6014-2RS1 (70mm)
D 7807, D 7807 A, C	02.82-		DT310-6V	8251	310/8 * 280/10 <	3302 2300	9754 (55mm)H=17 9625 (55mm)H=25 6014-2RS1 (70mm)
D 8006 F			DT330-6V	8112	330/23 * 310/16 <	3157 3155	9697 (65mm)
D 8006 U			DT330-6V	8103	330/23 * 310/16 <	3157 3155	9818 (65mm) 9753 (70mm) 9693 (75mm)
D 10006 F			DT330-6V	8112	330/23 * 310/16 <	3157 3155	9697 (65mm)
D 10006 U			DT330-6V	8103	330/23 * 310/16 <	3157 3155	9818 (65mm) 9753 (70mm) 9693 (75mm)
D 13006 U			DT330-6V	8103	330/23 * 310/16 <	3157 3155	9818(65mm) 9753 (70mm) 9693 (75mm)

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



DEUTZ - FAHR

Serie DX 2

3.30

DT225-6V

8011

225/20 *
225/17 <

1510
1512

9754 (55mm)H=17
6014-2RS1 (70mm)

Serie DX 3

3.10/3.30/3.50/3.60

DT280-6V

8364
gefederte Scheibe

280/20 *
280/20 *

2373 gefedert
2015 starr

9754 (55mm)H=17
6014-2RS1 (70mm)

DT280-6V

8012
starre Scheibe

250/17 <
280/17 <

2017
2016
wahlweise

3.65

DT280-6V

8346

280/20 *
280/17 <

2361 gefedert
2016

9754 (55mm)H=17
6014-2RS1 (70mm)

3.70/3.90

DT310-6V

8251

310/8 *
280/10 <

3302
2300

9754 (55mm)H=17
9625 (55mm)H=25

Serie DX/V (DX 36 bis DX 50)

36 V,VA

50 V,VA

55 V

DT225-6V

8189

225/18 *
225/13 <

1592
1593

85, A

90, A

-01.82

DT295-6V

8332 mit gefederter
Scheibe
8173 starr

295/21 *
295/21 *
280/16 <

3370 Sinter/gefedert
3214-KHD starr
2236

9625 (55mm)H=25
6014-2RS1 (70mm)

80, 85, 85A, 86, 90, 90A, 92, 110, 110A, 120, 120A

02.82-

DT310-6V

8310 mit gefederter
Scheibe
Modell Luk

310/21 *
310/21 *
310/16 <
280/16 <

3345 gefedert/Sinter
3041 Sinter/starr
3042
2236

9625 (55mm)H=25
6014-2RS1 (70mm)

310DD2

8333 mit gefederter
Scheibe
Modell Valeo

310/21 *
310/21 *
310/16 <
280/16 <

3345 gefedert/Sinter
3305 Sinter/starr
3042
2236

9625 (55mm)H=25
6014-2RS1 (70mm)

140, 140A

-01.84

T350

6249
mit Nabe 55x26

350/16

4363

6014-2RS1 (70mm)

145, 145A

-02.85

T350

6248

350/22
350/22

4369
Sinter 7-flügelig
4325
Sinter 8-flügelig

mit Power-matic
Z440/0080-
Z441/0606-

-Z440/0079

-Z441/0605

-01.85

T350

6248

350/34
350/34

4370
Sinter 7-flügelig
4333
Sinter 8-flügelig

02.85-

XGW310

83381
nur als Set mit
beiden Scheiben

310/22 *
310/22 <

3378 Sinter
3378

9383 (106mm)

ohne Power-matic

-02.85

T350

6248

350/21
350/21

4364
Sinter 7-flügelig
4334
Sinter 8-flügelig

02.85-

XGW310

83391
nur als Set mit
beiden Scheiben

310/21 *
310/21 <

3379
3379

9383 (106mm)

160, 160 A

-01.84

T350

6249
mit Nabe 55x26

350/16

4363

6014-2RS1 (70mm)

02.84-

XGW310

83401
Set 2 Scheiben

310/16 *
310/16 <

3380
3380

9383 (106mm)

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



DEUTZ - FAHR

Serie DX 4/6/7/8

4.10/4.20/4.30/4.31/4.50/4.51/4.70
5.30/5.50/5.70
6.05/6.06/6.10/6.30

DT310-6V

8310 mit gefed. S

310/21 *

3345 gefedert/Si

9625 (55mm)H=25

9416 (65mm) klein

9697 (65mm)/+Rin

9383 (106mm)

Modell Luk

310/16 <

3042 lose

2236 lose

oder wahlweise

280/16 <

310DD2

8333

310/21 *

3345 gefedert/Si

9416 (65mm) klein

9697 (65mm)/+Rin

9383 (106mm)

Modell Valeo

310/16 <

3042 lose

2236 lose

280/16 <

Serie DX 4/6/7/8 (Fortsetzung)

4.61/4.71 ohne Powermatic
mit Powermatic

327GFR

6280/3

310/21 C

3345 gefedert/Si

9416 (65mm)

6.10/6.30 mit Power-Matic

XGW310

83391

310/22 *

3378 Sinter

9383 (106mm)

nur als Set mit
beiden Scheiben

310/22 <

3378 Sinter

6.11/6.31 ohne Powermatic
mit Powermatic

327GFR

6280/3

310/21

3399

9416 (65mm)

6.50 mit Power-matic

-02.85

T350

6248

350/22

4369

Sinter 7-flügelig

4325

Sinter 8-flügelig

350/22

-01.85

T350

6248

350/34

4370

Sinter 7-flügelig

4333

Sinter 8-flügelig

350/34

02.85-

XGW310

83381

310/22 *

3378 Sinter

9383 (106mm)

nur als Set mit
beiden Scheiben

310/22 <

3378 Sinter

lose

ohne Power-matic

-02.85

T350

6248

350/21

4364

Sinter 7-flügelig

4334

Sinter 8-flügelig

350/21

02.85-

XGW310

83391

310/21 *

3379

9383 (106mm)

nur als Set mit
beiden Scheiben

310/21 <

3379

lose

6.61 ohne Power-matic

02.85-

XGW310

83391

310/21 *

3379

9383 (106mm)

nur als Set mit
beiden Scheiben

310/21 <

3379

lose

mit Powermatic

02.85-

XGW310

83381

310/22 *

3378 Sinter

9383 (106mm)

nur als Set mit
beiden Scheiben

310/22 <

3378 Sinter

lose

7.10

-1984

T350

6249

350/16

4363

6014-2RS1 (70mm)

mit Nabe 55x26

02.84-

XGW310

83401

310/16 *

3380

9383 (106mm)







nur als Set mit
beiden Scheiben

310/16 <

3380

lose

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
DEUTZ - FAHR								
Serie 3/4/6 - Agroextra 3.57/4.07/4.17				DT280-6V	8364 gefederte Scheibe verstärkt 8346	280/20 * 280/20 * 250/17 < 280/17 <	2373 gefedert 2015 starr 2017 2016 wahlweise	9754 (55mm)H=17 6014-2RS1 (70mm)
4.17				DT280-6V	8346	280/20 * 280/17 <	2361 gefedert 2016	9754 (55mm)H=17 6014-2RS1 (70mm)
4.47/4.57/6.07/6.17				DT310-6V	8310 mit gefederter Scheibe Modell Luk	310/21 * 310/21 * 310/16 < 280/16 <	3345 gefedert/Sinter 3041 Sinter/starr 3042 2236	9625 (55mm)H=25 6014-2RS1 (70mm)
				310DD2	8333 mit gefederter Scheibe Modell Valeo	310/21 * 310/21 * 310/16 < 280/16 <	3345 gefedert/Sinter 3305 Sinter/starr 3042 2236	9625 (55mm)H=25 6014-2RS1 (70mm)
Serie DX 3/4/6 - Agroprima 3.30/3.50				DT280-6V	8364 gefederte Scheibe verstärkt 8346	280/20 * 280/20 * 250/17 < 280/17 <	2373 gefedert 2015 starr 2017 2016 wahlweise	9754 (55mm)H=17 6014-2RS1 (70mm)
4.31/4.36/4.46/4.51/4.56/6.06/6.16				DT310-6V	8310 mit gefederter Scheibe Modell Luk	310/21 * 310/21 * 310/16 < 280/16 <	3345 gefedert/Sinter 3041 Sinter/starr 3042 2236	9625 (55mm)H=25 6014-2RS1 (70mm)
				310DD2	8333 mit gefederter Scheibe Modell Valeo	310/21 * 310/21 * 310/16 < 280/16 <	3345 gefedert/Sinter 3305 Sinter/starr 3042 2236	9625 (55mm)H=25 6014-2RS1 (70mm)
Serie DX 4/6 - Agrostar 4.61/4.68/4.71/4.78				310TBFR 327GFR	6279 6280/3 Ersatz	310/21 C	3345 gefedert/Sinter	9416 (65mm) lose
6.05/6.08/6.11/6.21/6.28/6.31/6.38 ohne Power-Matic				327GFR	6280/3 verstärkt	327/21	3399	9416 (65mm) lose
4.61/4.68/4.71/4.78/6.05/6.08/6.11/6.21/6.28/6.31/6.38 mit Power-Matic				327GFR	6280/3 verstärkt	327/22	3393	9416 (65mm) lose
6.61/6.71 ohne Power-Matic				XGW310	8339	310/21 * 310/21 <	3379 3379	9383 (106mm)
mit Power-Matic				XGW310	8339	310/22 * 310/22 <	3378 3378	9383 (106mm)
Intrac 2002/2003/2004				DT280-6V	8364 gefederte Scheibe verstärkt 8346	280/20 * 280/20 * 250/17 < 280/17 <	2373 gefedert 2015 starr 2017 2016 wahlweise	9754 (55mm)H=17 6014-2RS1 (70mm)

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



DEUTZ - FAHR

Serie DX 3 - Agrocompact

3.30VF/3.50VS

DT280-6V

8364
gedeferte Scheibe
verstärkt 8346

280/20 *
 280/20 *
 250/17 <
 280/17 <

2373 gefedert
2015 starr
2017
2016 wahlweise

9754 (55mm)H=17
6014-2RS1 (70mm)

3.70VF/3.90FS

DT280-6V

8346

280/20 *
 280/17 <

2361 gefedert
2016

9754 (55mm)H=17
6014-2RS1 (70mm)

Agrokid

25A

19kW

01.00-12.04

DT225-6V

8409

225/19 *
 225/12 <

3721
3722

35A

26kW

01.00-12.04

45A

31kW

01.00-12.04

50

01.05-

30

01.05-

40

01.05-

Agroplus

60

F3L913

07.98-03.00

280DS

6319

280/24
 280/24

2385
2385/9 Sinter

9625 (55mm)H=25

02.03-

70

F4L913

04.98-

330DS

6321

330/24
 330/24

3455
3455/9 Sinter

9625 (55mm)H=25

75

BF4M1012E

04.98-12.00

350DS

6322

350/24

4541
4541/9 Sinter

9625 (55mm)H=25

80

F4L913

01.01-

330DS

6321

330/24

3415

9625 (55mm)H=25

85

07.98-

350DS

6322

350/24

4541

9625 (55mm)H=25

95

07.98-

4541/9 Sinter

100

07.98-

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



DEUTZ - FAHR

Agrotron

85	04.98-01.04	350DS	6322	350/24	4541	9625 (55mm)H=25
100	04.00-					
105	01.02-03.05					
108	12.03-03.05					
110	01.05-					
115	04.00-01.04					
118	12.03-03.05					
120	04.98-					
128	02.04-03.05					
130	02.04-					
135	04.00-01.04					
140	02.04-03.05					
150	04.98-					
150.7	01.05-					
160	04.98-12.00					
165	01.01-03.05					
165.7	01.05-					
175	04.98-12.00					
200	04.98-01.04					
210	03.03-03.05					
215	01.05-					
230	04.98-01.04					
235	02.04-03.05					
260	01.02-01.04					
265	02.04-					
4.70/4.80/4.85/4.90/4.95	06.95-03.98	T330	6314	327/21	3441	9625 (55mm)H=25
6.00/6.05/6.15/6.20	06.95-03.98				Sinter	
Syncrosplit						

DEUTZ - FAHR Motoren

F1						
L310		K180	1881 065 101	180/10	1864 039 013	
L514	15PS	KS200-T	5519	200/10	1504	9518
L612	11PS			180/10	1502	9518
F2						
L514		G250	1882 248 105	250/10	2028	
F3						
L514/4	45PS	G280	6008K			
L514	45PS	G310		310/10	3043	
L514	60/65PS	G310	6010K	310/10		
L812		G250	6036	250/10	2028	
L912		G250	6036	250/10	2028	

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



DEUTZ - FAHR Mährescher

A-Serie

A2 M313		K225	5506	225/10	1538	
A2 L514		G250	1881 010 101	250/10	2028	

D-Serie

D12N, D15, D17N, D22P		KS200-T	5519	200/10	1529	9518
D25		K225-T	5507	225/10	1538	9518
		K225	5506	225/10	1538	
D28 Fgst.20001- D28U		G250-T	5509	250/10	2028	9518
D30L		G250-T	5509	250/10	2028	9518
D45L		G280		280/10	2265	
D60L		G310		310/10		
D66 D88		KS180-T	5522/5502 Ersatz	180/10	1502	9689
D90,H D130,H D160,H D180,H D181		KS200-T	5519	200/10	1529	9518
D270		G250				
D270H		Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseit. 2008 motorseit.	9860

Kleinmährescher

Porsche-Motor		K180DJ		180/24	1864 121 536	
---------------	--	--------	--	--------	--------------	--

M-Serie

M 88, M 88S Fgst.1404-		K225		225/10	1543	9518
M 600		KS200		200/10	1529	9518
M 650						
M 660 Getrag-Getriebe		KS225	1882 150 004	225/10	1543	9630
M 770 Getrag-Getriebe						
M 900		KS225	1882 150 004	225/10	1543	9511
	Getriebe 511/47					9630
M 909		KS225	1882 150 004	225/10	1543	9852
M922	Getriebe 511/47	KS225	1882 150 004	225/10	1543	9852
		MF240	3082 007 338	240/16	2376	9439
M 980		MF240	3082 007 338	240/16	2376	9439
M1000		G280	6008K	280/10	2256	9852
M1002	Getriebe 511/47	KS225	1882 150 004	225/10	1543	9852
	Getriebe 3MD16	MF240	3082 007 338	240/16	2376	9439
M1080		MF240	3082 007 338	240/16	2376	9439
M 1102	Getriebe 3MD30	G280	6008K	280/10	2256	9852
M1200		G280	6008K	280/10	2256	9852
M1202	Getriebe 3MD30	G280	6008K	280/10	2256	9852
M1300		G280	6008K	280/10	2256	9852
	Korntankentleerer	KS225	1882 150 004	225/10	1543	9852
M1320		G280	6008K	280/10	2256	9852
M1322	Getriebe 3MD16	G280	6008K	280/10	2256	9852
		GFM330	6109	330/10	3433	9852
M2385	Getriebe 3MD16			250/16	2390	9439

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



DEUTZ - FAHR Mährescher

M2480	Getriebe 3MD16		G280	6008K	280/10	2256	9852
M2580	Getriebe 3MD16		G280	6008K	280/10	2256	9852
M2680	Getriebe 3MD16		G280	6008K	280/10	2256	9852
M2780			GFM330	6109	330/10	3433	9852
M3480			M280	8411	280/18	nur Reparatur	9852
M3540			M280	8411	280/18	nur Reparatur	9852
M3570			MF310	6118	310/10	3432	9852
M3575							
M3580			GFM330	6109	330/10	3433	9852
M4030			M280	8411	280/18	nur Reparatur	9852

Farmliner

Powerliner

Starliner

DEXHEIMER

AL-Serie

AL222	Farymann 22		KS180				
AL230							
AL232	MWM		K225		225/10	1550	9439
AL240			KS225S		225/10	1550	9439
	MWM		DuT250/250	8382	250/8 * 250/10 <	2021	1851 152 001
AL345	MWM		DuT250/250	8382	250/8 * 250/10 <	2021	1851 152 001
AL350	MWM						

EATON

VD, VDP

20-50 F			HB250	6037	250/10	2107	
20-50 S			HVB280	1882 230 205	280/10	2114	
60-100 N			HVB280		280/10	2114	

EDER

Schaufellader

			12"	6255	310/10	3366	9234 (65mm)
--	--	--	-----	-------------	--------	-------------	--------------------

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



EICHER

Multi-Geräteträger

	K160-T	5523	160/10	1559	9689 1805 041 100/Fed
--	--------	------	--------	------	--------------------------

L-Serie

L22	F2L612	KS200-T	5519	200/10	1529	9518
L28	Zapfwelle	Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseit. 2008 motorseit.	9860
L60		G310		310/10	3043	
LH 12/I		K160-T	5523	160/10	1572	9710

EKL

11/II	Mot. F1L612			180/10	1502	9689
15/II		K225-T	5507	225/10	1538	9518

EA-Serie

EA400		Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseit. 2008 motorseit.	9860
EA600		Do280/250	8185 2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *	2021 getriebeseit. 2009 motorseitig	9860

ED - Serie

ED 13				225/10		
ED 15		K225-T	5507	225/10	1538	9518
ED 16		K225-T	5507	225/10	1538	9518
ED 25		K225-T	5507	225/10	1538	9518
ED 50		G310		310/10	3043	1863 007 102
ED 50	Zapfwelle	G310		310/10	3043	1863 007 102
ED 60		G310		310/10	3043	1863 007 102
ED115		K225-T	5507	225/10	1538	9518
ED310		Do280/250		250/8 *	2021	9860
ED500			incl.2 Scheiben	280/10 *	2009	

EL - Serie

EL250Z		G250	6036	250/10	2028	
--------	--	------	------	--------	------	--

ELB - Serie







ELB340	4-Gang	G250	6036	250/10	2028 organisch	9625 (55mm)H=25
	5-Gang	G250	6036	250/10	2220 Sinter	9625 (55mm)H=25
ELB360	4-Gang	G250	6036	250/10	2028 organisch	9625 (55mm)H=25
	5-Gang	G250	6036	250/10	2220 Sinter	9625 (55mm)H=25
ELB424	4-Gang	G250	6036	250/10	2028 organisch	9625 (55mm)H=25
	5-Gang	G250	6036	250/10	2220 Sinter	9625 (55mm)H=25

EM - Serie

EM200		Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseit. 2008 motorseit.	9860
EM235						
EM295						
EM295/ED13		K225-T	5507	225/10	1551	9518
EM300		Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseit. 2008 motorseit.	9860
EM500		Do280/250	8185	250/8 *	2021 getriebeseit.	9860
EM600			2 Scheiben incl.	280/10 *	2009 motorseitig	







< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R







				\emptyset		\emptyset		
EICHER								
ES - Serie								
ES200			KS180J9-T	5529	180/10	1584	9518	
ES201								
ES202								
ES400			Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseit. 2008 motorseit.	9860	
G - Serie								
G 30			Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseit. 2008 motorseit.	9860	
G 40								
G200			KS180J9-T	5529	180/10	1502	9518	
G220			K225	5506	225/10	1543		
G300			Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseit. 2008 motorseit.	9708 oder 9860	
G400								
G4001								
656 VAC								
Schmalspur			DT280-6V	8341	280/12 * 280/13 <	2352 2353	9697 (65mm) 9698 (106mm)	
365 - 648								
365 S			DT280-6V	8288 mit Blechhebel	280/8 * 280/10 <	2027 2026	9697 (65mm) 9698 (106mm)	
565 S								
566 AS								
656/666 AS								
635			DuT250/250	8023	250/8 * 250/10 <	2021 2022	9795 oder 9902 9903	
642								
645								
648								
3007 - 3088								
3007			DuT250/250	8023	250/8 * 250/10 <	2021 2022	9795 oder 9902 9903	
3008								
3009								
3010								
3011			DuT280/280	8024	280/8* 280/10 <	2025 2024	1851 152 001 komplett 9234 (65mm) 9693 (75mm)	
3012								
3015			DuT250/250	8023	250/8 * 250/10 <	2021 2022	9795 oder 9902 9903	
3016								
3021			GFM330	6109	170/16	1633/1 für starren Nebenantrieb	9881	
3022								
3023								
3024			GFM350/360	6117	350/23	4241	9881	
3026								
3028			GFM350/360	6117	350/23 170/16	4335 1633/1 für starren Nebenantrieb	9881	
3030								
3048, 3048S, 3048AS			DuT250/250	8162	250/25 * 250/10 <	2224 2223	9697 (65mm) 9698 (106mm)	
3055			DoT250/250	nur Reparatur	225/8 * 250/10 <	1517 getriebeseitig 2022		

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage







K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
EICHER								
3007 - 3088 (Fortsetzung)								
3056				DuT250/250	8162	250/25 * 250/10 <	2224 2223	9697 (65mm) 9698 (106mm)
3066, 3066SA 3075S Mod.3557/3558 3088S, 3088AS Mod.3657/3658/3660				DT280-6V	8182 Schmiedehebel	280/25 * 280/10 < 280/10 <	2250 2251 organisch 2252 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
				DT280-6V	8302 Blechhebel	280/25 * 280/10 < 280/10 <	2250 2251 organisch 2252 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
3105 - 3157								
3105 Mod.3021/3022				GFM330	6109	170/16	1633/1	9881 für starren Nebenantrieb
3108E Mod.3026 3125 Mod.3028 3133 Mod.3024 3145 Mod.3030				GFM350/360	6117	350/23 170/16	4335 1633/1	9881 für starren Nebenantrieb
3151				DuT250/250	8161	250/10 * 250/10 <	2222 2223	9697 (65mm) 9698 (106mm)
3155				DuT250/250	8162	250/25 * 250/10 <	2224 2223	9697 (65mm) 9698 (106mm)
3157				DuT250/250	8161	250/10 * 250/10 <	2222 2223	9697 (65mm) 9698 (106mm)
3251 - 3422								
3251				DuT250/250	8161	250/10 * 250/10 <	2222 2223	9697 (65mm) 9698 (106mm)
3253 3254A 3255 3256A 3257 3258				DuT250/250	8162	250/25 * 250/10 <	2224 2223	9697 (65mm) 9698 (106mm)
3351				DuT250/250	8161	250/10 * 250/10 <	2222 2223	9697 (65mm) 9698 (106mm)
3353 3354A 3355 3356A 3358AS				DuT250/250	8162	250/25 * 250/10 <	2224 2223	9697 (65mm) 9698 (106mm)
3422S				DT280-6V	8182 Schmiedehebel	280/25 * 280/10 < 280/10 <	2250 2251 organisch 2252 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
				DT280-6V	8302 Blechhebel	280/25 * 280/10 < 280/10 <	2250 2251 organisch 2252 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
3422AS				DuT280/280	8024	280/8* 280/10 <	2025 2024	1851 152 001 komplett 9234 (65mm) lose 9693 (75mm) lose

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
EICHER								
3453 - 4072								
3453, 3457			DT280-6V	8182	280/25 * 280/10 < 280/10 <	2250	9697 (65mm)	
3553				Schmiedehebel		2251 organisch	9698 (106mm)	
3555						2252 Sinter		
3556A			DT280-6V	8302	280/25 * 280/10 < 280/10 <	2250	9697 (65mm)	
3557A				Blechhebel		2251 organisch	9698 (106mm)	
3558				verstärkte		2252 Sinter		
3655				Ausführung				
3656A								
3657								
3658								
3660								
3705			K225-T	5507	225/10	1543	9518	
3706								
3709			DuT250/250	8023	250/8 * 250/10 <	2021	9795 oder 9902	
3710						2022	9903	
3711 Schmalspur								
3712 Schmalspur								
3713			K225-T	5507	225/10	1543	9518	
3714								
3752								
3755								
3756								
3757			DuT250/250	8023	250/8 * 250/10 <	2021	9795 oder 9902	
3758						2022	9903	
3759								
3760								
3761								
3762								
3763								
3764								
3766								
3767			DT280-6V	8288	280/8 * 280/10 <	2027	9697 (65mm)	
3768						2026	9698 (106mm)	
3941			KS180		180/24	1864 121 536	3151 270 602	
3951			KS180		180/10		3151 193 041	
3952								
3955								
4048,4048A			DuT250/250	8162	250/25 * 250/10 <	2224	9697 (65mm)	
						2223	9698 (106mm)	
4072, 4072A			DT280-6V	8182	280/25 * 280/10 < 280/10 <	2250	9697 (65mm)	
				Schmiedehebel		2251 organisch	9698 (106mm)	
						2252 Sinter		
			DT280-6V	8302	280/25 * 280/10 < 280/10 <	2250	9697 (65mm)	
				Blechhebel		2251 organisch	9698 (106mm)	
						2252 Sinter		
BÜFFEL								
3553		73-75	DT280-6V	8302	280/25 * 280/10 < 280/10 <	2250	9697 (65mm)	
				Blechhebel		2251 organisch	9698 (106mm)	
						2252 Sinter		

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
EICHER								
<u>KÖNIGSTIGER</u>								
EA400/EM300				Do250/225	8021	225/8 * 250/10 <	1517 getriebesei	9234 (65mm) oder 9860
Königstiger 1 3007/3010				Dut250/250	8023	250/8 * 250/10 <	2021 2022	9902 (75mm) 9903
<u>MAMMUT</u>								
4060, 4060A				DuT250/250	8162	250/25 * 250/10 <	2224 2223	9697 (65mm) 9698 (106mm)
Mammut 1 65 PS		1971-		DT280-6V	8182	280/25 * 280/10 <	2250	9697 (65mm)
Mammut 2 75 PS		1971-			Schmiedehebel	280/10 < 280/10 <	2251 organisch 2252 Sinter	9698 (106mm)
				DT280-6V	8302	280/25 * 280/10 < 280/10 <	2250 2251 organisch 2252 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
<u>PUMA</u>								
				KS180J9-T	5529	180/10	1584	9518
<u>TIGER</u>								
				Do250/225	8021	225/8 * 250/10 <	1517 getriebesei	9234 (65mm)
Tiger 1				Dut250/250	8023	250/8 * 250/10 <	2021 2022	9902 (75mm) 9903
Tiger 2 EM255				Do250/225	8021	225/8 * 250/10 <	1517 getriebesei	9234 (65mm) oder 9860
3009				Dut250/250	8023	250/8 * 250/10 <	2021 2022	9902 (75mm) 9903
<u>WOTAN</u>								
WOTAN 1 3108, 3133 3085,3085A				GFM350/360	6117	350/23	4241	9881
				DT280-6V	8182	280/25 * 280/10 < 280/10 <	2250 2251 organisch 2252 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
				DT280-6V	8302	280/25 * 280/10 < 280/10 <	2250 2251 organisch 2252 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
				DT330-6V	8331	310/24 * 327/17 <	3311 3364	9697 (65mm) 9698 (106mm)
WOTAN 1,2 3013,3014,3017,3018				DUT310/310	8181	310/22 310/15 <	3219 3218	9904 (77mm) 9905 groß

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



EPPL E - BUXBAUM

<u>EM</u>						
2S		K180DJ	1881 065 101	180/24	1864 121 536	
840		KS200-T	5519	200/24	1864 180 839	
940		KS225	1882 150 004	225/10	1543	9518
1000						
1000S		G280	6008K	280/10	2256	9625 (55mm)H=25
1240S						
Serie 2..						
210	1960-	K180DJ	1881 065 101	180/24	1864 121 536	
211, 211H, 211T, 211HT	1961-					
250/Epplmobil 840		KS200-T	5519	200/24	1864 180 839	

EUCLID - TEREX MULDENKIPPER

B1-B10						
				457/10/2"	HB 3238	

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



FENDT

FARMER

1		K225-T	5507	225/10	1538	9518
2S,3S,4S 101S,102S,104S,105S,106LS,S 108LS,S	09.75-	G250	5510	250/10 250/10	2189 organisch 2220 Sinter	9156 (50mm)H=17 50mm Durchm. 9617 23mm Höhe 45mm Durchm. 60 Z 50(50mm)H=2 50mm Durchm.
102S,103S,104S,104LS		DuT250/250	8127	250/20 * 250/10 <	2272 2189	9697 (65mm) 9698 (106mm)
303,304,305 (F258) 306,307,308,309 (F258)		GTN320	6200K mit Nabe 45x22	320/10 320/10 310/10	3055 organisch 3055/9 Sinter oder wahlweise 3054	9860
305S, 305LS, 305LSA 306S, 306LS		G250	5510	250/10 250/10	2189 organisch 2220 Sinter	9860
308S,308LS 309S,309LS		G310K	6010K	310/22	3152	9860
310LS, 310LSA -1922000 311LS,311LSA -1985000		GTN330	6266 mit Nabe 45x22	320/10	3055 organisch	9860
310 1922001- 311 1985001- 312		GTN330	6266 mit Nabe 45x22	330/10	3375	9860

FAVORIT

511 C Fgst 5110101-		GTN330	6266 mit Nabe 45x22	330/10	3375	9860
600 S, 610 LS FW280 610 S, 610 LS F281 611 S, 611 LS F282		G310K	6010K	310/22	3152	9860
612 S, 612 LS F283 614 S, 614 LS FW284 615 S, 615 LS FW285		G350	6107	350/22 350/22	4200 organisch 4242 Sinter	9860
611 FW282 612 LSA FW283		GMFZ360	6247 ohne Lager	350/22 360/22	4200 organisch 4362 Sinter	9945
614,615LSA Turbo-Matik E		GMFZ360	6247 ohne Lager	360/22 360/22	4362 starr 4406 gefedert	9945
626LSA		GMF420	7088	420/31	4447	9381

FIX

2		KS200-T	5519	200/10	1520	9630
2E		K225	5506	225/10	1543	

FL - Serie







FL114 6-Gang Getriebe		KS180-T	5502	180/10	1502	9518
FL120		K225		225/10	1543	
FL131						
FL236		KS200-T	5519	200/10	1504	9517
FL237		K225-T	5507	225/10	1538	9518

FW - Serie

FW237		K225-T	5507	225/10	1538	9518
FW243		Do250/225	8043 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2080 motorseitig	9234 (65mm)

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
FENDT - SCHMALSPURTRAKTOR								
<u>200S,200LS,200V,200V-II</u> <u>201S</u> <u>203P,203P-II,203V,203V-II</u>				DuT250/250	8127	250/20 * 250/10 < 250/10 <	2272 2189 starr 2375 gefedert	9697 (65mm) 9698 (106mm)
<u>240S</u> <u>250S,250V</u> <u>260P(-2460260)</u> <u>260S(-2961249)</u> <u>260V(-2060875)</u>				DuT265/250	8361	250/20 * 265/10 <	2272 2369	9697 (65mm) 9698 (106mm)
<u>204P,204V</u> <u>205P</u> <u>260P(2460261-)</u> <u>260S(2961250-)</u> <u>260V(2060876-)</u> <u>270P,270V</u> <u>275S,275V</u> <u>280P</u>				DuT295/280	8283	280/20 * 295/10 < 295/10 < 295/10 <	2311 3317 starr 3352 gefedert 3352/9 gef/Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
<u>240S</u> <u>250S,250SA</u>				DuT265/250	8361	250/20 * 265/10 <	2272 2369	9697 (65mm) 9698 (106mm)

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



FENDT - GERÄTETRÄGER







<u>345GT (-345 0984/-345 90053)</u>			DuT250/250	8127	250/20 * 250/10 < 250/10 < 250/10 <	2272 2189 starr 2375 gefedert 2220 starr/Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
<u>255GT (-255 0135)</u> <u>275GT (-275 0539)</u> <u>345GT (345 0985-/345 90054-)</u>			DuT295/280	8283	280/20 * 280/10 <	2311 2265	9697 (65mm) 9698 (106mm)
<u>255GT (255 0136-)</u> <u>275GT (275 0540-)</u> <u>360GT</u> <u>365GT</u>			DuT295/280	8283	280/20 * 295/10 < 295/10 < 295/10 <	2311 3317 starr 3352 gefedert 3352/9 gefedert/Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
<u>370GT</u> 370/0101-			DuT295/280	8384	280/20 * 295/10 < 295/10 < 295/10 <	2311 3317 starr 3352 gefedert 3352/9 gefedert/Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
<u>380GT</u>			DuT320/295	8323	295/20 * 320/10 <	3355 3354	9697 (65mm) 9698 (106mm) auch 9860 möglich komplettes Lager
<u>380GT TURBO</u> <u>390GT</u> <u>395GT</u>			DuT330/295	8360	295/22 * 330/10 <	3408 3407	9860 komplett 9698 (106mm)

FERRARI







<u>Viper</u> 30AR 30RS 40AR 40RS	01.00-	D180		5648	182/20	1316	
--	--------	------	--	-------------	--------	------	--

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R







				\emptyset		\emptyset		
FIAT AGRI								
<u>211,215,250,300</u>				V185	280 103	184/10 7/8"	1521	9781 (36mm)
<u>250,350</u>				V217	5039	216/10	1508 1" starr	9781 (36mm)
<u>312,315</u>				V217	5039	216/10 216/10	1522 7/8" starr 581 505 gefedert	9781 (36mm)
<u>312 R/315/342 R/350</u> <u>400 R/420</u> <u>480 (1.Serie)</u>								
1.Serie				Do230/230	8031	230/14 * 230/10 <	1523 1524	9234 (65mm)
2.Serie				Do255/255	8032 Zentrierung mit Stiften	254/14 * 254/10 < 254/10 <	2036 2037/25x22 Nabe 2322/21mm Nabe	9234 (65mm)
				V254/254	8068 Zentrierung durch Schwungr	254/14 * 254/10 < 254/10 <	2036 2037/25x22 Nabe 2322/21mm Nabe	9234 (65mm)
<u>470 Schmalspur</u> <u>470 SSP 4WD</u>				DT225-6V	8189	225/18 * 225/13 <	1592 1593	9843 (60mm) 9693 (75mm)
<u>35.66 Schmalspur</u>				DT230-6V	8351	225/18 * 225/13 <	2364 2365	9753 (70mm) 9766 (50mm)
<u>366, 420</u> <u>45.66</u> <u>50.66,50-86V,50-86DT</u> <u>55-66/N,55-76F,55-76V,55-76DT</u>								
Schmalspur				DT250-6V 250DL2	8324 wahlweise 8421	250/18 * 250/13 <	2343 2344	9753 (70mm) 9766 (50mm)
<u>480</u> <u>500,540,570,580</u>								
				DT280-6V	8069/3 Ausführung LUK	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9753 (70mm) 9789 (65mm) 9766 (50mm)
	8035.02			280D2B	8034 Ausführung Valeo	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9837 (50mm) 9789 (65mm) 9333 2 Lager mit Gehäuse

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
FIAT AGRI								
<u>50.86</u> <u>55.85</u> <u>60.86</u> <u>70.86</u>								
				DT280-6V/O	8350	280/18 * 280/13 <	2362 2363	9766 (50mm) 6011-2RS1 komple
<u>570</u> <u>640.670.680</u> <u>780</u> auf Scheibenstärke der losen Scheibe achten !!!!				DT280-6V	8113/3 Modell Luk mit Scheibe 2040	280/14 * 280/10 <	2350 2040/3 7,7mm!!!	9753 (70mm) 9789 (65mm) 9766 (50mm)
				DT280-6V	8113 mit Standardsch	280/14 * 280/10 <	2350 2040 Belagstärke!!	
				280D2B	8125 Modell Valeo	280/14 * 280/10 <	2350 2040	9837 (50mm) 9789 (65mm) 9333 2 Lager mit Gehäuse
<u>446.466</u> <u>566</u> <u>666</u> <u>55.66</u> <u>60.66.60.90.60.94</u> <u>65.66.65.94</u> <u>70.66.70.90</u> <u>72.86</u> <u>82.86</u>	Kupplungen tauschbar			DT280-6V	8069/3 Modell Luk	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9753 (70mm) 9766 (50mm)
				280DL2	8256 Modell Valeo	280/14 * 280/10 <	2039 2040	
<u>666</u> <u>766</u> <u>55.90</u> <u>60.90</u> <u>65.66.65.90</u> <u>70.66.70.88.70.90</u> <u>72.94</u> <u>80.88.80.90</u> <u>82.93.82.94</u> <u>85.90</u> <u>88.93.88.94</u>				DT280-6V	8113/3 Modell Luk mit Scheibe 2040	280/14 * 280/10 <	2350 2040/3 7,7mm!!!	9753 (70mm) 9766 (50mm)
				DT280-6V	8113 mit Standardsch	280/14 * 280/10 <	2350 2040 Belagstärke!!	
				280DL2	8257 Modell Valeo	280/14 * 280/10 <	2350 2040	







< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R







			Ø		Ø			
FIAT AGRI								
<u>850</u>		04.70-	310D2B	8060 Modell Valeo	310/16 * 310/11 <	3019 3016	9772 (55mm) 9773 13mm/groß 9962 verst.Ausf.	
<u>880</u>		-1978	DT280-6V	8097 Modell Luk	280/16 * 280/10 <	2188 2140	9766 (50mm) 9789 (65mm)	
		-1978	280D2B	8126 Modell Valeo	280/16 * 280/10 <	2188 2140	9837 (50mm) 9789 (65mm)	
		1978-	DT310-6V	83631/3 Modell Luk	310/16 * 310/10 <	3186 3236/3	9766 (50mm) 9693 (75mm)	
				Kit mit Druckplatte und Scheibe 3236/3 mit Anschraubbolzen M10x15 inclusive				
		1978-	310DL2	Modell Valeo auf Anfrage	310/16 * 310/10 <	3186 3236/3	9766 (50mm) 9693 (75mm)	
		1978-	310D2B 310D2B	8137 Valeo oder 8273 Valeo	310/16 * 310/10 <	3235 Sinter 3187	9773 H=13mm 9753 H=20mm 9772 (55mm) 9962 verst.Ausf.	
<u>880/5, 880/5 DT</u> <u>980,980DT</u> <u>90.90,90.90 DT</u> <u>100.90,100.90 DT</u> <u>110.90,110.90 DT</u>		1984- 1984- 1984-	DT310-6V	83631/3 Modell Luk	310/16 * 310/10 <	3186 3236/3	9766 (50mm) 9693 (75mm)	
				Kit mit Druckplatte und Scheibe 3236/3 mit Anschraubbolzen M10x15 inclusive				
				310DL2	Modell Valeo auf Anfrage	310/16 * 310/10 <	3186 3236/3	9766 (50mm) 9693 (75mm)
				310D2B 310D2B	8137 Valeo oder 8273 Valeo	310/16 * 310/10 <	3235 Sinter 3187	9773 H=13mm 9753 H=20mm 9772 (55mm) 9962 verst.Ausf.
<u>1000,1000DT</u>			DT330-6V	8061	330/16 * 330/11 <	3020 3021	9697 (65mm) 9698 (106mm)	
			DT330-6V	8098 verstärkt	330/16 * 330/11 <	3153 3021		
<u>1180,1280</u> <u>115.90</u>		1984-	DT310-6V	8190 Modell Luk	310/18 * 310/11 <	3051 3052	9697 (65mm) 9698 (106mm)	
			310D2B	8314 Modell Valeo	301/18 * 310/11 <	3351 Sinter 3052	9772 (55mm) 9773 H=13mm 9962 verst.Ausf.	
<u>1300,1500</u>			350DB	6083	350/18	4003/3	9741	

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage







K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
FIAT AGRI								
<u>1180DT</u> <u>1280,1380</u> <u>1580,1880</u> <u>115.90,115.90 DT</u> <u>130.90,130.90DT</u> <u>140.90,140.90DT</u>		-10.83 1984- 1984- 1984-		T350 350C	6142 Modell Luk 6204K Modell Valeo	350/18	4009/3	9901 (53,5mm)
<u>1580.1880</u> <u>160.90,180.90</u>		11.83- 1984-	XGW310	82821 Kit mit 2 Scheibe 3318	310/18 * 310/18 <	3318 3318		9697 (65mm)
<u>G-Serie</u> G170 G190 G210 G240		-02.01 -02.01 -02.01 -02.01				325/36	2914N Torsionsdämpfer	
<u>SOMECA</u> 40,50,60 612,615 670,715			10/11DO	8054	250/18 * 280/12 <	2096 2095-ORG		9234 (65mm)
<u>WINNER</u> F100/DT F110/DT F115/DT F120/DT M100/DT M115/DT			T330	6277	327/18	3395		9384
F130/DT F140/DT M135/DT			T350	6278	350/18	4445		9384

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R







			\emptyset		\emptyset		
FORD							
COUNTY 654, 754, 764 854T, 944, 964			13AS-T	6000K	330/25	3011 starr 3012 gefedert	9163 (2 1/2")
DEXTA Standard Super	1958-1968	11CF		5605	280/15	2042	9224 (2 1/16")
		9/9 Dual		8036 incl.2 Scheiben	229/29 * 229/15 *	1526 getriebeseitig 1525 motorseitig	9163 (2 1/2")
MAJOR Standard Super Major		11CF		5605	280/10	2043	
		12/12 Dual		8037 incl.2 Scheiben	302/16 * 302/10 *	3007 getriebeseitig 3006 motorseitig	9624
1700,1710		D225/225		8419	225/19 * 225/13 <	1631 SD 2301	9953 (55mm)
2110,2600,2610,3000		11A6		5606	279/15 279/15 279/10 279/10 279/10	2044 starr 2045 gefedert oder 2048 starr 2049 gefedert 2136 starr mit Sinter	9224 (2 1/16")
		11SL		5610	279/10	2136 starr mit Sinter	9163 (2 1/2")
2000,3000		11-8 1/2"		8038	216/29 * 279/15 < 279/15 <	1527 2044 starr 2045 gefedert	9163 (2 1/2")
2000,2100,2110,2300,2600,2610,2810,2910 3000,3100,3400,3500,3550,3600 (-5.83),3610 (-5.83),3910 4100,4110 (-5.83)		11-8 1/2"		8038	216/29 * 279/10 < 279/10 < 279/10 <	1527 2048 starr 2049 gefedert 2136 starr mit Sinter	9163 (2 1/2")
3055,3100,3400,3500,3600,3610 4000,4100,4110,4200,4400,4500,4600,4610 (-5.83)		11A6		5607 mit Nabe 1 7/8"X	279/15 279/15 279/10 279/10	2046 starr 2047 gefedert wahlweise 2048 starr 2049 gefedert	9163 (2 1/2")
		11SL		5611 mit Nabe 1 7/8"X29	279/10	2136	9163 (2 1/2")

KUPPLUNGEN - TRAKTOR/STAPLER

				\emptyset		\emptyset		
FORD								
<u>2610,2810,2910</u> <u>3400,3500,3550,3600,3610,3910</u> <u>4000,4100,4110,4400,4500,4600,4610,4630</u> <u>5610,5630,</u> <u>6610,6630</u>								
	Kupplungen nicht tauschbar		13AS-T	6216K mit Nabe 1 7/8"X29	327/10	3310	9163 (2 1/2")	
			13DS	6299 mit Nabe 1 7/8"X29	327/10	3310	9163 (2 1/2")	
5000			11SL	5610	279/25	2050	9163 (2 1/2")	
ohne Dual-Power			12AS	6053	305/25	3010	9163 (2 1/2")	
mit Dual-Power			12AS	6053	305/10	3136		
				6053 + 3010/3136 benötigt 1 mm starke Unterlagsringe zwischen Kupplungsgehäuse + Schwungrad 605399 Unterlagsscheiben				
<u>5100,5200,5600,5610</u>			12AS	6053	305/25	3010	9163 (2 1/2")	
<u>6500,6600,6610 (-8.84),6700,6701 (-8.84)</u>			12AS	6053	305/10	3136		
				6053 + 3010/3136 benötigt 1 mm starke Unterlagsringe zwischen Kupplungsgehäuse + Schwungrad 605399 Unterlagsscheiben				
<u>5600,5610</u>			13AS-T	6000K	327/25	3012 gefedert	9163 (2 1/2")	
<u>6410,6610,6710 (8.84-),6810</u>			13AS-T	6000K	327/10	3137 organisch		
<u>7000,7600,7610,7700,7710,7810,7910</u>					327/10	3191/3 Sinter 9-flügelig		
ohne Dual-Power			13AS-T	6000K	327/25	3012 gefedert	9163 (2 1/2")	
mit Dual-Power			13AS-T	6000K	327/10	3137 organisch		
					327/10	3191/3 Sinter 9-flügelig		
5640								
6640								
7740,7840			13DS	6097	327/10	3137/3 organisch	9163 (2 1/2")	
					327/10	3191/3 Sinter 9-flügelig		
<u>8000,8210,8400,8600,8700</u>			13CF	6099	327/10	3137/8 Sinter/Ring	9163 (2 1/2")	
<u>9000,9600,9700</u>					327/10	3191/3 Sinter 9-flügelig		
8240,8340			13DS	6097	327/10	3137/8 Sinter/Ring	9163 (2 1/2")	
					327/10	3191/3 Sinter 9-flügelig		
TW 5, TW10			13CF	6099	327/10	3137/8 Sinter mit Ring	9163 (2 1/2")	
TW 15, TW20, TW25, TW30, TW35			14FA	5643	350/10	4243/3	9163 (2 1/2")	

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

			Ø		Ø		
FORD							
<u>8030,8040,8468</u>			11"(HVB280)	6284	280/10 1 3/8"	2366	
<u>8050,8060,8070</u>			GF310	6011K	310/10 1 3/8"	3403	9382
<u>8055</u>			MF310	6282	310/10 1 3/8"	3403	9382
<u>8080 (170 PS)</u>			GMF330	6283	330/10 1 3/8"	3404	9382
<u>TX30, TX32</u>			GF310	6011K	310/10	3403	9382
<u>TX32</u> für TX32 auch GF350KR möglich			GF350KR	6013	350/10	4450	9382
<u>TX34</u>			GF350KR	6013	350/10	4450	9382

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



FRISCH

F-Reihe

F 65B	KHD F3L514		DuT250/250	8127	250/20 * 280/10 <	2272 2180	
F 75	KHD F4L514		G310				
F 95	MWM 225		G310	6010K	310/10	1861 600 033	
F115		03.73-	G350				9860
F145		06.73-					

FUCHS

F-Reihe

F300	-Fgst.4000		KS200	5504	200/10 200/10	1535 1 1/8" Nabe oder 1504 26x32 Nabe	
	Fgst.4001-		KS200	5504	200/10	1504	
F301	-Fgst.32-16905		KS200	5504	200/10	1504	
	Fgst.32-16906-		KS200	5504	200/10	1530	
	KHD F2L912		G250		250/10	2028	
F400	KHD F2L912		G250		250/10	2028	
F500	KHD F2L912		G280				
F500K	KHD F2L912		G280				

GOLDONI

662/654

762/764/772/774

			DT250-6V		250/18 * 250/20 <	2343 2395	9766 (50mm) 9753 (70mm)
--	--	--	----------	--	----------------------	--------------	----------------------------

Gartentraktor

4WD			V185	280 103	185/10	1640	9781 (36mm)
-----	--	--	------	----------------	--------	-------------	--------------------







3000, 4000

			DT230-6V		225/18 * 225/9 <	2364 2365	9766 (50mm) 9753 (70mm)
--	--	--	----------	--	---------------------	--------------	----------------------------

Star

70	38kW	09.03-	DUT280	8400	280/18* 280/20<	328 0302 10 1864 600 332	
75		01.97-08.03	DUT250	8389	250/18* 250/20<	2343 2395	9766 (50mm) 9753 (70mm)
		01.97-08.03	DUT280	8400	280/18* 280/20<	328 0302 10 1864 600 332	
3050 3445/3450	36kW	01.97-08.03	DUT230	8390	225/18*	2396	9766 (50mm)
					225/20	2397	9753 (70mm)
3070	46kW	01.97-08.03	DUT230	8406	225/18*	323 0582 10	9766 (50mm)
					225/20<	2397	9753 (70mm)
			DUT250	8389	250/18* 250/20<	2343 2395	9766 (50mm) 9753 (70mm)
V3070		09.03-	DUT230	8406	225/18* 225/20<	323 0582 10 2397	9766 (50mm) 9753 (70mm)

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

			\emptyset		\emptyset		
GRUNDNER							
PIONIER			K160-T	5523	160/10 7/8 Nabe		9710
TK15			K160-T	5523	160/6	1574	9711
U 4 G 3 GD Mäher Elite			K160-T	5523	160/10 7/8 Nabe		9710
GUTBROD							
1020 - 3000							
1020			K140-T	5636	140/10	1554	9710
1030							
1031							
1035							
1040, 1040D							
1050, 1050D							
2500DS	1972-	160DBR		3082 144 242	160/20	1861 872 042	3151 151 241
2900 A,D,K		DT225			225/18 * 225/13 <	1592 1593	
3000 A,D,K					160/10	1559	9710
GTA 40							
			DT225-6V	8189	225/18 * 225/13 <	1592 1593	
ATLAS							
1000/34					180/24	1864 121 536	3151 270 602

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



GÜLDNER

A-Serie

A2B,BL			K225-T	5507	225/10	1543	9630
A2K	12PS		KS200-T	5519	200/10	1529	9518
A2K	14PS		KS180-T	5522/5502 Ersatz	180/10	1502	9689
A2KN/D 88E			KS180-T	5522/5502 Ersatz	180/10	1502	9689
A2L/D132W/L			KS200-T	5519	200/10	1529	9518
A2W							
A15			KS200-T	5519	200/10	1529	9518
A20			K225-T	5507	225/10	1551	9518
A25			K225-T	5507	225/10 225/10	1551 26x32 Nabe 1538 1 1/4" Nabe	9518
A28			K225-T	5507	225/10 225/10	1551 26x32 Nabe 1538 1 1/4" Nabe	9518
			G250-T	5509	250/10	2028	9518
AB			K225-T	5507	225/10	1543	9630
ABL							
ABN	25PS		KS200-T	5519	200/10	1529	9518
ABS	22PS						
ADK	16PS						
ADN	16PS						
AF15							
AF20							
AF30			G250-T	5509	250/10	2028	9518
AFN	35PS						
AFS	20PS						
AG25			K225-T	5507	225/10 225/10	1551 26x32 Nabe 1538 1 1/4" nabe	9518
AK	11/13PS		KS180-T	5522/5502 Ersatz	180/10	1502	9689
ALB			KS200-T	5519	200/10	1529	9518
ALD	16PS						
ALK	16PS						

G-Serie

G25			Do225/200	8020 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseit. 1515 motorseit.	9860
G30, G40, G40S			Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseit. 2008 motorseit.	9860
G45, G50, G50S			Do280/250	8185 2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *	2021 getriebeseit. 2009 motorseitig	9860
G60			DuT280/280	8274	280/8 * 280/10 <	2153 2323	

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



HAAS

R-Serie

R12	12PS		KS180-T	5502	180/10	1502	9689
R17	17PS						
R20	20PS		K225-T	5507	225/10	1538	9518
R22	22PS		K225-T	5507	225/10	1538	9689
R24	24PS		KS200-T	5519	200/10	1529	9518
R28	28PS		K225-T	5507	225/10	1538	9518
R33	33PS		G280-T	6039			9910
R35	35PS						
R40	40PS						

HAKO

Hakotrac D12, V12

Hakotrac 2000

Hakomobil 4000

			K160-T	5523	160/6	1573	9710
--	--	--	--------	------	-------	------	------

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



HANOMAG - RHEINSTAHL

BRILLIANT

700

DT310-6V

8170

310/24*

310/10<

3211

3212

9697 (65mm)

9698 (106mm)

GRANIT

500

Do250/225

8021

2 Scheiben incl.

225/8 *

250/10 *

1517 getriebeseit

2008 motorseit.

9234 (65mm)

500E

501E

1966-

1966-

DT240-3V

8040

225/24 *

240/10 <

1534

2051

9234 (65mm)

PERFEKT

300

D14CR

Do225/200

8020

2 Scheiben incl.

200/8 *

225/10 *

1516 getriebeseit

1515 motorseit.

9234 (65mm)

400

-Mot.1685290

400

D131

10.69-

DT240-3V

8040

225/24 *

240/10 <

1534

2051

9234 (65mm)

400E

-Mot.1628093

Do225/200

8020

2 Scheiben incl.

200/8 *

225/10 *

1516 getriebeseit

1515 motorseit.

9234 (65mm)

400E

D131

10.69-

DT240-3V

8040

225/24 *

240/10 <

1534

2051

9234 (65mm)

ROBUST

900

DT310-6V

8170

310/24*

310/10<

3211

3212

9697 (65mm)

9698 (106mm)

D941R

Do250/225

8043

2 Scheiben incl.

225/8 *

250/10 *

1517 getriebeseit

2080 motorseitig

9860

R-Serie

R35/45

Do250/225

8043

2 Scheiben incl.

225/8 *

250/10 *

1517 getriebeseit

2080 motorseitig

9860

R224

Type 401

Do225/200

8020

2 Scheiben incl.

200/8 *

225/10 *

1516 getriebeseit

1515 motorseit.

9234 (65mm)

R324S

Do250/225

8043

2 Scheiben incl.

225/8 *

250/10 *

1517 getriebeseit

2080 motorseitig

9860

R332

R336

D21CR

Do250/225

8021

2 Scheiben incl.

225/8 *

250/10 *

1517 getriebeseit

2008 motorseit.

9234 (65mm)

R435/45

R435M

R440

R442/50

R445/50

Do250/225

8043

2 Scheiben incl.

225/8 *

250/10 *

1517 getriebeseit

2080 motorseitig

9860

HARNISCHFEGER

105-430

105B-TC 6x6

350/10

4147

325 TC 8 8"

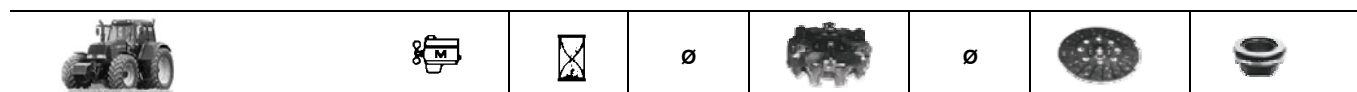
G310

6010K

310/10

9625

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



HATZ

D-Serie							
D95		G250-T	5509	250/10	2028	1859 032 010	
E-Serie							
E71, ES71		K160-T	5523	160/10	1559	9710 oder 9711	
E75, ES75							
E79, ES79							
E80G/FG		KS180-T	5502	180/10	1864 039 013	9689	
E85G/FG							
E89G/FG							
E90G/FG							
E108		KS200-T	5519	200/10	1504	9630	
		G250	1881 010 101	250/10	2028	9852	
E571		K160-T	5523	160/10	1559	9710 oder 9711	
E671							
E780, ES780		KS180-T	5502	180/10	1864 039 013	9689	
E785, ES785							
E950		MF215	3082 025 531			3151 001 001	
T-Serie							
T13, T16		KS180-T	5502	180/10	1502	9689	
TL10, TL12		K160-T	5523	160/10	1572	9710 oder 9711	
T15, TL18, TL22		KS200-T	5519	200/10	1529	9518	
TL26, A2			nicht erhältlich	225/10	1538	9518	
TL35, TL38		Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseit. 2008 motorseit.	9860	
V-Serie							
V 95		G250-T	5509	250/10	2028	1859 032 010	
V108		G280		280/10	2265		
Z-Serie							
Z108		KS200-T	5519	200/10	1504	9630	
		G250	1881 010 101	250/10	2028	9625 (55mm)H=25	
Z788, Z789, Z790		KS200-T	5519	200/10	1530	9630	
		KS225	1882 150 004	225/10	1551	9630	
715 J/H	E85FG	KS180-T	5502	180/10	1864 039 013	9689	

HIEBLE

Bergmeister							
353, 353A		DuT228/250	8058	228/25 *	1542		
453, 453A				280/10 <	2090		
553, 553A		DT295-6V	8148	280/22	2061 Sinter		
654, 654A				295/10 <	3037 Sinter		
754, 754A				295/10 <	3035 organisch		
		DT295-6V/Of	8370	280/24 *	2379 starr		
				289/17 <	3466/44 organisch		

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



HOLDER

A-Serie

A 8B, A 8D			K160-T	5516	160/10	1634	9711
A10			K160-T	5523	160/6	1574	9711
A12B, A12D			K160-T	5516	160/10	1634	9711
A15B, A15D			K160-T	5516	160/10	1559	9710
A16	Holder Diesel		K160-T	5516	160/10	1559	9710
A16	Hatz	12.74-	KS180-T	5530	180/10	1560	3151 270 602
A18	Hatz	12.74-	KS180-T	5530	180/10	1560	3151 270 602
A20			KS180-T	5502	180/10	1563	3151 270 602
A21S							
A30							
A40			MF240	5219	240/18	2202	9785
A45			KS200-T	5519	200/10	1561	9630
A50			MF240	5219	240/18	2202	9785
A55			KS200-T	5519	200/10	1561	9630
A60	Mot.6001-3		MF240	5219	240/18	2202	9785
A62	Mot.6001-4						
A65 Turbo							
A440S							
A550, A550S							
A560 Turbo							
AM2			KS200-T	5519	200/10	1561	9518
AG3, AG35							

B-serie

B10A, B10B			K160-T	5523	160/6	1574	9711
B12, B12C			KS180-T	5530	180/10	1563	9689
B16	Lombardini		K160-T	5516	160/10	1559	9710
B16	Hatz	12.74-	KS180-T	5530	180/10	1560	3151 270 602
BED11			K160	nur Reparatur	160/6	1574	
BS12B			KS180-T	5530	180/10	1563	9689

C-Serie

C500 Turbo			MF240	5219	240/18	2202	9785
------------	--	--	-------	------	--------	------	------

E-Serie

E 6			K140-T	5636	140/10	1570	9710/9689
E 7			K140-T	5636	140/10	1570	9710
E 8	8PS		K160-T	5523	160/10	1634	9710
E 8B, E 8D			K160-T	5516	160/10	1634	9711
E 9			K140-T	5636	140/10	1570	9710
E12B			KS180-T	5530	180/10	1563	9689
EB			K160	nur Reparatur	160/6	1574	
ED10, ED11							
EF, EF11							

P-Serie

P20			MF190	3082 112 031	190/17	1861 733 133	3151 073 131
P60			KS180-T	5502	180/10	1563	9630

4100-5100

4100			MF240	5219	240/18	2202	9785
5100			MF240	5219	240/18	2202	9785

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅









HÜRLIMANN

H - Serie

H351	11.86-12.90	250DL2	8287	250/20 * 250/14 <	2266 2267	9766 (50mm)
H356, H358	01.84-12.90	280DS	6236 Modell Borg & Beck 8 Anschraublöcher	280/24	3324 organisch 3325 Sinter	9625 (55mm)H=25
		280DB	6245 Modell Valeo 6 Anschraublöcher			
H355		DT280-6V	8012 Modell Luk	280/20 * 280/20*	2015 starr 2373 gefedert	9766 (50mm) 9789 (65mm)
		280D2B	8204 Modell Valeo	280/14 <	2269	9837 (50mm) 9789 (65mm)
H360		DT280-6V	8012 Modell Luk	280/20 * 280/14 <	2015 2269	9766 (50mm) 9789 (65mm)
		280D2B	8204 Modell Valeo			9837 (50mm) 9789 (65mm)
H466, H468	01.84-12.90	280DS	6236 Modell Borg & Beck 8 Anschraublöcher	280/24	3324 organisch 3325 Sinter	9625 (55mm)H=25
		280DB	6245 Modell Valeo 6 Anschraublöcher			
H470	01.79-10.85	DT280-6V	8012 Modell Luk	280/20 * 280/14 <	2015 2269	9766 (50mm) 9789 (65mm)
		280D2B	8204 Modell Valeo			9837 (50mm) 9789 (65mm)
H478	11.86-12.90	310DS	6132	310/24 310/24	3347 organisch 3348 Sinter	9625 (55mm)H=25
H480	01.79-01.86	DT280-6V	8177/starr Modell Luk	280/20 * 280/14 <	2242 2269	9766 (50mm) 9789 (65mm)
		280D2B	8205 Modell Valeo			9837 (50mm) 9789 (65mm)
H486/H488	01.86-12.90	310DS	6132	310/24 310/24	3347 organisch 3348 Sinter	9625 (55mm)H=25
H490	01.79-10.85	13AS-T	6155	327/24	3208	9234 (65mm)
		350C	6162 wahlweise	350/24 350/24	4301 organisch 4251 Sinter	9906
		V350	6207			
H4105		310DS	6132	310/24 310/24	3347 organisch 3348 Sinter	9625 (55mm)H=25
H5110	01.79-10.85	350C	6162 wahlweise	350/24 350/24	4301 organisch 4251 Sinter	9906
		V350	6207			
H5160		350C	6162 wahlweise	350/24 350/24	4301 organisch 4251 Sinter	9907
		V350	6207			
H6115		330C	6253	330/21 330/21	3385 organisch 333 0115 10 Sinter	9474
H6135		330C	6253	330/21 330/21	3385 organisch 333 0115 10 Sinter	9474
		T350	6303	350/21	4489	9474

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
HÜRLIMANN								
H - Serie H6160		01.79-12.83	350C	6162 wahlweise	350/24 350/24		4301 organisch 4251 Sinter	9906
			V350	6207				
XE Serie H-305 XE 37kW/50PS		04.95-	Dut250	8410	250/20 * 225/14 <		325 0198 10 3724	9766 (50mm) 9967 (65mm)
XT909		04.95-	330C	6253	330/24 330/24		3415 organisch 3416 Sinter	9963
ISEKI								
TX1300/TX1500 TX2140/TX2160		04.77-03.81 09.80-03.98	V185	5646	184/13 1"		318 0202 60	9842 (38mm) 9804 (40mm)
TX2140/TX2160		09.80-03.98	V185	5646 auch Tellerfeder möglich	184/18		1440	9842 (38mm) 9804 (40mm)
TS3110 FDUE		10.79-04.82	D225/225	8419	225/19 225/13<		1631 SD 2301	9953 (55mm)
ICB								
alle Modelle 13"		1967-1972	13AS-T	6023	327/10		3008 organisch 3040 Sinter/starr starr HB 2029 gefedert	HD 3254
Fastrac 14"			14DSN	6316K	352/10		4537 organisch 4538 Sinter	
IRION								
DGF - Serie								
1200			K225	5506	225/10		1551	
1200K			G250		250/10		2028	
1500			K225	5506	225/10		1551	
1500K			G250		250/10		2028	
2000			K225	5506	225/10		1551	
2000K			G250		250/10		2028	
2500			K225	5506	225/10		1551	
2500K			G250		250/10		2028	
3000			K225	5506	225/10		1551	

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



JENBACHER (Österreich)

JM						
JM 35		K225	5506	225/10	1551	
JM 35, JM 70		G280	6008K			
JM100		LA380	Reparatur			
Motore werden in Draisinen eingebaut						

KOMATSU Gabelstapler

<u>FG10.14.15</u>							
	D11/1138ccm	-07.75	KFS 200	5012	200/24	1575	9804 (40mm)
	D11/1138ccm	08.75-	V230	5525	225/24	1576/2	9805 (45mm)
	4P/1493ccm	08.79-	D225	5475	225/13	1733	9805 (45mm)
<u>FG20S, 20-5, 25</u>							
	G201/1951ccm		V260	6104	260/10	2209	9805 (45mm)
<u>FD20S, 20-5, 25, 30-2</u>							
	DIESEL C221/2207ccm		V275/280	6223	275/18	2210	9953 (55mm)
<u>FD20S, FD20-5, FD25</u>							
<u>FD30-2</u>							
			D280	6105 Tellerfeder	275/18	2210	9807 (5mm)

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



KRAMER

K-Reihe

K15		KS180-T	5502	180/10	1502	1859 104 000
K 33		G250-T	5509	250/10	2028	9910
K250		Do250/225	8005 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1506 getriebeseit 2008 motorseit.	9620 (60mm) lose

KA-Reihe

KA 15		KS180-T	5502	180/10	1502	1859 104 000
KA 110				180/10	1502	1859 104 000
KA 330		Do250/225	8005 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1506 getriebeseit 2008	9620 (60mm) lose

KB-Reihe

KB 12		KS180-T	5530	180/10	1502	9689
		KS180-T	5502			1859 104 000
KB 17	1953-1956	KS200-T	5519	200/10	1529	9518
KB22	-Fgst.17207	KS200-T	5519	200/10	1529	9518
	Fgst.17208-	K225-T	5507	225/10	1543	
KB 22C		K225-T	5507	225/10	1543	9518
KB 25L		KS200-T	5519	200/10	1529	9517
KB 25W		K225-T	5507	225/10	1543	9518
KB 28		G250-T	5509	250/10	2028	9518
KB150		KS200-T	5519	200/10	1529	9518
KB180						
KB 220W		K225-T	5507	225/10	1543	9518
KB 250W						

KL-Reihe

KL 11,12		KF180-T	5503/nur Reparatur	180/10	1502	1859 104 000
KL 17	1954-1956	KS180-T	5502	200/10	1529	9518
KL 22	1954-1956	KS180-T	5502	200/10	1529	9517
KL 25						
KL 150				180/10	1502	1859 104 000
KL 180, 200		KS200-T	5519	200/10	1529	9518
KL 220		KS200-T	5519	200/10	1529	9517
KL 250		KS200-T	5519	200/10	1529	9517
	Mot KHD F2L712	Do200/200		200/ 200/10		9625 (55mm)H=25 1547 motorseitig
KL 300		KS200-T	5519	200/10	1529	9517
	-Fgst.91623	Do200/200		200/ 200/10		9625 (55mm)H=25 1547 motorseitig
KL 350 Export, KL 400, KL 414, KL 450 Export, KL 452 Export		G250				9625 (55mm)H=25
		Do250/225	8163 2 Scheiben incl.	225/8 * 225/10 *	1580 getriebeseit 2225 motorseitig	9234 (65mm) lose
KL 514a, KL 600/45, KL 600/45 Export		Do250/225	8163 2 Scheiben incl.	225/8 * 225/10 *	1580 getriebeseit 2225 motorseitig	9234 (65mm) lose

KLS-Reihe

KLS 130				180/10	1502	1859 104 000
---------	--	--	--	--------	------	--------------

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



KRAMER

LADER

311,311S,411S
415,611,615

DT250-6V	8261	250/22 *	2303
	<i>nur Reparatur</i>	250/15 <	2304
DT250-6V	8284	250/15 *	2304
		250/22 <	2303

1014S, 1014TS

DT250-6V	8262	250/22 *	2303
		250/15 <	2304
DT250-6V	8285	250/15 *	2304
		250/22 <	2303

KRIEGER

Kruti-Schlepper

20PS

KS180-T	5502	180/10	1502	3151 270 602
---------	-------------	--------	-------------	---------------------

KS-Reihe

KS30A,H

KS225		225/10	1550	9439
-------	--	--------	-------------	-------------

KS33A

KS225		225/10	1550	9439
DuT250/250	8382	225/8 *	1517	9416 (65mm)
	2 Scheiben incl.	250/10*	getriebseitig	9383 (106mm)
			1864 202 004	
			motorseitig	

KS40A,H

KS225		225/10	1550	9439
-------	--	--------	-------------	-------------

KS42A

KS225		225/10	1550	9439
DuT250/250	8382	225/8 *	1517	9416 (65mm)
	2 Scheiben incl.	250/10*	getriebseitig	9383 (106mm)
			1864 202 004	
			motorseitig	







KS50A

G250		250/10		9439
DuT250/250	8382	225/8 *	1517	9416 (65mm)
	2 Scheiben incl.	250/10*	getriebseitig	9383 (106mm)
			1864 202 004	
			motorseitig	







KS55A, KS60A, KS65A

DuT250/250	8382	225/8 *	1517	9416 (65mm)
	2 Scheiben incl.	250/10*	getriebseitig	9383 (106mm)
			1864 202 004	
			motorseitig	

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
KUBOTA								
Serie L								
245DT		01.75-03.85					323 0343 60 star	500 1092 60
2550		04.85-12.93	215	3082 802 001	215/19		322 0338 10 gefedert	
3600		01.95-03.01	260TBFR	124 0014 60	260/19		326 0024 60	9859 (55mm)
4200		01.95-						
Serie B								
B1410	12kW/16PS	02.00-	180TBFP	5262	180/14		1619	500 1099 60
B1610	12kW/16PS	02.00-						
B7100		1975-1985	V185	5646	185/14		1635/2	9842 (38mm)
B4200 D								9804 (40mm)
B5100 DP/EP/EPT								
B6000/E								
D449								
B1550								
B1750		1985-	D184	5259	185/14		1635/2	
8200			D200	3082 882 001	200/10		1625	
4850								
5030,5850								
6030,7030,7500			DT280-6V		280/14 *			
					280/10 <			

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
LAMBORGHINI								
<u>R503, R603</u>			-1975	DH250/250	8207	250/20 * 250/14 <	2266 2267	
<u>C483, R483,</u> <u>C503, C603</u>			1975-	DHU 250/250 Modell Walterscheid	8208	250/20* 250/14 <	2266 2267	
				250DL2 Modell Valeo	8287			
<u>C483, R483</u> <u>C503, R503</u> <u>C553, C583</u> <u>C603, R603</u> <u>C633, R653</u> <u>C654, R654</u> <u>C683, R683</u> <u>R684</u> <u>R724, R754</u> <u>R824, R845</u> <u>R854</u>				DT280-6V	8012 organisch Modell Luk	280/20 * 280/14 < 250/14 <	2015 organisch 2269 2267	9766 (50mm) 9789 (65mm) 9753 (70mm)
				DT280-6V	8177/starr mit Sinter Modell Luk	280/20 * 280/14 < 250/14 <	2242 Sinter 2269 2267	
				280D2B	8204 organisch Modell Valeo	280/20 * 280/14 < 250/14 <	2015 organisch 2269 2267	9837 (50mm) 9789 (65mm)
				280D2B	8205 mit Sinter Modell Valeo	280/20 * 280/14 < 250/14 <	2242 Sinter 2269 2267	
<u>R674</u>				280DS	6236 Modell Borg & B 8 Anschraublöcher	280/24 280/24	3324 organisch 3325 Sinter	9625 (55mm)H=25
				280DB	6245 Modell Valeo 6 Anschraublöcher			
<u>C704, R704</u> <u>C754, R754, 774, DT</u> <u>R804, R854, DT</u> <u>R955, DT</u>				DT280-6V	8206 Modell Luk	280/23 * 280/16 <	2271 2258	9766 (50mm) 9789 (65mm) 9753 (70mm)
				310D2B	8221 Modell Valeo	310/20 * 310/14 <	3251 organisch 3252	9772 (55mm) 9773 H=13mm
				310D2B	8286 Modell Valeo	310/20 * 310/14 <	3320 Sinter 3252	9962 verst.Ausf.

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



LAMBORGHINI

SE 90 Grand Prix, 105 874-90 DT Turbo

		310DS	6132	310/24 310/24	3347 organisch 3348 Sinter	9625 (55mm)H=25
--	--	-------	------	------------------	-------------------------------	-----------------

Formula 115

		330C	6253	330/21 330/21	3385 organisch 333 0115 10 Sinter	
--	--	------	------	------------------	--------------------------------------	--

R904

		DT330-6V	8103	330/23 * 310/16 <	3157 3155	
--	--	----------	------	----------------------	--------------	--

R1056, R1106, R1156, R1256

		350C oder V350	6162 6207	350/24 350/24	4301 organisch 4251 Sinter	9906 9234 (65mm)
--	--	----------------------	------------------	------------------	-------------------------------	-------------------------

R1306, R1506, R1556

		350C	6162	350/24	4251 Sinter	9907
--	--	------	------	--------	-------------	------

R1706 Turbo

	1106.17	350C	6162	350/24	4251 Sinter	9908
--	---------	------	------	--------	-------------	------

CRONO







554-50 DT 37kW/50PS

03.93-	Dut250	8410	250/20 * 225/14 <	325 0198 10 3724	9766 (50mm) 9967 (65mm)
--------	--------	------	----------------------	---------------------	----------------------------









564-60 DT

10.93-12.04	DT280-6V	8177/starr	280/20 * 280/14 <	2242 Sinter 328 0377 10	9766 (50mm) 9967 (65mm)
-------------	----------	------------	----------------------	----------------------------	----------------------------

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R







				\emptyset		\emptyset		
LANDINI								
Landinetta				K225-T	5507	225/10	1551	9630
4er - Serie								
4530				DT280-6V	8033	280/14 *	2039 gefedert	9766 (50mm)
4830						280/14 *	2165 starr	9702 (50mm)
4860						280/10 <	2040	9789 (65mm)
				DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Sinter	
						280/14 *	2212 starr/Sinter	
						280/10 <	2040	
5er - Serie								
5500	AD3.152S			DT280-6V	8033	280/14 *	2039 gefedert	9766 (50mm)
5530						280/14 *	2165 starr	9702 (50mm)
5550						280/10 <	2040	9789 (65mm)
5830	AD3.152S			DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Sinter	
5840	AD3.152S					280/14 *	2212 starr/Sinter	
5860	AD3.152S					280/10 <	2040	
6er - Serie								
6030				DT280-6V	8033	280/14 *	2039 gefedert	9766 (50mm)
6040						280/14 *	2165 starr	9702 (50mm)
6060	AD3.152S					280/10 <	2040	9789 (65mm)
6500	A4.236			DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Sinter	
6530						280/14 *	2212 starr/Sinter	
6550					auch Valeo möglich 280D2B	280/10 <	2040	
6830								
6840								
6860				DT310-6V	8342	310/14 *	3382/9 Sinter	9766 (50mm)
6870					wahlweise	310/10 <	3383	9789 (65mm)
				DT310-6V	8345	310/14 *	3382 organisch	
						310/10 <	3383	
6880				DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Si	9766 (50mm)
						280/14 *	2212 starr/Sinter	9702 (50mm)
						280/10 <	2040	9789 (65mm)
7er - Serie								
7500				DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Si	9766 (50mm)
7530						280/14 *	2212 starr/Sinter	9702 (50mm)
7550						280/10 <	2040	9789 (65mm)
7830								
7860				DT310-6V	8342	310/14 *	3382/9 Sinter	9766 (50mm)
7870					wahlweise	310/10 <	3383	9789 (65mm)
7880				DT310-6V	8345	310/14 *	3382 organisch	
						310/10 <	3383	

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

								
LANDINI								
8er - Serie								
8500		1975-	DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Si	9766 (50mm)	
8530		1975-			280/14 *	2212 starr/Sinter	9702 (50mm)	
8550					280/10 <	2040	9789 (65mm)	
8830								
8870			DT310-6V	8342	310/14 *	3382/9 Sinter	9766 (50mm)	
8880				wahlweise	310/10 <	3383	9789 (65mm)	
			DT310-6V	8345	310/14 *	3382 organisch		
					310/10 <	3383		
10er- 14er - Serie								
10000			DT310-6V	8188	310/23 *	3048 Sinter	Lager nur	
				Luk Ausführung	310/16 <	3049	Original	
			Höhe Anschraubflansch 91mm Deckeldurchmesser 362mm			nur austauschbar wenn Schrauben ersetzt werden		
			DT310-6V	8306				
				Luk Ausführung				
			Höhe Anschraubflansch 80mm Deckeldurchmesser 362mm oder 370mm					
			DT310-6V	8307 Modell OMG				
			Höhe Anschraubflansch 31mm Deckeldurchmesser 362mm					
12500			DT330-6V	8133	330/23 *	3157 starr	9721 (55mm)	
13000					auch gefedert möglich		9898 (75mm)	
14500					330/16 <	3176		
Advantage								
55 F,L,GT			DT280-6V	8033	280/14 *	2039 gefedert	9766 (50mm)	
60 F,L,GT					280/14 *	2165 starr	9789 (65mm)	
				oder wahlweise	280/10 <	2040		
			DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Sinter		
					280/14 *	2212 starr/Sinter		
					280/10 <	2040		
65 F,L,GT			DT310-6V	8342	310/14 *	3382/9 Sinter	9766 (50mm)	
75 F,L,GT					310/10 <	3383	9789 (65mm)	
85 F,L,GT								
Blizzard								
50			DT280-6V	8033	280/14 *	2039 gefedert	9766 (50mm)	
60					280/14 *	2165 starr	9789 (65mm)	
65, F,L,V,GT				oder wahlweise	280/10 <	2040		
75, F,L,V,GT			DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Sinter		
85, F,L,V,GT					280/14 *	2212 starr/Sinter		
					280/10 <	2040		
65,F,L,V,GT			DT310-6V	8342	310/14 *	3382/9 Sinter	9766 (50mm)	
75,F,L,V,GT					310/10 <	3383	9789 (65mm)	
85,F,L,V,GT								
95								
70 CF			DT280-6V	8096	280/14 *	2350 gefedert/Si	9766 (50mm)	
75 C,CF					280/14 *	2212 starr/Sinter	9789 (65mm)	
80 CF					280/10 <	2040		
85 C								

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				Ø		Ø		
LANDINI								
<u>Ghibli</u>								
80			DT310-6V	8342	310/14 *	3382/9 Sinter	9766 (50mm)	
90					310/14 *	3382 organisch	9789 (65mm)	
100					310/10 <	3383		
100			330TBFR	6202K	327/23	3740		
<u>Globus</u>								
60			T280	6324	280/18	2398 2399 Sinter	9521	
70			T280	6324	280/18	2399	9521	
<u>Globus Techno</u>								
DT60	42kW/57PS	05.99-12.00	DT280-6V	8391	280/18 *	2398	9766 (50mm)	
DT70	49kW/67PS	05.99-12.00			250/18 <	2400		
<u>Globus Top</u>								
R55	40kW/54PS	03.02-01.03						
DT55	40kW/54PS	04.00-						
DT60	42kW/57PS	01.97-12.00						
DT70	49kW/67PS	01.97-12.00						
R65	49kW/67PS	03.02-01.03	MF310	131 0285 10	310/18	3741		
DT65	49kW/67PS	04.00-						
R80	57kW/78PS	03.02-01.03						
DT80	57kW/78PS	03.02-						
<u>Legend Top</u>								
DT115	nicht für Powershift	01.95-	T350	6325	350/24	4545	9963	
<u>Legend Techno</u>								
DT115		01.95-	DT350-6V / O	8393	350/24 *	4545	9620 (60mm)	
DT120		03.02-			350/16 <	4546		
DT130		01.95-						
DT140		03.02-						
DT145		01.95-02.02						
DT160		03.02-						
DT165		03.98-02.02						
DT180		03.02-						
<u>Mistral</u>								
			DT225-6V	8387	225/16 *	2391	9766 (50mm)	
					225/9 <	2392	6011-2RS1 (55mm)	
<u>Mythos</u>								
DT90		12.00-	330TBFR	6202K	327/23	3740		
DT100		12.00-						
DT110		12.00-						

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅









LANZ







D-Reihe							
D12	MWM				180/		
D14	15PS		K225-T	5507	225/10	1538 1 1/4" Nabe	9518
D15			K225-T	5507	225/10	1551 26x32 Nabe	9518
D16	MWM 2ZM		KS200-T	5519	200/10	1529	9518
D18	20PS		K225-T	5507	225/10	1538 1 1/4" Nabe	9518
D20			K225-T	5507	225/10	1551 26x32 Nabe	9518
D22							
D32			K225-T	5507	225/10	1551 26x32 Nabe	9518
			G250-T	5509	250/10	2028	9518
D36			G250-T	5509	250/10	2028	9518
			Do250/225	8005	225/8 *	1506 getriebeseitig	
				2 Scheiben incl.	250/10 *	2008 motorseit.	
D38	Helamatic		G280-T	6039	280/10		9511
			Do280/250	8007	250/8 *	2010 getriebeseitig	
				2 Scheiben incl.	280/10 *	2009 motorseitig	
D40			K225-T	5507	225/10	1538 1 1/4" Nabe	9518
D45			Do280/250	8007	250/8 *	2010 getriebeseitig	
				2 Scheiben incl.	280/10 *	2009 motorseitig	
D47			K225-T	5507	225/10	1551 26x32 Nabe	9518
D112	AKD412A		KS200-T	5519	200/10	1529 23x29 Nabe	9518
D115							
D117	AKD311Z		KS200-T	5519	200/10	1504 26x32 Nabe	9518
D124			K225-T	5507	225/10	1543	9518
D130			Do250/225	8021	225/8 *	1517 getriebeseitig	9860
				2 Scheiben incl.	250/10 *	2008 motorseit.	
D138			Do280/250	8007	250/8 *	2010 getriebeseitig	
				2 Scheiben incl.	280/10 *	2009 motorseitig	
D215			K225-T	5507	225/10	1551 26x32 Nabe	9518
D218			KS200-T	5519	200/10	1504 26x32 Nabe	9518
	mit Helamatic		KS200	5504	200/10	1504 26x32 Nabe	
D215			K225-T	5507	225/10	1551 26x32 Nabe	9518
	mit Helamatic		Do250/225	8005	225/8 *	1506 getriebeseitig	
				2 Scheiben incl.	250/10 *	2008 motorseit.	
D230			K225-T	5507	225/10	1551 26x32 Nabe	9518
			Do250/225	8005	225/8 *	1506 getriebeseitig	
				2 Scheiben incl.	250/10 *	2008 motorseit.	
D254, D254A			Do280/250	8185	250/8 *	2021 getriebeseitig	9860
				2 Scheiben incl.	280/10 *	2009 motorseitig	
D260, D260A			GTNX310	6129	310/10	3043	
D340, D340A			Do250/225	8021	225/8 *	1517 getriebeseitig	9860
				2 Scheiben incl.	250/10 *	2008 motorseit.	
D415	AE1		KS200-T	5519	200/10	1529 23x29 Nabe	9518
D416			KS180-T	5522/5502 Ersatz	180/10	1502	9689
D420			KS200-T	5519	200/10	1529 23x29 Nabe	9518
D434			Do250/225	8005	225/8 *	1506 getriebeseitig	
				2 Scheiben incl.	250/10 *	2008 motorseit.	
D438			Do250/225	8005	225/8 *	1506 getriebeseitig	
				2 Scheiben incl.	250/10 *	2008 motorseit.	
D518			KS200-T	5519	200/10	1504	9518
D532			Do250/225	8005	225/8 *	1506 getriebeseitig	
D534				2 Scheiben incl.	250/10 *	2008 motorseit.	
D538, D538S							

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

			\emptyset		\emptyset		
LANZ							
D-Reihe (Fortsetzung)							
D540 (238) D548 (245)		Do280/250	8007 2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *		2010 getriebeseitig 2009 motorseitig	
Friedhofsbagger							
LNB, LNC	MWM D327/2,3	K225	5506	225/10	1543	9617 (45mm)	
NG	KHD F2L411D	K225	5506	225/10	1543	9617 (45mm)	
NG	KHD F2L511	M228	3082 001 032	228/10		9439	
VARIMOT							
Agrar		KS180	1881 065 101	180/10	1528	3151 270 602	
Industrie		KS180	1881 065 101	180/10	1528		
Industrie	V14,LAF 14PS	KS180	1881 065 101	180/10	1528	3151 270 602	
Kleinradlader NI,NV		K225-T	5507	225/10	1543	9617 (45mm)	
HG - Serie							
HG25		K225-T	5507	225/10	1551	9518	
		G250-T	5509	250/10	2028	9518	
LAVERDA							
3650 3750 3850		1986- 1986- 1986-	M350		350/18		
LEYLAND							
3, 4 Zylinder							
Traktor mit Einfachkupplung		11A6-T	5612	279/10	2065		
Industriemodell		13AS-T	6023	327/10 327/10 327/10	3008 organisch/starr HB 2029 organisch/gefedert 3040 Sinter/starr		
285, 485, 502, 602, 604, 702, 704, 802, 804 2100, 4100		12/12 Dual	8138	302/10 * 302/10 <	3185 organisch 3243	9163 (2 1/2") 9779 (3")	
		12/12 Dual	8199	302/10 * 302/10 <	3230 Sinter 3184 organisch		

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
LINDNER								
Junior (9 PS) DB14 LW20N, LW20A				KS180	1881 065 101	Lindner Eigenbau 1 1/8"		9689
300- 1700								
320S	luftgekühlt			KS225	1882 150 004			9630
420 S	Standardausrüstung			KS225	1882 150 004			9630
	Wunschausrüstung			Do225/200	8020 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseit. 1515 motorseit.	9860
520				DT280-6V	8288 LUK	280/8 * 280/10 <	2025 2026	9697 (65mm) 9698 (106mm)
bei der Scheibe 2026 können Lüftungsschlitze an der Kurbelwelle streifen!!!! ansonsten SACHS SCHEIBE 1864 262 101 verwenden								
520 S				Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseit. 2008 motorseit.	9860
620				DT280-6V	8288 LUK	280/8 * 280/10 <	2025 2026	9697 (65mm) 9698 (106mm)
bei der Scheibe 2026 können Lüftungsschlitze an der Kurbelwelle streifen!!!! ansonsten SACHS SCHEIBE 1864 262 101 verwenden								
620 S				DuT280/280	1888 018 208 F&S	280/8 * 280/10 <	2027 2024	1851 152 001 9795+16013 lose
948A		00.03-						
958A		00.03-						
1048/1055	3-Zylinder	84.01-87.12	DuT280/280	1888 018 208 F&S	280/8 * 280/10 <	2027 2024	1851 152 001 9795+16013 lose	
1065	4-Zylinder	80.01-87.12						
1450, 1500		nur 1985	DuT250/250	Nur Reparatur möglich, da die Kuuplung nicht mehr gefertigt wird Ansonsten Umbausatz mit DuT295/295 von Lindner original				
		1986-	DuT250/225					
		1986-	DuT295/295	8369	280/24 * 295/17 < 295/17 <	3340 3353 starr 3467 gefedert	9795 (65mm) 16015 Kugellager	
		1992-	DuT280/280	8305-OMG	280/24 * 280/17 <	3340 3341	9795 (65mm) 16015 Kugellager	
1600, 1650, 1700, 1750		1985-	DuT295/295	8369	280/24 * 295/17 < 295/17 <	3340 3353 starr 3467 gefedert	9795 (65mm) 16015 Kugellager	
		1992-	DuT280/280	8305-OMG	280/24 * 280/17 <	3340 3341	9795 (65mm) 16015 Kugellager	

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



LINDNER

BF-Serie

22A, 22N			KS180	1881 065 101	180/8/ 1 1/8"	Lindner Eigenbau	9689
25			KS200-T	5519	200/8	Lindner Eigenbau	
30, 35, 35A			Do225/200	8020 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseitig 1515 motorseit.	9860
45A, 45N			Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseit.	
65			G280	1880 083 114		1864 355 101	60 Z 65 (65mm)
350 SN/SA	71.01-76.12		Do225/200	8020 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseitig 1515 motorseit.	9860
450 SN/SA	71.01-76.12		Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseit.	9860
550 SN/SA	73.01-76.12		DuT280/280	8024	280/8 280/10 <	2025 2024	1851 152 001 9795+16013 lose
650 SN/SA	71.01-83.12		G280	1880 083 114	280/24	1864 335 101 8,55mm Stärke	9234 (65mm)

GEOTRAC

50N,A	903.27	97.02-	DT295-6V/Of DT295-6V	8369-SACHS 230 0031 10 Ausf.Luk	280/24* 295/17< 295/17<	3340 3467 gefedert 3353 starr	9795 (65mm) 9503 (106mm)
60N,A	903.27T	97.02-					
63 Alpin		04.04-					
65A		03.02-03.05					
70A	1004.4	96.08-	DuT295/280	8327 +Schrauben M8x1,25 -100mm	280/24 * 295/17< 295/17<	3340 3353 starr 3467 gefedert	9697 (65mm) 9503 (106mm)
73A		05.03-	DT295-6V/Of	230 0031 10	280/24* 295/17< 295/17<	3340 3467 gefedert 3353 starr	9795 (65mm) 9503 (106mm)
75A		02.03-	DT295-6V/Of	8370	280/24 * 290/17< 290/17<	2379 3345 gefedert/Si 3466/44 organisch	9697 (65mm) 9698 (106mm)
80A	1004.4T	96.08-					
83A		10.02-	DT295-6V/Of	230 0031 10	280/24* 295/17< 295/17<	3340 3467 gefedert 3353 starr	9795 (65mm) 9503 (106mm)
85A		02.03-	DT295-6V/Of	8370	280/24 * 290/17< 290/17<	2379 3345 gefedert/Si 3466/44 organisch	9697 (65mm) 9698 (106mm)
93A		10.02-					
100A		00.03-	DuT330/295	8365 F&S Ausf. nicht tauschbar mit Luk	295/24 * 330/17< 330/17 <	3427 F&S Ausf. 3426 3426/9 Sinter	9698 (106mm) 9697 (65mm)
100		01.03-	DuT330/310	233 0045 10	310/24* 327/17<	3743 3426/9 Sinter	
103A		05.03-					

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



LINDNER

UNITRAC (TRANSPORTER)

55,55L	903.27T	00.03-	DT295-6V/Of	230 0031 10	280/24 * 295/17 < 295/17 <	3340 329 0013 10/3445 3353 starr	9795 (65mm) 9503 (106mm)	
65,65L		00.03-	DT295-6V/Of	230 0031 10	280/24 * 295/17 < 295/17 <	3340 329 0013 10/3445 3353 starr	9795 (65mm) 9503 (106mm)	
68		04.04-						
75,75L	OM602	00.03-	DT240-6V	8445	225/24 * 242/17 <	3745 323 0358 10		
78		03.03-	DT295-6V/Of	230 0031 10	280/24 * 295/17 < 295/17 <	3340 329 0013 10/3445 3353 starr	9795 (65mm) 9503 (106mm)	
82								
92		02.06-						
95,95L	1004.4	00.03-	DT295-6V/Of	230 0031 10	280/24 * 295/17 < 295/17 <	3340 329 0013 10/3445 3353 starr	9795 (65mm) 9503 (106mm)	
102		02.06-						
<u>T 3500S</u>				KS225	1882 150 004	225/10	1543	9630

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



MASSEY FERGUSON

MF - Serie

MF25			11/9" Dual	8027	226/19 * 273/11 <	1499 2031	9163 (2 1/2")
MF30			11/9" Dual	8027	226/19 * 273/11 <	1499 2031	9163 (2 1/2")
MF35	4-Zylinder Standard		10"	5604	250/10	2030	n.lieferbar
			11"/9" Druckplatte mit Kühlrippen	8028	226/10 276/10 <	1500 2032	9163 (2 1/2") lose
			11"/9" Druckplatte ohne Kühlrippen	8066	226/10 276/10 <	1500 2032	9163 (2 1/2") lose
	3-Zylinder Standard		11"	8076	273/10	2033	9163 (2 1/2") lose
			11/9" Dual	8029	226/10 273/10 <	1500 2033	9163 (2 1/2") lose
MF35X			11/9" Dual	8029	226/10 273/10 <	1500 2033	9163 (2 1/2") lose
MF50S Industrie	Fgst 816436-		11"/9"	8055	226/10 273/10 < 273/10 <	1500 2033 organisch 2033/9 Sinter	9163 (2 1/2") lose
MF65	Mk I,II		11"/9"	8055	226/10 273/10 < 273/10 <	1500 2033 organisch 2033/9 Sinter	9163 (2 1/2") lose
MF130			11/9" Dual	8027	226/19 * 273/11 <	1499 2031	9163 (2 1/2")
MF133	Nr.600501-		11/9" Dual	8029	226/10 273/10 <	1500 2033	9163 (2 1/2") lose
			12/10 Dual	8030	250/10 302/10 <	2034 3000	9163 (2 1/2") lose
MF135 Standard, Multipower, Weinberg		1964-	11/9" Dual	8029	226/10 273/10 <	1500 2033	9163 (2 1/2") lose
			12/10 Dual	8030	250/10 *1 3/4 302/10 <	2034 3000	9163 (2 1/2") lose
			12/10 Dual	8088	250/25 *1 5/8 302/10 <	2137 3000	9163 (2 1/2")
MF148			12/10 Dual	8088	250/25 *1 5/8 302/10 <	2137 3000	9163 (2 1/2")
	Einstufenkupplung		12" Single	8091	1 3/4"x10 302/10	1557 - Nabe 3000	9163 (2 1/2") lose
			12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 (2 1/2") lose
MF152			12/10 Dual	8088	250/25 *1 5/8 302/10 <	2137 3000	9163 (2 1/2")
MF155			12/10 Dual	8089	250/25 *1 5/8 302/10 <	2137 3000	9163 (2 1/2")
			12"/10"	8086	250/10 302/10 <	2034 3000	9163 (2 1/2") lose
			12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 (2 1/2") lose
MF158			12/10 Dual	8089	250/25 *1 5/8 302/10 <	2137 3000	9163 (2 1/2")

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



MASSEY FERGUSON

MF - Serie

MF165	Mk II,III	1965-	11"9"	8055	226/10 273/10 < 273/10 <	1500 2033 organisch 2033/9 Sinter	9163 (2 1/2") lose
			12"10"	8086	250/10 302/10 <	2034 3000	9163 (2 1/2") lose
			12/10 Dual	8089	250/25 * 302/10 <	2137 3000	9163 (2 1/2")
			12" Single	8203 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 (2 1/2") lose
MF168			12/10 Dual	8087	250/25 302/10 < 302/10 < 302/10 <	2137 3000 3000/8 Sinter 3000/9 Sinter	9163 (2 1/2")
	Mk I,II		11"9"	8055	226/10 273/10 < 273/10 <	1500 2033 organisch 2033/9 Sinter	9163 (2 1/2") lose
			12" Single	8092 Nabe 1 3/4"x10	1 3/4"x10 302/10 302/10	1557 - Nabe 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163 (2 1/2")
			12" Single	8094 Nabe 1 5/8"x25	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000 organisch	9163 (2 1/2") lose
			12"	8095	302/10	3000/8 Sinter	
MF174			DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766 (50mm) 9702 (50mm)lose
MF175			12/10 Dual	8087	250/10 * 302/10 < 302/10 <	2034 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163 (2 1/2")
		1965-1968	11"9"	8056	226/10 273/10 < 273/10 <	1500 2033 organisch 2033/9 Sinter	9163 (2 1/2") lose
			12/10 Dual	8090	250/25 302/10 < 302/10 < 302/10 <	2137 3000 3000/8 Sinter 3000/9 Sinter	9163 (2 1/2") lose
MF177			12/10 Dual	8090	250/25 302/10 < 302/10 < 302/10 <	2137 3000 3000/8 Sinter 3000/9 Sinter	9163 (2 1/2") lose
			12" Single	8094 Nabe 1 5/8"x25	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000 organisch	9163 (2 1/2") lose
			12"	8095	302/10	3000/8 Sinter	

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



MASSEY FERGUSON

MF - Serie

MF178

		12/10 Dual	8087	250/10 * 302/10 < 302/10 <	2034 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163 (2 1/2")
	1968-	11"/9"	8056	226/10 273/10 < 273/10 <	1500 2033 organisch 2033/9 Sinter	9163 (2 1/2") lose
		12/10 Dual	8090	250/25 302/10 < 302/10 < 302/10 <	2137 3000 3000/8 Sinter 3000/9 Sinter	9163 (2 1/2") lose
		12" Single	8092 Nabe 1 3/4"x10	1 3/4"x10 302/10 302/10	1557 - Nabe 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163 (2 1/2")
		12" Single 12"	8094 Nabe 1 5/8"x25 8095	1 5/8"x25 302/10 302/10	1558 - Nabe 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163 (2 1/2") lose
MF184S		DT280-6V	8096	280/14 * 280/14 * 280/10 <	2350 gefedert 2212 starr/Sinter 2040	9766 (50mm) 9702 (50mm)lose
MF185		12/10 Dual	8087	250/10 * 302/10 < 302/10 <	2034 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163 (2 1/2")
		12/10 Dual	8090	250/25 302/10 < 302/10 < 302/10 <	2137 3000 3000/8 Sinter 3000/9 Sinter	9163 (2 1/2") lose
		12" Single	8092 Nabe 1 3/4"x10	1 3/4"x10 302/10 302/10	1557 - Nabe 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163 (2 1/2")
		12" Single 12"	8094 Nabe 1 5/8"x25 8095	1 5/8"x25 302/10 302/10	1558 - Nabe 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163 (2 1/2") lose
MF188		12/10 Dual	8087	250/10 * 302/10 < 302/10 <	2034 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163 (2 1/2")
		12/10 Dual	8090	250/25 302/10 < 302/10 < 302/10 <	2137 3000 3000/8 Sinter 3000/9 Sinter	9163 (2 1/2") lose
		12" Single	8092 Nabe 1 3/4"x10	1 3/4"x10 302/10 302/10	1557 - Nabe 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163 (2 1/2")
		12" Single 12"	8094 Nabe 1 5/8"x25 8095	1 5/8"x25 302/10 302/10	1558 - Nabe 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163 (2 1/2") lose
MF194S		DT280-6V	8096	280/14 * 280/14 * 280/10 <	2350 gefedert 2212 starr/Sinter 2040	9766 (50mm) 9702 (50mm)lose
MF203		11/9" Dual	8029	226/10 * 273/10 <	1500 getriebeseite 2033 motorseitig	9163 (2 1/2") lose
MF233/MF233S		DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766 (50mm) 9702 (50mm)lose

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



MASSEY FERGUSON

MF - Serie

MF234S		DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766 (50mm) 9702 (50mm)lose
MF235		12/10 Dual	8088	250/25 302/10 <	2137 3000	9163 (2 1/2") lose
MF240		12/10 Dual	8088	250/25 302/10 <	2137 3000	9163 (2 1/2") lose
		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 (2 1/2") lose
MF245		12/10 Dual	8088	250/25 302/10 <	2137 3000	9163 (2 1/2") lose
MF250		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 (2 1/2") lose
MF253/MF253S	** Lager 6010-2RS! m. Anlaufring *** Lager 6010-2RS! o. Anlaufring	DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766 (50mm)** 9702***
MF254S	** Lager 6010-2RS! m. Anlaufring *** Lager 6010-2RS! o. Anlaufring	DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766 (50mm)** 9702***
MF260		12" Single	8203 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 (2 1/2") lose
MF263/MF263S	** Lager 6010-2RS! m. Anlaufring *** Lager 6010-2RS! o. Anlaufring	DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766 (50mm)** 9702***
MF265		12" Single	8203 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 (2 1/2") lose
MF273/MF273S	** Lager 6010-2RS! m. Anlaufring *** Lager 6010-2RS! o. Anlaufring	DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766 (50mm)** 9702***
MF274S	** Lager 6010-2RS! m. Anlaufring *** Lager 6010-2RS! o. Anlaufring	DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766 (50mm)** 9702*** 16013 (65mm)
MF275		12/10 Dual	8090	250/25 302/10 < 302/10 < 302/10 <	2137 3000 3000/8 Sinter 3000/9 Sinter	9163 (2 1/2") lose
MF280		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 (2 1/2") lose
MF283S	** Lager 6010-2RS! m. Anlaufring *** Lager 6010-2RS! o. Anlaufring	DT280-6V	8096	280/14 * 280/14 * 280/10 <	2350 gefedert 2212 starr/Sinter 2040	9766 (50mm)** 9702***
MF284S	** Lager 6010-2RS! m. Anlaufring *** Lager 6010-2RS! o. Anlaufring	DT280-6V	8096	280/14 * 280/14 * 280/10 <	2350 gefedert 2212 starr/Sinter 2040	9766 (50mm)** 9702***
MF285		12" Single 12"	8094 Nabe 1 5/8"x25 8095	1 5/8"x25 302/10 302/10	1558 - Nabe 3000 organisch 3000/8 Sinter	9163 (2 1/2") lose
MF290		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 (2 1/2") lose
MF293S	** Lager 6010-2RS1 m. Anlaufring *** Lager 6010-2RS1 o. Anlaufring	DT280-6V	8096	280/14 * 280/14 * 280/10 <	2350 gefedert 2212 starr/Sinter 2040	9766 (50mm)** 9702***
MF294S	** Lager 6010-2RS1 m. Anlaufring *** Lager 6010-2RS1 o. Anlaufring	DT280-6V	8096	280/14 * 280/14 * 280/10 <	2350 gefedert 2212 starr/Sinter 2040	9766 (50mm)** 9702***
MF298		13" Single	8151 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 327/10	1558 - Nabe 3199 organisch	9163 (2 1/2") lose

Zentrierung zum Schwungrad an der Innenseite der Anschraubflächen

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



MASSEY FERGUSON

MF - Serie

MF333	** Lager 6010-2RS1 m. Anlauftring *** Lager 6010-2RS1 o. Anlauftring		DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766 (50mm)** 9702***
MF350		12" Single		8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 300/21	1558 - Nabe 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 (2 1/2") lose
		12"		8095	300/21		
MF350		12/10 Dual		8090	250/25 300/21 300/21	2137 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 (2 1/2") lose
MF353	** Lager 6010-2RS1 m. Anlauftring *** Lager 6010-2RS1 o. Anlauftring		DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766 (50mm)** 9702***
MF354S	** Lager 6010-2RS1 m. Anlauftring *** Lager 6010-2RS1 o. Anlauftring		DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766 (50mm)** 9702***
MF355		12" Single		8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 300/21	1558 - Nabe 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 (2 1/2") lose
		12"		8095	300/21		
MF355		12/10 Dual		8090	250/25 300/21 300/21	2137 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 (2 1/2") lose
MF360		12" Single		8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 300/21	1558 - Nabe 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 (2 1/2") lose
		12"		8095	300/21		
MF360		12/10 Dual		8090	250/25 300/21 300/21	2137 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 (2 1/2") lose
MF363	** Lager 6010-2RS1 m. Anlauftring *** Lager 6010-2RS1 o. Anlauftring		DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766 (50mm)** 9702***
MF365		12" Single		8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 300/21	1558 - Nabe 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 (2 1/2") lose
		12"		8095	300/21		
MF365		12/10 Dual		8090	250/25 300/21 300/21	2137 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 (2 1/2") lose
MF373	** Lager 6010-2RS1 m. Anlauftring *** Lager 6010-2RS1 o. Anlauftring		DT310-6V	8342 mit Sinter	310/14 * 310/14 * 310/10 <	3382/9 Sinter 3382 organisch 3383	9766 (50mm)** 9789 (65mm)lose
MF374S	** Lager 6010-2RS1 m. Anlauftring *** Lager 6010-2RS1 o. Anlauftring		DT280-6V	8033	280/14 * 280/10 <	2039 2040	9766 (50mm)** 9702***
MF375		12" Single		8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 300/21	1558 - Nabe 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 (2 1/2") lose
		12"		8095	300/21		
MF375		12/10 Dual		8090	250/25 300/21 300/21	2137 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 (2 1/2") lose
MF377			DT280-6V	8096	280/14 * 280/14 * 280/10 <	2350 gefedert 2212 starr/Sinter	9766 (50mm)** 9702***
			beide Kupplungen möglich			2040	
MF377	** Lager 6010-2RS1 m. Anlauftring *** Lager 6010-2RS1 o. Anlauftring		DT310-6V	8342 mit Sinter	310/14 * 310/14 * 310/10 <	3382/9 Sinter 3382 organisch 3383	9766 (50mm)** 9702***

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



MASSEY FERGUSON

MF - Serie

MF383		DT310-6V	8342 mit Sinter	310/14 * 310/14 * 310/10 <	3382/9 Sinter 3382 organisch 3383	9766 (50mm) 9702***
MF384S		DT280-6V	8096	280/14 * 280/14 * 280/10 <	2350 gefedert 2212 starr/Sinter 2040	9766 (50mm) 9702***
MF387		DT310-6V	8342 mit Sinter	310/14 * 310/14 * 310/10 <	3382/9 Sinter 3382 organisch 3383	9766 (50mm) 9789 (65mm)lose
MF390		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 300/21	1558 - Nabe 3374 starr/organisch	9163 (2 1/2") lose
		12"	8095	300/21	3374/9 starr/Sinter	
MF390T		12/10 Dual	8090	250/25 300/21 300/21	2137 3374 starr/organisch 3374/9 starr/Sinter	9163 (2 1/2") lose
		13" Single	8312 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 327/21 327/21	1558 - Nabe 3350 starr/Sinter 3400 gefedert/organisch	
MF393		DT310-6V	8342 mit Sinter	310/14 * 310/14 * 310/10 <	3382/9 Sinter 3382 organisch 3383	9766 (50mm) 9789 (65mm)lose
MF397		DT310-6V	8342 mit Sinter	310/14 * 310/14 * 310/10 <	3382/9 Sinter 3382 organisch 3383	9766 (50mm) 9789 (65mm)lose
MF399		13" Single	8312 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 327/21 327/21	1558 - Nabe 3350 starr/Sinter 3400 gefedert/organisch	9163 (2 1/2") lose
MF560		12" Single	8203 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 (2 1/2") lose
MF565		12" Single	8203 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000	9163 (2 1/2") lose
MF575		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000 organisch	9163 (2 1/2") lose
		12"	8095	302/10	3000/8 Sinter	
MF590		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000 organisch	9163 (2 1/2") lose
		12"	8095	302/10	3000/8 Sinter	
MF595	-Z 214004	12" Single	8150 mit Nabe 1 5/8"x25	302/10	3198 organisch	9163 (2 1/2") lose
	Z 214005-	13" Single	8151 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 327/10	1558 - Nabe 3199 organisch	
Zentrierung zum Schwungrad an der Innenseite der Anschraublöcher						
MF675		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000 organisch	9163 (2 1/2") lose
MF690		12" Single	8094 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 302/10	1558 - Nabe 3000 organisch	9163 (2 1/2") lose
MF696	Englandproduktion	13" Single	8151 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 327/10	1558 - Nabe 3199 organisch	9163 (2 1/2") lose
	Frankreichproduktion	13" Single	8312 mit Nabe 1 5/8"x	1 5/8"x25 327/21 327/21	1558 - Nabe 3350 starr/Sinter 3400 gefedert/organisch	
Zentrierung zum Schwungrad an der Aussenseite der Anschraublöcher						

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



MASSEY FERGUSON

MF - Serie

MF698, MF698T Englandproduktion

13" Single

8151
mit Nabe 1 5/8"x

1 5/8"x25
327/10

1558 - Nabe
3199 organisch

9163 (2 1/2") lose

Zentrierung zum Schwungrad an der Innenseite der Anschraublöcher

Frankreichproduktion

13" Single

8312
mit Nabe 1 5/8"x

1 5/8"x25
327/21
327/21

1558 - Nabe
3350 starr/Sinter
3400 gefedert/organisch

9163 (2 1/2") lose

Zentrierung zum Schwungrad an der Aussenseite der Anschraublöcher

MF699 Englandproduktion

13" Single

8151
mit Nabe 1 5/8"x

1 5/8"x25
327/10

1558 - Nabe
3199 organisch

9163 (2 1/2") lose

Zentrierung zum Schwungrad an der Innenseite der Anschraublöcher

Frankreichproduktion

13" Single

8312
mit Nabe 1 5/8"x

1 5/8"x25
327/21
327/21

1558 - Nabe
3350 starr/Sinter
3400 gefedert/organisch

9163 (2 1/2") lose

Zentrierung zum Schwungrad an der Aussenseite der Anschraublöcher

MF1004T

13" Single

8312
mit Nabe 1 5/8"x

1 5/8"x25
327/21
327/21

1558 - Nabe
3350 starr/Sinter
3400 gefedert/organisch

9163 (2 1/2") lose

Zentrierung zum Schwungrad an der Aussenseite der Anschraublöcher

MF1007

DT310-6V

8342
mit Sinter

310/14 *
310/14 *
310/10 <

3382/9 Sinter
3382 organisch
3383

9766 (50mm)
9789 (65mm)lose

MF1080

12" Single

8150
mit Nabe 1 5/8"x25

302/10

3198 organisch

9163 (2 1/2") lose

13" Single

8151
mit Nabe 1 5/8"x

1 5/8"x25
327/10

1558 - Nabe
3199 organisch

9163 (2 1/2") lose

Zentrierung zum Schwungrad an der Innenseite der Anschraublöcher

MF2620/MF2625/MF2640/MF2645/MF2680/MF2685

350C

6203K

350/23

4300

9963

MF2720/MF2725

350C

6203K

350/23

4300

9963

MF3115/MF3125/MF3165/MF3185

330DTP

6291

330/23

3409

9421 n.lfb.

MF3610/MF3630/MF3635/MF3645/MF3650/MF3655/MF3670

350C

6203K

350/23

4300

9963

MF3670 mit Dynashift

310/310 DL1

83531
Kit mit 2 Scheibe
3398

310/23 *
310/23 <

3398
3398

9380 (65mm)

MF3680 mit Dynashift

310/310 DL1

83531
Kit mit 2 Scheibe
3398

310/23 *
310/23 <

3398
3398

9380 (65mm)

MF3690 mit Dynashift

310/310 DL1

83531
Kit mit 2 Scheibe
3398

310/23 *
310/23 <

3398
3398

9380 (65mm)

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



MASSEY FERGUSON

1014		310D2B	8060 Valeo nicht tauschbar mit Luk/OMG Modell	310/16 * 310/13 <	3019 3026	9772 (55mm) 9773 Höhe 13mm 9962 verst.Ausf.
- Fgst.22904564		DT310-6V Höhe Anschraubflansch 91mm Deckeldurchmesser 362mm	8188 Luk Ausführung	310/23 * 310/16 <	3048 Sinter 3049	9772 (55mm) 9773 Höhe 13mm 9962 verst.Ausf.
		DT310-6V Höhe Anschraubflansch 80mm Deckeldurchmesser 362mm oder 370mm	8306 Luk Ausführung			nur austauschbar wenn Schrauben ersetzt werden
		DT310-6V Höhe Anschraubflansch 31mm Deckeldurchmesser 362mm	8307 Modell OMG			
1014 ab Fgst.22904565-		DT330-6V	8133	330/23 * 330/16 <	3157 starr 3176	9721 (55mm) 9898 (75mm)
2000-Serie						
2205		DT280-6V	8391	280/18 * 250/13 <	2398 2400	9766 (50mm)
2210						
2220						
1114/1134		DT330-6V	8133	330/23 * 330/16 <	3157 starr 3176	9721 (55mm) 9898 (75mm)
3050/3055/3060/3065/3075/3085/3095		330C	6253	330/23	3357 organisch 3409 Sinter	9963
3070/3075/3080/3085/3090/3095		330C	6253	330/23	3409 Sinter	9963
4215-8260						
4215 LP		DT350-6V	8325/3	330/24 * 350/20 < 350/20 <	4365/9 Sinter 4367 organisch 4368 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
4245 LP		13"	8366		3747	
4255		13"	8366	330/21 330/21	3746 3400/9	
4260						
4265						
4270						

MASSEY FERGUSON - LANDINI siehe LANDINI

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



MASSEY FERGUSON - MÄHDRESCHER

<u>16/20/25</u>			K225-T	5507	225/10	1543	9630
<u>31</u>			KS180	1882 313 001	180/10	1502	
<u>86/87</u>			K225	1880 071 008	225/10	1551	
<u>186/187/206/307</u>			K225	1880 071 008	225/10	1864 258 101	
<u>240/440</u>			K225	1880 071 011	225/10	1864 258 101	
<u>330/430</u>			K225-T	5507	225/10	1543	9630
<u>487/506/507</u>			K225	1881 071 010	225/10	1864 258 101	

MEILI

<u>Dumper</u> Dumper 1000			KS200-T	5519	200/10	1535	9630
<u>DM-Serie</u> 25			KS200-T	5519	200/10	1535	9630
25, 36			Do225/200	8020 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseit. 1515 motorseit.	9860

MENGELE

<u>Autobagger</u> F2							
	KHD F2L612		KS200	5504	200/10	1504	
	KHD F2L812		KS200	5504	200/10	1530	

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



MB - TRAC / UNIMO G

Serie 401/1			1965-1982	DT280-3V	8145	280/24 * 280/10 *	2206 2200	6011-2RS1 (55mm)
Serie 403								
U 54/U 72/U 800/U 800L				G280-T	6077	280/10 280/10	2144 organisch 2253 Sinter	6011-2RS1 (55mm)
403.122/123	-088736			MF310	6118	310/20	3335	9912
	088737-							
Serie 403/1								
U 66	403.120-123	000760-088736	-1982	DT280-3V	8145	280/24 * 280/10 *	2206 organisch 2200	6011-2RS1 (55mm)
U 72	403.120-123							
U 94	403.120-123	088737-	1982-	DT280-3V	8289	280/24 * 280/10 *	2206/9 Sinter 2200	6011-2RS1 (55mm)
Serie 404								
			1954-	KS225-T	5649	225/10	1564	9630
Serie 406								
U 65/U 70/U 80/U 84/U 900				G280-T	6077	280/10 280/10	2144 organisch 2253 Sinter	6011-2RS1 (55mm)
406.120/121	-088736			MF310	6118	310/20	3335	9912
	088737-							
U 84/U 900	406.142/143/145			MF310	6118	310/20	3335	9912
Serie 406/1								
U 65/U 70/U 80/1009059-088736				DT280-3V	8145	280/24 * 280/10 *	2206 organisch 2200	6011-2RS1 (55mm)
	088737-			DT280-3V	8289	280/24 * 280/10 <	2206/9 Sinter 2200	6011-2RS1 (55mm)
Serie 407								
U 600	407.100-111			DT240-3V	8176	225/10 * 240/10 < 240/10 <	1590 2240 Sinter 2239 organisch	
U 650/L								
Serie 411								
			1952-	K225-T	5507	225/10	1564 organisch 1639 Sinter	9518
Serie 413								
				G280-T	6077	280/10 280/10	2144 organisch 2253 Sinter	6011-2RS1 (55mm)
413.110/413.111	-088736			MF310	6118	310/20	3335	9912
	088737-							

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



MB - TRAC / UNIMOG

Serie 416

U80	416.126/127	003773-088736		GFX310	6160	310/10	3237	6011-2RS1 (55mm)
U84	416.126/127	003773-088736						
U90	416.126/127	003773-088736						
U100	416.115-117/416.140/1	-088736						
U125	416.114/162/163	-088736						
U110		-90090		G280-T	6077	280/10 280/10	2144 organisch 2253 Sinter	6011-2RS1 (55mm)
U 110/U 1000/UT 110/U 1100T	416.134/416.135	90091-		MF310	6118	310/20	3335	9912
U 110	416.114/416.117							
U 125/U 1100L	416.162/416.163							
UR 416	416.160							

Serie 416/1

U 110/U 800/U 900		000562-090090		DT280-3V	8145	280/24 * 280/10 *	2206 organisch 2200	6011-2RS1 (55mm)
U 100/U 110/U 800/U 900		090091-166589		DT280-3V	8289	280/24 * 280/10 <	2206/9 Sinter 2200	6011-2RS1 (55mm)

Serie 417

U800	417.100/200	-166589		MF310	6118	310/10	3237	6011-2RS1 (55mm)
	417.100/200	166590-						500 0633 00
	417.100/200	-166589		DT280-3V	8368	280/24 * 280/10 <	2206/9 Sinter 2200	500 0633 00

Serie 421/1

U 40	421.122/123/130/131			DT240-3V	8175	225/24 * 240/10 <	1589 2239 organisch 2240 Sinter	
U 45	421.122/123							
U 52	421.128/129/140/141/162/163							
U 60	421.128/129/140/141/162/163							
U 52	421.133-163			DT240-3V	8176	225/24 * 240/10 < 240/10 <	1590 2240 Sinter 2239 organisch	
U 600	421.124/421.140							
U 800	403.122							
U 900	406.120							
U 1000	424.121							
U 1300	425.121							

Serie 424

U 95/U 1000	424.121			MF310	6118	310/20	3335	9912
65	440.161	-Fgst.084256		DT295-6V	8252	280/24 * 295/10 < 280/10 <	2198 3303 2199 organisch wahlweise	9843 (60mm) 9693 (75mm)
		Fgst.084257-		DT295-6V	8252	280/24 * 295/10 < 280/10 <	2198 3303 2199 organisch wahlweise	
70	440.161-173	-Fgst.084256		DT295-6V	8252	280/24 * 295/10 < 280/10 <	2198 3303 2199 organisch wahlweise	9843 (60mm) 9693 (75mm)
		Fgst.084257-		DT295-6V	8252	280/24 * 295/10 < 280/10 <	2198 3303 2199 organisch wahlweise	

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



MB - TRAC / UNIMO

Serie 424

700

440.162/167/171	-Fgst.084256		DT295-6V	8252	280/24 * 295/10 < 280/10 <	2198 3303 2199 organisch wahlweise	9843 (60mm) 9693 (75mm) 9697 lose/wahlw. 9698 lose/wahlw.
	Fgst.084257-147003						
440.167	Fgst.147004-		DT330-6V	8250	310/24 * 330/10 <	3300 3301 organisch 3301/9 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
440.162	-Fgst.084256		G280-T	6077	280/10	2144 organisch 2253 Sinter	6011-2RS1 (55mm)
440.162	Fgst.084257-		MF310	6118	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	9416 (65mm)
440.167			MF310	6118	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	9416 (65mm)
440.171			MF310K	6111	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	

800

			DT280-6V	8140	280/24 * 280/10 < 280/10 <	2198 2199 organisch 2200 Sinter	9693 (75mm) 9843 lose
440.163/168/172	-Fgst.084256		DT295-6V	8252	280/24 * 295/10 < 295/10 <	2198 3303 organisch 3303/9 Sinter	9843 (60mm) 9693 (75mm) 9697 lose/wahlw. 9698 lose/wahlw.
	Fgst.084257-147003						
im Gegensatz zu Lager 9697/9698 sind 500 0633 00/500 0634 00 geschlossen							
440.168	Fgst.147004-		DT330-6V	8250	310/24 * 330/10 < 330/10 <	3300 3301 organisch 3301/9 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
im Gegensatz zu Lager 9697/9698 sind 500 0633 00/500 0634 00 geschlossen							
440.163	-Fgst.084256		G280-T	6077	280/10	2144 organisch 2253 Sinter	6011-2RS1 (55mm)
440.163 440.168	Fgst.084257-		MF310	6118	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	9234 (65mm) oder 9416 (65mm)

800 Turbo

440.172			MF310K	6111	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	9234 (65mm)
---------	--	--	--------	-------------	--------	---	--------------------

900, 900 Turbo

			DT280-6V	8140	280/24 * 280/10 < 280/10 <	2198 2199 organisch 2200 Sinter	9693 (75mm) 9843 (60mm) lose
440.164	-Fgst.084256		DT295-6V	8252	280/24 * 295/10 <	2198 3303 organisch	9693 (75mm) 9843 (60mm) lose 9697 lose/wahlw. 9698 lose/wahlw.
	Fgst.084257-147003						
440.164/169/173	Fgst.147004-		DT330-6V	8250	310/24 * 330/10 < 330/10 <	3300 3301 organisch 3301/9 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
440.161-168/171-173							
440.164/169			MF310	6118	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	9234 (65mm)
440.173			MF310	6118	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	9234 (65mm)

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, kursiv auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



MB - TRAC / UNIMO

1000	441.162		MF310	6118	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	9234 (65mm)	
	441.161/162 440.161-168/171-173		DT330-6V	8250 50mm Nabe	310/24 * 330/10 <	3300 3301 organisch 3301/9 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)	
	wahlweise mit eingebauter Sinterscheibe		DT330-6V	8250/3	310/24 * 330/10 <	3300/9 Sinter 3301 organisch 3301/9 Sinter		
1100	441.163		MF310	6118	310/10	3237 organisch 3238 Sinter	9234 (65mm)	
	441.163 440.161-168/171-173		DT330-6V	8250 45mm Nabe	310/24 * 330/10 <	3300 3301 organisch 3301/9 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)	
	442.161	-Fgst.114457	GFM330 wahlweise	6109 nur zusammen verbauen	330/20	3336 Scheibenstärke 9,7mm	9912	
			GFM330 wahlweise	6239 nur zusammen verbauen	330/20	3337 Scheibenstärke 8,2mm	9912	
	442.161 440.161-168/171-173	Fgst.114458-	-1984	DT330-6V	8169 50mm Nabe	310/22 * 330/20 < 330/20 <	3209 3210 organisch 3321 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
	443.160		GMF360	6289	350/20	4453	9912	
	443.160 440.161-168/171-173	Fgst.114458-		DT350-6V DT350-6V	8325 8325/3 mit eingeb.Sinter scheibe	330/24 * 330/24 * 350/20 < 350/20 <	4365 organisch 4365/9 Sinter 4367 organisch 4368 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
im Gegensatz zu Lager 9697/9698 sind 500 0633 00/500 0634 00 geschlossen								
1300	443.161/162	-Fgst.114457	GFM330 wahlweise	6109 nur zusammen verbauen	330/20	3336 Scheibenstärke 9,7mm	9912	
			GFM330 wahlweise	6239 nur zusammen verbauen	330/20	3337 Scheibenstärke 8,2mm	9912	
	443.161/162 440.161-168/171-173	-Fgst.114457	-1984	DT330-6V	8169	310/22 * 330/20 < 330/20 <	3209 3210 organisch 3321 Sinter	9697 (65mm) 9697 (65mm)
	443.161-166	Fgst.114458-		GMF360	6289	350/20	4453	9912
	443.160 443.161-166 440.161-168/171-173	Fgst.114458- Fgst.114458-	1984-	DT350-6V	8325	330/24 * 350/20 < 350/20 <	4365 organisch 4367 organisch 4368 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
	wahlweise mit eingebauter Sinterscheibe		DT350-6V	8325/3	330/24 * 350/20 < 350/20 <	4365/9 Sinter 4367 organisch 4368 Sinter		
1400 Turbo	443.160-166		GMF360	6289	350/20	4453	9912	
	443.160-166 440.161-168/171-173		DT350-6V	8325	330/24 * 350/20 < 350/20 <	4365 organisch 4367 organisch 4368 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)	
		wahlweise mit eingebauter Sinterscheibe	DT350-6V	8325/3	330/24 * 350/20 < 350/20 <	4365/9 Sinter 4367 organisch 4368 Sinter		

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



MB - TRAC / UNIMO

1500	443.161/162	-Fgst.114457		GFM330	6109	330/20	3336	9912
				wahlweise	nur zusammen verbauen		Scheibenstärke 9,7mm	
				GFM330	6239	330/20	3337	9912
				wahlweise	nur zusammen verbauen		Scheibenstärke 8,2mm	
	443.161/162	-Fgst.114457	-1984	DT330-6V	8169	320/22 *	3209	9697 (65mm)
	440.161-168/171-173					330/20 <	3321	9698 (106mm)
	443.160-166	Fgst.114458-		GMF360	6289	350/20	4453	9912
	443.160-166	Fgst.114458-		DT350-6V	8325	330/24 *	4365	9697 (65mm)
	440.161-168/171-173					350/20 <	4367 organisch	9698 (106mm)
	443.162	Fgst.114458-				350/20 <	4368 Sinter	
	wahlweise mit eingebauter Sinterscheibe			DT350-6V	8325/3	330/24 * 350/20 < 350/20 <	4365/9 Sinter 4367 organisch 4368 Sinter	
1600 Turbo	443.160/443.163-166			GMF360	6289	350/20	4453	9912
	443.160-166			DT350-6V	8325	330/24 *	4365	9697 (65mm)
	440.161-168/171-173					350/20 < 350/20 <	4367 organisch 4368 Sinter	9698 (106mm)
	wahlweise mit eingebauter Sinterscheibe			DT350-6V	8325/3	330/24 * 350/20 < 350/20 <	4365/9 Sinter 4367 organisch 4368 Sinter	
1800 Turbo	443.160-166			DT350-6V	8325	330/24 *	4365	9697 (65mm)
	440.161-168/171-173					350/20 < 350/20 <	4367 organisch 4368 Sinter	9698 (106mm)
	wahlweise mit eingebauter Sinterscheibe			DT350-6V	8325/3	330/24 * 350/20 < 350/20 <	4365/9 Sinter 4367 organisch 4368 Sinter	
<u>U - Serie</u> <u>U 1200/U 1200L</u>				GFM330	6109	330/20	3336	9912 mit Gehäuse
					nur zusammen verbauen		Scheibenstärke 9,7mm	
				GFM330	6239	330/20	3337	9845 lose
				wahlweise	nur zusammen verbauen		Scheibenstärke 8,2mm	
<u>U 1300/U 1300L</u>				GFM330	6109	330/20	3336	9912 mit Gehäuse
					nur zusammen verbauen		Scheibenstärke 9,7mm	
				GFM330	6239	330/20	3337	9845 lose
				wahlweise	nur zusammen verbauen		Scheibenstärke 8,2mm	
<u>U 1500</u>				GFM330	6109	330/20	3336	9912 mit Gehäuse
	425.120/141				nur zusammen verbauen		Scheibenstärke 9,7mm	
	435.120/141			GFM330	6239	330/20	3337	9845 lose
				wahlweise	nur zusammen verbauen		Scheibenstärke 8,2mm	
<u>U 1550L/U 1550L/37</u>				GFM360	6289	350/20	4454 Sinter	9912
				GFM360	6290	350/20	4453 organisch	

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



MB - TRAC / UNIMO

U 1600

427.105/427.115/427.116/427.117
427.107

GFM360
GFM360

6289
6290

350/20
350/20

4453 organisch
4454 Sinter

9912

U 1650

427.105/427.115/427.116/427.117

GFM360

6289

350/20

4453 organisch

9912

U 1700L

425.120/141
435.120/141

GFM360
GFM330
GFM330
wahlweise

6289
6109
6239
nur zusammen verbauen

350/20
330/20
330/20

4453 organisch
3336
3337
Scheibenstärke 8,2mm

9912
9912 mit Gehäuse
9845 lose

U 1750/U 1750L/U 1750/38/U 1750L/38

GFM360

6289

350/20

4453 organisch

9912

U 1800

GFM360

6290

360/20

4454 Sinter

9912

U 1800 T

437.000/002/100/111/112/113/120/130/131

GFM360

6289

350/20

4453 organisch

9912

U 1850, L U 1850 L/38

437.102/114/115/133

GFM360

6290

360/20

4454 Sinter

9912

U 2100/U 2150, L U 2150 L/38

437.105/116/117/118/125/135/136

GFM360

6290

360/20

4454 Sinter

9912

U2450

437.156

DT350-6V
DT355-6V

8325/3
8422

330/24 *
350/20 <
350/20 <
330/24 *
355/20 <

4365/9 Sinter
4367 organisch
4368 Sinter
4547
4548

9697 (65mm)
9698 (106mm)
9697 (65mm)
9698 (106mm)

U3000

437.420

OM904.952/953

09.02-

MF362

6501

360/18

4632

3182 600 101

U4000

437.420

U5000

437.430/435/460/465

U3000

437.425

OM904.952/953

09.02-

MF395

6503

360/18

4632

3182 600 101

U4000

437.425

U5000

437.470

395TBFP







6503

360/18









4632

3182 600 101

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

			\emptyset		\emptyset		
MIAG							
A-Serie							
AD22			K225-T	5507	225/10	1538	9518
AD33			G280-T	6039			9910
L-Serie							
LDK7 D			G280	6008K			
LM1			G250	1881 010 101	250/10	2028	
LM20D			K225	5506	225/10	1550 1 1/4" Nabe	
M-Serie							
MSK35			K225	5506	225/10	1538 1 1/4" Nabe	
MOTORENWERK MANNHEIM							
A-Serie							
AKD 112E WHF 8,5			KS180		180/10	1502	
AKD 112Z WHF 8,5			KS200	5504	200/10	1529	
D-Serie							
208-4			G250	1881 010 101	250/10	2028	
225-3							
226-3							
301-2			KS180-T	5502	180/10	1502	9689
308-4			G250	1881 010 101	250/10	2028	
325-3							
327-3							
K-Serie							
KD 12E WHF8,5			KS180		180/10	1502	
KD 12Z WHF8,5			KS200	5504	200/10	1529	
KD 211Z WHF8,5			KS180		180/10	1502	
KDW 415E,Z			K225-T	5507	225/10	1538	

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

									
NEW HOLLAND (FIAT)									
Serie L/35									
L 60		01.96-12.98	DT280-6V/Of	8376		280/16 * 280/10 <		2381 2382	9766 (50mm) 9693 (75mm)
L 60DT/4635		01.96-12.98	DT280-6V/Of	8376		280/16 * 280/10 <		2381 2382	9766 (50mm) 9693 (75mm)
L65		01.96-12.98	T310	6317		310/16		3439 organisch	6011-2RS1 (55mm)
L75		01.96-12.98		Einfachkupplung		310/16		3440 Sinter	
L85		01.96-12.98							
L95		01.96-12.98							
L 65DT/4835		01.96-12.98	DT280-6V/Of	8376		280/16 * 280/10 <		2381 2382	9766 (50mm) 9693 (75mm)
L 75DT/5635		01.96-12.98							
L 85DT/6635		01.96-12.98							
L65		01.96-12.98	DT310-6V/Of	8378		310/16 * 310/10 <		3440 Sinter 3451	9766 (50mm) 9693 (75mm)
L75		01.96-12.98		verstärkte					
L85		01.96-12.98		Ausführung					
Serie TN-F									
TN-F 65	48kW	01.99-12.02	DT280-N-3V	8380		280/10		2384	9693 (75mm)
TN-F 70	50kW	01.02-12.04	DT280-6V/Of	228 0125 10		280/14 * 280/10 <		328 0382 10 2384	9766 (50mm) 9693 (75mm)
TN-F 75	55kW	01.99-							
TN-F 80	57kW	01.02-12.04							
TN-F 85	62kW	01.04-							
TN-F 90	64kW	01.99-12.02							
TN-F 95	67/68kW	01.02-							
Serie TS									
TS 90	66kW/90PS	01.99-12.04	13DS	6097		327/10		3137/3 organisch	9163 (2 1/2")
TS100	73kW/99PS	01.99-12.04				327/10		3191/7 Sinter	
TS110	81kW/110PS	01.99-12.04							
TS115	81kW/110PS	01.99-12.04							
TS100	74kW/101PS	01.04-							
TS110	90kW/122PS	01.04-							
TS115	85kW/116PS	01.04-	M350	135 0278 10		348/16		3749	510 0019 10
TS125	98kW/133PS	01.04-							
TS135	100kW/136PS	01.04-							

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



NISSAN Gabelstapler

<u>FG001C, 002C, 003C</u>	D11/1138 ccm		KFS 200	5012	200/24	1575	9804 (40mm)
<u>FG/NFG 101C, 102C, 103C</u>	D11/1138 ccm		V230	5525	225/24	1576/2	RB 1319
<u>NS01 M18</u> <u>NF02 M20,M25</u> <u>NSF01 M18</u>			V250	5527	250/18	2211	9734 (45mm)
<u>PF02M20, 25</u> <u>PF02M30</u> <u>QF01M10, 14, 15, 18</u> <u>QF02M20, 25</u> <u>EF02M20, 25</u> <u>EGF02M30</u>	H20/1982 ccm H20/1982 ccm SD22/2164 ccm SD22/2164 ccm SD25/2488 ccm SD25/2488 ccm		V275	6103	275/18	2210	9806 (2 1/16")

NORMAG

<u>F-Serie</u> FI - F11 F12 F16 F22	15-28PS		K225		225/10	1543	9518
<u>NG-Serie</u> NG23 NG35 NG45	25PS 35PS		K225 G250-T G280		225/10 250/10	1551 2028	9518 9518

NUFFIELD siehe LEYLAND

NUßMÜLLER (AEBI)

<u>KOMBITRAC</u> 1503	26kW	01.92-12.99	DuT225	223 0026 10	225/18 * 228/13 <	323 0416 10 323 0414 10	
1903	31kW	01.89-12.98	Dut250	225 0054 10	250/18 * 250/13 <	325 0168 10 325 0167 10	

OM Gabelstapler

<u>DIM 10, 12 15, 20</u>		1964-	10A6	6127	250/10	2119	9152 lose
<u>DIM30,35</u>		1970-1971	11A6		280/10	2121	9152 lose

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



ORENSTEIN & KOPPEL

A-Serie

AS100		K160-T	5523	160/10	1572	9710/9689
AS100-S8		KS180-T	5530	180/10	1864 039 013	9689

K-Serie

K300S		K225		225/10	1552	
K301S		KS225S		225/10	1543	
KS4		G250	6036			

L-Serie

L4	F22511	M215	3082 054 132	225/10	1864 078 041	9630
L4A		K225		225/10	1864 078 041	9630
L101,L102,L201		G310K	6010K	310/10		

S-Serie

S10 Radlader	F1L410,411	KS180-T	5530	180/10	1864 039 013	
S16		K225		225/10	1864 078 041	9630
S18		K225		225/10	1543	

T-Serie

T18A		K225-T	5507	225/10	1543	9518
------	--	--------	------	--------	------	------

POCLAIN

FY30/TY45/TY2B/60P

		10LF	6021 K Hebelkup	250/10	2204 Sinter	9824
			oder wahlweise	250/10	1862 368 041 mit Vorbehalt/organisc	
		250DBR	5621	250/10	2116 Valeo/organisch	
			Tellerfederausführung			







75P

		11LF	6100 Hebelkupp	280/10	2205 Sinter	
			oder wahlweise			
		280DBR	6159 Tellerfeder			

90P/115P/TY-S/LY80/LY2P

		12LF	6040	310/10	3121 organisch	9234 (65mm)
				310/10	3192 Sinter	

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
PORSCHE								
108 - 312								
108 Junior			KS180-T	5502	180/10	1502	1859 104 000	
217 Standard T			KS200-T	5519	200/10	1503 21x26 Nabe	9630	
218 Standard H			KS200-T	5519	200/10	1529 23x29 Nabe	9630	
238 Standard Star			KS200-T	5519	200/10	1503 21x26 Nabe	9630	
308A			G250		250/10	2028	500 0062 20	
308 Super			G250-T	5509	250/10	2028	500 0062 20	
308 Super B			G250-T	5509	250/10	2028		
312 3A			G250-T	5509	250/10	2028		
A-Serie								
A1A, A1C			KS180-T	5502	180/10	1502	1859 104 000	
A3A			G250-T	5509	250/10	2028		
A111			KS180-T	5522/5502 Ersatz	180/10	1502	1859 104 000	
A133			G250-T	5509	250/10	2028		
A208			KS200	5504	200/10	1529	9617 (45mm) lose	
200mm Einfachkupplung ohne Ring/Sonderanfertigung								
A211			KS180-T	5502	180/10	1502	9617 (45mm) lose	
L-Serie								
L310 Super			Do250/225	8021	225/8 *	1517 getriebeseitig		
L318	38PS			2 Scheiben incl.	250/10 *	2008 motorseit.		
L319 Super								
L408			Do280/250		250/8 *	2021 getriebeseitig		
2 Scheiben incl. 280/10 *								
L419			Do280/250	8185	250/8 *	2021 getriebeseitig		
2 Scheiben incl. 280/10 *								
N-Serie								
N308			G250-T	5509	250/10	2028		
N309								
N408			Do280/250		280/10 *	2021 getriebeseitig		
2 Scheiben incl. 280/10 *								
N418	50PS		Do280/250	8185	250/8 *	2021 getriebeseitig		
2 Scheiben incl. 280/10 *								
N428			G250-T	5509	250/10	2028		
N429								
S-Serie								
S309			G250-T	5509	250/10	2028		
V-Serie								
V309			G250-T	5509	250/10	2028		
V429								
217 Standard/218 Standard/238 Standard								
			KS200-T	5519	200/10	1503 21x26 Nabe	9117	
200mm Einfachkupplung mit Ring								
					200/10	1529 23x29 Nabe	9630	

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



POTRATZ

Serie 800-1400

800, 801		KS180-T	5530	180/10	1502	9689
1000D Allrad		KS180-T	5530	180/10	1502	9689
1001D		KS200-T	5519	200/10	1504	9630
1400K		KS200-T	5519	200/10	1504	

PRIMUS

P-Serie

P 3	30,36 PS	G250-T	5509	250/10	2028	9518
PD 1Z	17 PS	KS180-T	5522/5502 Ersatz	180/10	1502	9689
PD 2	20,24 PS	K225-T	5507	225/10	1538	9518
PD 2L	24 PS	KS200-T	5519	200/10	1529	9518

U-Serie

U22		K225-T	5507	225/10	1538	9518
-----	--	--------	------	--------	------	------

PUTZMEISTER

Betonfördermaschine		M180	3082 170 103	180/10	1519	
---------------------	--	------	--------------	--------	------	--

REFORMWERKE

Motormäher

M12		K160-T	5523	160/10	1559	9710
-----	--	--------	------	--------	------	------

Metrac

2002		KS180	1881 065 101	180/10	1560	9689
3000		KS200-T	5519	200/10	1529	9630
3003	2001-	M215	3082 058 031	215/10	1861 994 004	3151 193 041

Muli

25		KS180-T	5522/5502 Ersatz	180/10		
30		M215	3082 058 031	215/10	1861 994 004	3151 193 041
40				160/10		9630
140				160/10		9630
145		KS225	1882 150 004	225/10	1543	9630
400		M215	3082 058 031	215/10	1861 994 004	3151 193 041
500		DuT250	1888 024 012	250/16 *	1864 029 113	
600				250/15 <	1864 202 006	
4000		DUT250	1888 069 001		starr	
5000				250/15<	1878 076 401	
6000					gefedert	
7000						

Mähwender







2000				160/10	1572	9710
------	--	--	--	--------	------	------

RAPID

505		K160-T	5523	160/18	316 0075 20	9710
606		K160-T	5523	160/18	316 0075 20	9710

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
RENAULT								
<u>55-14 Schmalspur</u> <u>70-14 Schmalspur</u>				DT280-6V	8341	280/12 * 280/13 <	2352 2353	9766 (50mm) 6011-2RS1 (55mm)
<u>R 32.60V Schmalspur</u> <u>R 351M</u> R7411/1120701- <u>R 421M</u> R7421/2121951- <u>R 460S</u> R7377 <u>R 461M</u> R7431/3128601- <u>R 461S</u> R7441 <u>R 466</u> <u>R 480S</u> R7386 <u>R 490S</u> R7398				DT250-6V	8156	225/16 * 250/16 <	1577 2214	
<u>R 92</u> R7601 <u>R 94</u> R7611 <u>R 98</u> R7456 <u>R 461</u> R7441 <u>R 462</u> R7442 <u>R 498</u> R7466 <u>R 551</u> R7451 <u>R 551-4</u> R7454 <u>R 551 Special</u> <u>R 556S</u> <u>R 581</u> <u>R 601-4</u> <u>R 651</u> R7461 <u>R 651-4</u> R7464 <u>R 651 Special</u> <u>R 652</u> R7462 <u>R 656S</u>				DT280-6V oder wahlweise DT280-6V	8303 8051	280/16 * 280/16 < 280/16 < 280/16 * 280/16 < 280/16 <	2324 gefedert 2141 organisch 2130 starr/Sinter 2075 starr 2074 starr 2141 gefedert	9697 (65mm) 9698 (106mm) 9697 (65mm) 9698 (106mm)

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

RENAULT							
<u>58-12 LS</u>	R1311						
<u>58-14 LS</u>	R3112						
<u>58-32 MA,ME,MS,MX</u>	R3111	03.89-	280DL2	8328	280/16 *	2346 organisch	9697 (65mm)
<u>58-34 MA,ME,MS,MX</u>	R3112			Modell Valeo	280/13 <	2348	9698 (106mm)
<u>61-12 RA,RS</u>	R7711		DT280-6V/Of	8334			
<u>61-14 RA,RS</u>	R7712			Modell Luk			
<u>65-12 LS</u>	R3121		280DL2	8329	280/16 *	2347 Sinter	
<u>65-14 LS</u>	R3122			Modell Valeo	280/13 <	2348	
<u>65-32 MA,ME,MS,MX</u>	R3121		DT280-6V/Of	8335			
<u>65-34 MA,ME,MS,MX</u>	R3122			Modell Luk			
<u>68-12 RA,RS</u>	R7721	Nr.70593-					
<u>68-14 RA,RS</u>	R7722	Nr.70754-					
<u>70-12 SP</u>	R3131						
<u>70-14 SP</u>	R3132						
<u>70-32 PA,PE,PS,PX</u>	R3131						
<u>70-34 PA,PE,PS,PX</u>	R3132						
<u>75-12 LS</u>	R3141						
<u>75-12 RA,RS,TS</u>	R7731	Nr.71193-					
<u>75-14 LS</u>	R3142						
<u>75-14 RA,RS,TS</u>	R7732	Nr.72784-					
<u>75-32 MA,ME,MS,MX</u>	R3141						
		-C1232					
<u>75-32 TX</u>	R7721	-71796					
<u>75-34 MA,ME,MS,MX</u>	R3142						
		-C2614					
<u>75-34 TX</u>	R7722	-71796					
<u>77-12 TS</u>	R7721	70593-					
<u>77-14 TS</u>	R7722	70593-					
<u>80-12 SP</u>	R3151	C0053-					
<u>80-12 TX</u>	R7731	71193-					
<u>80-12 TX</u>	R7761	70237-					
<u>80-14 SP</u>	R3152	C0231-					
<u>80-14 TX</u>	R7732	72784-					
<u>80-14 TX</u>	R7762	70941-					
<u>80-32 PA,PE,PS,PX</u>	R3151						
		-C0306					
<u>80-34 PA,PE,PS,PX</u>	R3152						
		-C0660					
<u>85-12 LS</u>	R3161	61C250-713					
<u>85-12 TS, TX</u>	R7761	70237-					
<u>85-14 LS</u>	R3162	62C681-1688					
<u>85-14 TS, TX</u>	R7762	70941-					
<u>85-14 MA,ME,MS</u>	R3162	-C1668					
<u>85-32 MA,ME,MS</u>	R3161	-C0713					
<u>85-32 TX</u>	R7761	-70603					
<u>85-34 MA,ME,MS</u>	R3162	-C1688					

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



RENAULT

85-34 TX R7762	-71969		280DL2	8328 Modell Valeo	280/16 *	2346 organisch	9697 (65mm)	
58-32 MA,ME,MS,MX	R3111					280/13 <	2348	9698 (106mm)
58-34 MA,ME,MS,MX	R3112			DT280-6V/Of	8334 Modell Luk			
65-32 MA,ME,MS,MX	R3121							
68-12 TS,RS,RA R7721	-70592			280DL2	8329 Modell Valeo	280/16 *	2347 Sinter	
68-14 TS,RS,RA R7722	-70753					280/13 <	2348	
75-12 TS,RS,RA R7731	-71192			DT280-6V/Of	8335 Modell Luk			
75-14 TS,RS,RA R7732	-72783							
75-32 MA,ME,MS,MX	C1233-			DT310-6V	8304	310/16 *	3338 organisch	9697 (65mm)
75-32 TX R7721	71310-		-02.89			310/13 <	3339	9698 (106mm)
75-34 MA,ME,MS R3142	C2615-		-02.89	DT310-6V	8343 verstärkte Ausf.	310/16 *	3338/9 Sinter	
75-34 TX R7722	71977-					310/13 <	3339	
77-12 TS R7721	-70592							
77-14 TS R7722	-70753							
80-12 SP R3151	-C0054							
80-12 TX R7731	-71192							
80-12 TX R7761	-70236							
80-12 SP R3151								
80-14 SP R3152	-C0230							
80-14 TX R7732	-72783							
80-14 SP R3152								
80-32 PA,PE,PS, R3151	C0307-							
80-34 PA,PE,PS, R3152	C0661-							
85-12 LS R3161	-61C249							
85-12 LS R3161	61C714-							
85-12 TS, TX R7761	-70236							
85-14 LS R3162	-62C680							
85-14 LS R3162	62C1689-							
85-14 LS R3171								
85-14 LS R3172								
85-14 MA,ME,MS R3162	C1669-							
85-14 TS, TX R7762	-70940							
85-32 MA,ME,MS R3161	C0714-							
85-34 TX R9034								
85-32 TX R7761	70604-							
85-34 MA,ME,MS R3162	C1689-							
85-34 TX R7762	71970-							
90-32 MA,ME,MS R3171	-C0095							
90-34 MA,ME,MS R3172	-C2954							
90-32 TX R7771	-70052							
90-34 TX R7772	-71510							
90-32 MA,ME,MS R3171			DT330-6V	8347	330/16 *	3397 organisch	9697 (65mm)	
90-32 TX R7771	70053-				310/13 <	3339	9698 (106mm)	
90-34 MA,ME,MS R3172			DT330-6V	8348	330/16 *	3397/9 Sinter		
90-34 TX R7772	71511-				310/13 <	3339		

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

RENAULT							
95-12 RE,RS,TS, R7772	R7811		DT310-6V	8183	310/18 *	3027/3	9697 (65mm)
95-14 RE,RS,TS,TX	R7812		Hebel mit Hebelkuppe		310/16 <	3046 Sinter	9698 (106mm)
103-12 RE,RS,TS,TX	R7821						
103-14 RE,RS,TS,TX	R7822						
103-52 TE,TA,TS,TX	R7821						
103-54 TE,TA,TS,TX	R7822						
106-14 SP -51178	R7832						
CELTIS							
426 RC/RX	BM3611/3612	04.03-09.03	310/310 TGU6				9697 (65mm) 9698 (106mm)
426 RC/RX	Revershift BM3611/3612	04.03-09.03	MF310N	6329	310/13 310/13		
CERES							
65	R3311,R3312,R3411,R3412		280DL2	8328	280/16 *	2346 organisch	9697 (65mm)
70/X	R3321,R3322			Modell Valeo	280/13 <	2348	9698 (106mm)
75/X	R3331,R3332,R3421,R3422		DT280-6V/Of	8334			
				Modell Luk			
			280DL2	8329	280/16 *	2347 Sinter	
				Modell Valeo	280/13 <	2348	
			DT280-6V/Of	8335			
				Modell Luk			
85/X	R3341,R3342	-02.95	DT310-6V	8304	310/16 * 310/13 <	3338 organisch 3339	9697 (65mm) 9698 (106mm)
			DT310-6V	8343	310/16 * 310/13 <	3338/9 Sinter 3339	
95/X	R3371,R3372,R3472,R3472		DT330-6V	8347	330/16 * 310/13 <	3397 organisch 3339	9697 (65mm) 9698 (106mm)
			DT330-6V	8348	330/16 * 310/13 <	3397/9 Sinter 3339	
310/310A	41kW	10.01-03.03					
320A	48kW	01.01-03.03					
330A	55kW	01.01-03.03					
340A	63kW	01.01-03.03					
CERES X							
70 X-2	44kW	04.93-12.95					
70 X-4	44kW	04.93-12.95					
75 X-2	48kW	04.93-12.00					
75 X-4	48kW	04.93-12.00					
85 X-2	55kW	04.93-12.00					
85 X-4	55kW	04.93-12.00					
95 X-2	61kW	04.93-06.95					
95 X-4	61kW	04.93-12.00					
320 X/XA	48kW	01.01-03.03	DT280-6V/Of	8334	280/16 * 280/13 <	2346 organisch 2348	9697 (65mm) 9698 (106mm)
330 X/XA	55kW	01.01-03.03					
340 XA	63kW	01.01-03.03					







K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

RENAULT								
CERGOS								
330 A		55kW	01.01-03.03	DT310-6V/Of	8375	310/16*	3449	9697 (65mm)
340 A		63kW	01.01-03.03			280/13<	2380	9698 (106mm)
350 A		70kW	01.01-03.03					
R 96	R7361			DT310-6V	8129	310/16 *	3029	9697 (65mm)
R 98	R7651			mit Schmiedehebel		310/16 <	3028 organisch	9698 (106mm)
R 496	R7635					310/16 <	3038 Sinter	
R 498	R7655			DT310-6V	8187	310/16 *	3328	
R 681	R7491			offener Hebel mit Hebelkuppe		310/16 <	3047 organisch	
R 681-4	R7494					310/16 <	3046 Sinter	
R 751	R7621	86015-		DT310-6V	8253	310/16 *	3304	
R 7514	R7624	83075-		offener Hebel mit Hebelkuppe		310/16 <	3047 organisch	
R 751S	R7501					310/16 <	3046 Sinter	
R 751-4S	R7504							
R 752	R7622	-80492						
R 752-4	R7624	-83074						
R 781, R781S	R7591	-61690						
R 781-4.S	R7594	-61183						
R 782	R7622	-80492						
R 782-4	R7624	-830774						
851, 851S	R7661	-80898						
851-4, 851-4S	R7664	-81743						
891, 891S	R7681	-80250						
891-4, 891-4S	R7684	-80951						
981	R7681	-80250						
981,981S	R7641	-81343						
981-4, 981-4S	R7644	-82292						
R 751	R7621	-86014		DT310-6V	8128	310/18 *	3027	9697 (65mm)
R 751-4	R7624	-83074		mit Schmiedehebel		310/ 16<	3038 Sinter	9698 (106mm)
R 752	R7622	80493-		DT310-6V	8183	310/18 *	3027	
R 752-4	R7624	83075-		offener Hebel mit Hebelkuppe		310/16 <	3046 Sinter	
R 781, S	R7591	61691-						
R 781-4.S	R7594	61184-						
R 782	R7622	80493-						
R 782-4	R7624	83075-						
R 851.S	R7661	80899-						
R 851-4.S	R7664	81744-						
R 891.S	R7681	80251-						
R 891-4.S	R7684	80952-						
R 921	R7641							
R 921-4	R7644							
R 951	R7641	-81343						
R 951-4	R7644	-82292						
R 951	R7641	81344-						
R 951-4	R7644	82293-						
R 981	R7681	80251-						







K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

RENAULT								
R 951	R7641	81344-		DT330-6V	8157	330/18 *	3200	9697 (65mm)
R 951-4	R7644	82293-				330/16 <	3201	9698 (106mm)
R 981,S	R7641	81344-						
R1151-4	R7674							
R1181-4	R7674							
106-14 SP		51179-						
106-54 TL,TS	R7842							
110-14 RE,ME/TE	R7912							
110-14 TA,TS,TX	R7912							
110-54 TE,TA,TS	R7912							
113-12 RE,TS,TX	R7921							
113-14 RE,TS,TX	R7922							
120-14 RE,ME/TE	R7922							
120-14 TA,TS,TX	R7922							
120-54 TE,TA,TS	R7922							
133-14 RE,ME/TE	R7932							
133-14 TA,TS,TX	R7932							
133-54 TE,TA,TS	R7932							
133-54 TX,TZ	R7932							
<hr/>								
R 145-14				DT350-6V	8186	330/18 *	3220	9697 (65mm)
145-14 RE,ME/TE	R7942					350/16 <	4010 9-fl.Sinters	9698 (106mm)
145-14 TA,TX,TZ	R7942			DT350-6V	8326	330/18 *	3220	
145-54 TE,TA,TX	R7942					350/16 <	4371 7-fl.Sintersch	
<hr/>								
145-14 RE,ME/TE	R7942			DT355-6V	8352	330/18 *	3220	9697 (65mm)
145-14 TA,TX,TZ	R7942					355/16 <	4444	9698 (106mm)
145-54 TE,TA	R7942							
145-54 TX,TZ	R7942							
155-54 TE,TA	R7952							
155-54 TX,TZ	R7952							
<hr/>								
TEMIS								
550 X	72kW		01.01-03.03					
610 X	77kW		01.01-09.03	DT330-6V	233 0039 10	310/18 *	331 0261 10	9697 (65mm)
610 Z	77kW		01.01-09.03			327/16 <	333 0183 10	9698 (106mm)
610 X	77kW		01.01-09.03	M350	135 0216 10	350/26	335 0277 10	
610 Z	77kW		01.01-09.03		Tractonic			
630 X	95kW		01.01-09.03	DT330-6V	233 0040 10	310/18 *	331 0261 10	9697 (65mm)
630 Z	95kW		01.01-09.03			327/16 <	333 0184 10	9698 (106mm)
630 X	95kW		01.01-09.03	M350	135 0216 10	350/26	335 0277 10	
630 Z	95kW		01.01-09.03		Tractonic			
650 X	113kW		01.01-09.03					
650 Z	113kW		01.01-09.03					

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
RITSCHER								
<u>5er-Serie</u>								
512 Multitrack			KS180-T	5502	180/10	1502		9689
515/54			K225-T	5507	225/10	1551		9518
524L,W			KS200-T	5519	200/10	1504		9630
528			K225-T	5507	225/10	1551		9518
528/20			K225-T	5507	225/10	1551		9518
536L,W			G250-T	5509	250/10	2028		9518
540			G280-T	6039	250/10	2028		9511
<u>9er-Serie</u>								
936			G250	6036				
<u>Multitrac</u>								
			KS180-T	5522/5502 Ersatz	180/10	1502		9630
<u>York</u>								
			KS180-T	5522/5502 Ersatz				9630
ROSENLEW								
<u>Sampo</u>								
25-35			KS200-T	5519	200/10	1530		9518
40			K225-T	5507	225/10	1543		9518
410								
ROTHENBURGER - METALLWERKE								
Industrieschlepper I			KS200-T	5519	200/14	320 0230 20		

KUPPLUNGEN - TRAKTOR/STAPLER







				\emptyset		\emptyset		
SAME								
ANTARES 100, 130 -Fgst 2026 110 (6-Zylinder) 1006.6A 130 Turbo Fgst 2027- 1000.3A		02.90-12.96	330C auch 12" Kupplung möglich!!! T350	6253 6303	330/21 330/21 350/21	3385 organisch 333 0115 10 Sinter 4489	9625 (55mm)H=25	
ANTARES II 110DT -4243 4244- 130DT		01.97-12.99	330C T350 350C	133 0279 10 6162	330/21 350/21 348/21	333 0115 10 Sint 4489	9474 9625 (55mm)H=25 9474	
ARGON 50 37kW/50PS		03.93-	Dut250	8410	250/20 * 225/14 <	325 0198 10 3724	9766 (50mm) 9967 (65mm)	
ARGON 60,70		09.93-	DT280-6V DT280-6V oder wahlweise DT280-6V DT280-6V	8012/starr 8364/gefedert 8177/starr 8346/gefedert	280/20 * 280/14 < 280/20 * 280/14 <	2015 2269 2242 Sinter 2269	9766 (50mm) 9789 (65mm)	
AURORA 45		01.72-12.79	V250/230	8135	230/14 * 250/10 < 250/10 <	1523 2195 starr 2196 gefedert	9234 (65mm) oder 9625 (55mm)H=25	
BUFFALO		01.77-12.82	V350/350-6V oder wahlweise V350/350-6V	8121 8122	350/24 * 350/17 < 350/24 * 350/17 <	4163 organisch 4165 4164 Sinter 4165	CR 1414 CR 1414	
CENTAURO 60,70			V290/255-6V	8078	255/22 * 290/10 < 290/10 < 290/10 < 290/10 <	2133 3147 organisch 3148 Sinter 3369 organisch/gefedert 3369/9 Sinter/gefedert	9234 (65mm) 9869	
CENTURION 75DT			V320/265-6V	8079	265/22 * 320/10 < 320/10 < 320/10 < 320/10 <	2134 3149 organisch 3150 Sinter 3182 gefedert/organisch 3183 gefedert/Sinter	9234 (65mm) 9869	
CONDOR 55			DT280-6V oder wahlweise/nicht tauschbar 280DL2	8213 8367/VALEO	250/20 * 280/14 < Wenn n.lfb. nur kompletter Umbausatz mit LUK!!!	2272 2183	9234 (65mm)	

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R







SAME							
<u>CORSARO</u> 70 S			DT280-6V oder wahlweise/nicht tauschbar 280DL2	8213 8367/VALEO	250/20 * 280/14 < Wenn n lfb. nur kompletter Umbausatz mit LUK!!!	2272 2183	9234 (65mm)
70			V290/255-6V	8078	255/22 * 290/10 < 290/10 < 290/10 < 290/10 <	2133 3147 organisch 3148 Sinter 3369 organisch/gefedert 3369/9 Sinter/gefedert	9234 (65mm) 9869
<u>DELFINO 35</u>	01.76-12.96						9234 (65mm)
<u>DORADO 55</u>	01.00-						
<u>DORADO 60</u>	01.97-						
<u>DORADO 70</u>	01.97-						
<u>DRAGO</u>			V350/350-6V oder wahlweise	8121	350/24 * 350/17 <	4163 organisch 4165	
			V350/350-6V	8122	350/24 * 350/17 <	4164 Sinter 4165	
<u>EXPLORER</u> 55,65 60,70	-05.86		280DS Modell Borg & Beck/ 8 Löcher 280DB Modell Valeo/ 6 Anschraublöcher	6236 6245	280/24 280/24	3324 organisch 3325 gefedert	9625 (55mm)H=25
75,80,90,90Turbo	-05.86		310DS	6132	310/24 310/24	3347 organisch 3348 Sinter	9625 (55mm)H=25
<u>FALCON</u> -3240			DT280-6V oder wahlweise/nicht tauschbar 280DL2	8213 8367/VALEO	250/20 * 280/14 < Wenn n.lfb. nur kompletter Umbausatz mit LUK!!!	2272 2183	9234 (65mm)
3241-			V280/255-6V	8120	255/20 * 280/14 < 280/14 < 280/14 <	2178 2183 gefedert 2182 starr 2184 starr/Sinter	9234 (65mm) 9869
<u>FRUTTETO 60</u>			DT280-6V oder wahlweise/nicht tauschbar 280DL2	8213 8367/VALEO	250/20 * 280/14 < Wenn n lfb. nur kompletter Umbausatz mit LUK!!!	2272 2183	9234 (65mm)
<u>FRUTTETO 60,75,85</u>			DT280-6V DT280-6V oder wahlweise DT280-6V DT280-6V	8012/starr 8364/gefedert 8177/starr 8346/gefedert	280/20 * 280/14 < 280/20 * 280/14 <	2015 2269 2242 Sinter 2269	9766 (50mm) 9789 (65mm)

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage







K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
SAME								
<u>GALAXY 170</u>								
	1056PTI		350C	6162	350/24	4251 Sinter	9908	
<u>HERCULES 160</u>								
			350C	6162	350/24	4251 Sinter	9909	
<u>JAGUAR</u>								
85		01.80-10.85			327/24	3208		
95		01.79-12.82	13AS-T	6155	327/24	3208	9234 (65mm)	
95,100		01.79-10.85	350C oder wahlweise/nicht tauschbar V350	6162 6207	350/24 350/24	4301 organisch 4251 Sinter	9234 (65mm)	
<u>LASER</u>								
90,100,110			350C	6162	350/24 350/24	4301 organisch 4251 Sinter	9334	
130,150		01.84-02.92	350C	6162	350/24	4251 Sinter	9907	
<u>LEONE 70,80</u>								
			V320/265-6V	8079	265/22 * 320/10 < 320/10 < 320/10 < 320/10 <	2134 3149 organisch 3150 Sinter 3182 gefedert/organisch 3183 gefedert/Sinter	9234 (65mm) 9869	
<u>LEOPARD</u>								
85,90,95			13AS-T	6155	327/24	3208	9234 (65mm)	
85			V320	6206K	327/24	3208	9234 (65mm)	
90 Turbo			350C oder wahlweise/nicht tauschbar V350	6162 6207	350/24 350/24	4301 organisch 4251 Sinter	9234 (65mm)	
<u>MERCURY</u>								
85		01.80-10.85			327/24	3208		
95		01.79-12.82	13AS-T	6155	327/24	3208	9234 (65mm)	
95,100		01.79-10.85	350C oder wahlweise/nicht tauschbar V350	6162 6207	350/24 350/24	4301 organisch 4251 Sinter	9234 (65mm)	
<u>MINITAURO 60</u>		01.72-12.79						
			V280/255	8077	255/20 * 280/10 < 280/10 <	2178 2180 organisch 2181 Sinter	9234 (65mm)	
			V280/255-6V	8120	255/20 * 280/14 < 280/14 <	2178 2183 gefedert 2182 starr	9234 (65mm) 9869	

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

			Ø		Ø			
SAME								
<u>MINITAURUS 60</u>		01.79-04.87		DT280-6V oder wahlweise/nicht tauschbar 280DL2	8213 8367/VALEO	250/20 * 280/14 < Wenn n lfb. nur kompletter Umbausatz mit LUK!!!	2272 2183	9234 (65mm)
<u>PANTER 90</u>		-10.85		V320	6206K	320/23	3196	9234 (65mm)
<u>RUNNER</u> 250				185D2B	8416	184/19* 184/12<	1654 1655	9510 9520
350,350A				185D2B	8417	184/19* 184/12<	1656 1655	9510 9500
350,350A,450				215D2B	8418	215/19* 215/12<	1653 1648	9510 9500
<u>SATURNO 80</u>				V320/265-6V	8079	265/22 * 320/10 < 320/10 < 320/10 < 320/10 <	2134 3149 organisch 3150 Sinter 3182 gefedert/organisch 3183 gefedert/Sinter	9234 (65mm) 9869
<u>SILVER</u>		04.95-		330C	6253	330/24 330/24	3415 organisch 3416 Sinter	9625 (55mm)H=25
<u>SOLAR 50</u>		11.86-08.93						
<u>SOLAR 60</u>		04.87-02.92		DT280-6V oder wahlweise/nicht tauschbar 280DL2	8213 8367/VALEO	250/20 * 280/14 < Wenn n lfb. nur kompletter Umbausatz mit LUK!!!	2272 2183	9234 (65mm)
<u>SOLARIS</u>								
25 DT	19kW	01.00-01.04		DT225-6V	8409	225/19 *	3721	
35 DT	26kW	01.97-12.99				225/12 <	3722	
45 DT	31kW	04.95-01.04						
35				185D2B	8417	184/19 * 184/12 <	1656 1655	9510 9520
45				215D2B	8418	215/19 * 215/12 <	1653 1648	9510 9520
30 DT	36kW	02.04-						
40 DT	30kW	02.04-						
50 DT	35kW	02.04-						
<u>TAURUS 60</u>		01.78-01.86		DT280-6V oder wahlweise/nicht tauschbar 280DL2	8213 8367/VALEO	250/20 * 280/14 < Wenn n lfb. nur kompletter Umbausatz mit LUK!!!	2272 2183	9234 (65mm)

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
SAME								
<u>TIGER</u>								
100 Six 105			350C oder wahlweise/nicht tauschbar V350	6162 6207	350/24 350/24		4301 organisch 4251 Sinter	9234 (65mm)
<u>TITAN</u>			350C	6162	350/24		4251 Sinter	9909
<u>TRIDENT 130</u>		01.81-12.83	350C	6162	350/24		4251 Sinter	9906
SCHANZLIN								
<u>GIGANT</u>			DuT250/250	8382	250/8 * 250/10 <		2021 2107	1851 152 001 komplett 9795+16013 lose Gesamt 150mm
350 450 600		DB 60/68 PS						
SCHEID								
<u>5er-Serie</u>								
50.0 -Fgst.49			KS200-T	5519	200/10		1504	9630
50.0 Fgst.50-			K225-T	5507	225/10		1551	9630
51.0 -Fgst.49			KS200-T	5519	200/10		1504	9630
51.0 Fgst.50-			K225-T	5507	225/10		1551	9630
51.1 -Fgst.49			KS200-T	5519	200/10		1504	9630
51.1 Fgst.50-			K225-T	5507	225/10		1551	9630
<u>9er-Serie</u>								
90.0 7,5m			KS200-T	5519	200/10		1504	9630
90.1 7,5m								
91.0 7,5m								
91.1 7,5m								

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



SCHLUTER

A-Serie

AS15	15PS		KS200-T	5519	200/10	1529	9518
AS45			Do280/250	nur Reparatur 2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *	2021 getriebeseitig 41 370 motorseitig	
AS222	22PS		K225-T	5507			9518
AS261	26PS				225/10	1538	9518
ASF181	18PS		K225-T	5507	225/10	1543	9518
ASF350			Do280/250	nur Reparatur 2 Scheiben incl.	250/8 * 280/10 *	2021 getriebeseitig 41 370 motorseitig	
ASFL130, ASFL141			KS180-T	5502	180/10	1502	9518
ASFL160/161			KS200-T	5519	200/10	1529	9518
ASL180	18PS		K225-T	5507	225/10	1543	9518
AV/A 1027			KS180-T	5502	180/10	1502	9518

COMPACT

550, 550V	SF3510,V		Do280/250	8295	250/8 * 280/10 *	2021 2009	
750,V	SF3700/701	701001-701055	DT310-6V	8146	310/23 *	3194	9693 (75mm)
850,V	SF4800/800	800419-800454			310/16 <	3330	9450 (95mm)
850,V	SF4800/801	801001-801653					
750;V	SF7300,V	700002-700059	DT310-6V	8131	310/22 *	3173	
850,V	SF4800,V	800002-800418			310/15 <	3174	
950T,TV	SF4900,V	901001-901032					
750,V	SF3700/702	702001-702021	DT310-6V	8297	310/23 *	3331	
850,V	SF4800/802	802002-802340			310/16 <	3330	
950T,TV	SF4900/902	902001-902018					
1050,T,TV	SF4900/101	1001001-1001055					
1050 TV	SF4900/1002	1002001-1002050					
750,V	SF3700/702	702022-	DT310-6V	8298	310/23 *	3331	
850,V	SF4800/802	802341-802001			310/16 <	3330	
1050TVSF4900/1002		1002051-					
750		07.83-	DT310-6V	8299	310/23 *	3332	9697 (65mm)
850		07.83-			310/16 <	3330	9698 (106mm)
950		07.83-					
1050, Special		07.83-					
950		1992-	DT310-6V	8354	310/23 *	3332	
1050 V6		1992-			310/16 <	3330	

S-Serie

S15			KS180-T	5502	180/10	1528	9518
S30	22kW		Do250/225		225/8 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseit.	
	33kW		Do280/250	8295	250/8 * 280/10 *	2021 getriebeseitig 2009 motorseitig	
S40	26kW		Do250/225		225/8 *	1517 getriebeseitig 2008 motorseit.	
SF10676		-1973	DT310-6V	8131	310/22 * 310/15 <	3173 3174	
		1974-	DT310-6V	8297	310/23 * 310/16 <	3331 3330	







< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

SCHLUTER							
SUPER							
350, 350V	SF3410						
400, 400V	SF3410		Do250/225		225/8 *	1517 getriebeseitig	
450, 450V	SF3410				250/10 *	2008 motorseit.	
500		45936-					
500, 550V	SF4510		Do280/250	8295	250/8 *	2021 getriebeseitig	
550S,550SV	SF4510				280/10 *	2009 motorseitig	
650, 650V							
850,V	SF6810/852	852001-852083		DT310-6V	8146	310/23 *	3194
						310/16 <	3330
750,V	SF6810	750257-750450		DT310-6V	8131	310/22 *	3173
850,V	SF6810/750,V	851541-851644				310/15 <	3174
850,V	SF6810/850,V	850259-8502216					
950,V	SF6810/850,V	8502217-8502219					
950,V	SF6810/850,V	9512220-9512312					
1050,V	SF6810/1050	1050001-1050300		DT310-6V	8297	310/23 *	3331
1050V	SF6810/1051	1051001-1051151				310/16 <	3330
1050V	SF6810/1052	1052002-1052101					
1050V	SF6810/1052	1052102-		DT310-6V	8298	310/23 *	3331
						310/16 <	3330
750,V	SF6810	-750256		DuT310/310	8139	310/22 *	3188
900	SF6900					310/ 15<	3189
1500,TV	SF6950,V	1500011-1500137		DT330-6V	8103	330/23 *	3157
1500 TVL	SF6950L	1502001-1502150				310/16 <	3155
1500 TVL	SF6950L	1504043-1504048					
1500 TVL	SF6950L	1504073-					
1250V	SF6900/1254	1254001-1254141		DT330-6V	8132	330/23 *	3157 starr
1250VL	SF6900/1255	1255001-1255381				330/16 <	3176
1250V	SF6900/1256	1256001-1256055		DT330-6V	8193	330/23 *	3225 gefedert
1250VL	SF6900/1257	1257001-1257286				330/16 <	3176
1250V	SF6900/1259	1258001-					
1250VL	SF6900/1259	1259001-					
1500TV	SF6950/1503/1505/1507/1509						
		1503001-1503003					
		1505001-1505011					
		1507001-1507011					
		1509001-					
1500TVL	SF6950/1504/1506/1508/1510						
		1504001-1504042					
		1504049-1504072					
		1506001-1506255					
		1508001-1508253					
		1510001-1510168					
		1510219-					
2000TVL	SF8106/2001/2002/2003						
		2001002-2001035					
		2002001-2002118					
		2003001-2003046					
		2003072					
1250		06.82-		DT350-6V	8301	350/23 *	4355
1500/1600		06.82-				350/16 <	4356 organisch
1800TVL		06.82-				350/16 <	4356/9 Sinter
2000		06.82-					9697 (65mm)
							9698 (106mm)

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

				\emptyset		\emptyset		
SCHMOTZER								
Kombi								
12 PS				KS200-T	5519	200/10	1504	9518
14 PS				KS180-T	5502	180/10	1519	9689
17 PS				KS180-T	5530	180/10	1502	3151 270 602
18 PS				KS180D		180/10	1528	3151 270 602
20 PS				KS180-T	5530	180/10	1502	3151 270 602
SCHULTHEISS								
S12								
	12 PS			KS180-T	5522/5502 Ersatz	180/10	1502	9689
T5								
	10 PS			KS200-T	5519	200/10	1504	9518
STEINBOCK								
BGF/DGF - Serie								
1.6 DA						280/10	2108	9625 (55mm)H=25
2 C								
3								
3.5								
4								
5								

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



STEYR TRAKTOR

80er-Serie

80	1.Serie/15 PS	WD113	1949-1951	203	Borg & Beck	203/10/1"	0929
80a	1.Serie/15 PS	WD113	1949-1951		8" Hebelkupplung nur Reparatur möglich/ohne Ring		
80s	1.Serie/15 PS	WD113	1949-1951				

80er-Serie

80	2.Serie/18 PS	WD113		280	280 000T	220/10	41 084
80a	Fzg.Nr 6598-				auch mit 6 Federn möglich		Nabe 1" (25,4x21x4)
80s							
84		WD113a					
84a							
84s							
86							
86c							
86s							

180er Serie/28 er

180n	Einfachkupplung	WD213/213a	1947-1954	280	280 000T	280/10	41 370	60 Z 50(50mm)H=2
180a/180n			1953-				Nabe 35x28x4	bzw.Muster
182a								
182								
185		WD313	1955-					9625 (55mm)H=25
185a								bzw.Muster
180a			1955-	Do250/225	8043	225/8 *	1517 getriebeseitig	
180n			1959-		2 Scheiben incl.	250/10 *	2080 motorseitig	
182			1958-					
185		WD313	1955-	Do280/250	1881 076 101	280/10 *	41 370	
185a	Doppelkupplung-Wunschausrüstung					250/8 <	2021	
188		WD209	1960-	K225-T	5507	225/10	1543	9630

190er Serie/36 er

	-Fgstnr.11611	WD306		K225-T	5507	225/10	1636	9630
--	---------------	-------	--	--------	-------------	--------	-------------	-------------

280er Serie

280	Einfachkupplung	WD413	1952-	280	280 000T	280/10	41 370	9625 (55mm)H=25
280a							starre Scheibe	bzw.Muster
282						280/10		
288/45 er		WD406/WD407					2351 gefedert	60 Z 50/Muster
280a	Doppelkupplung - Wunschausrüstung		1955-	Do310/280	1881 066 203		1864 025 101	
						280/8 <	lose	
							3003	

290er Serie/50 er

290	Einfachkupplung	WD406/WD407		280	280 000T	280/10	41 370	9625 (55mm)H=25
							starre Scheibe	bzw.Muster
290	bis Fahrzeug 2535	WD406/WD407		Do250/250	8266	250/8 *	2021	9234 (65mm)
	Doppelkupplung - Wunschausrüstung				Sachs Ausführung	250/10 <	2008	

292

		WD407		DV280/250	8160	250/8 *	2218	9234 (65mm)
					Walterscheid	250/10 <	2219	

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



STEYR TRAKTOR

<u>295</u>			GTNX310	6129	310/10 310/10	3043 starr 3143 gefedert	9234 (65mm)
			GTN330	63185 (Set) Ersatz für 6129 mit Schwung	310/10	3453	
<u>390/ +70 Serie</u>	WD410		DV327/310	Walterscheid Kupplung + Scheibe nicht mehr lieferbar Reparatur + belegen möglich/ansonsten Umbausatz Steyr!!			
<u>430, 430b, 430n</u>	92.00/92.03 WD210.40		K225-T	5507	225/10	1543	
<u>540, 545, 545a, 548, 548a</u>							
<u>+ 40 Serie alte Bezeichnung/Neu: 540, 540a, h, s, 540g=545</u>	192.04 WD308.40/41 WD308.43/45		280	280 000T	280/10 280/10	2351 gefedert 41 370 starr	60 Z 50(50mm)H=2 bzw. Muster
	192.00/192.05 WD307.40 mit Nebenantrieb		280	280 050+	280/10	41 370 starr	
<u>650, 650a</u>							
<u>+ 50 Serie alte Bezeichnung/Neu: 650, 650a</u>	Einfachkupplung 292.00/292.05 WD407.40 WD408.41 WD407.40 mit Nebenantrieb WD408.41		280	280 000T	280/10	41 370 starr	
	Doppelkupplung bis Fahrzeug 2535 WD407.40 WD408.41		Do250/250	8266 F+S Ausführung	250/8 * 250/10 <	2021 2008	1851 103 103
			DV280/250	8160 Walterscheid	250/8 * 250/10 <	2218 2219	
<u>658</u>		01.77-12.81	GTNX310	6129	310/10 310/10	3043 starr 3143 gefedert	9234 (65mm)
			GTN330	63185 (Set) (Set) Ersatz für 6129 mit Schwung	310/10	3453	
<u>760, 760a</u>	295.00/295.05 WD408.40	01.71-12.77	GTNX310	6129	310/10 310/10	3043 starr 3143 gefedert	9234 (65mm)
			GTN330	63185 (Set) Ersatz für 6129 mit Schwung	310/10	3453	
<u>768, 768a</u>	WD408.43/44	01.77-12.81	GTNX310	6129	310/10 310/10	3043 starr 3143 gefedert	9234 (65mm)
			GTN330	63185 (Set) Ersatz für 6129 mit Schwung	310/10	3453	

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



STEYR TRAKTOR

870, 870a								
	390.00/390.05	WD410		DV327/310	Walterscheid Kupplung + Scheibe nicht mehr lieferbar Reparatur + belegen möglich sofern Alteil regenerierbar ansonsten Umbausatz Steyr!!			
70 PS	ab Fahrzeug 1948-	WD410.40		G350KR	6149	350/10	4231 organisch	9847 (75mm)
900 - Serie								
942	9010.10		-1.12.1994			265/24 *	1864 443 001	
942 a	9010.25				Valeokupplung	265/15 <	1864 443 001	
948	9010.20	WD311	2.12.1994-	DT295-6V/O	8370	280/24 *	2379	9698 (106mm)
948 a	9010.25					290/15<	3444 organisch	9697 (65mm)
955	9020.10	WD301.42		DuT280	8305	280/24 *	3340	9698 (106mm)
955 a	9020.15	WD301.43			incl. Scheibe	280/17 <	3341	9697 (65mm)
964	9020.20	WD301.83 Turbo	1992-	DT295-6V/O	8370 Luk Ausf.	280/24*	2379 starr	9698 (106mm)
964 a	9020.25	WD301.83 Turbo				295/17 <	3445 Sinter gef	9697 (65mm)
						295/17 <	3467 organisch	
964		MWM Motor		DuT295	8369-SACHS	280/24 *	3340	9698 (106mm)
						295/17<	3353 starr	9697 (65mm)
						295/17<	3467 gefedert	
		Sisu Motor		DT295-6V/O	8370 Luk Ausf.	280/24 *	2379	9698 (106mm)
						295/17<	3445 Sinter gef	9697 (65mm)
						295/17 <	3467 organisch	
968			9.94-	DT295-6V/O	8370 Luk Ausf.	280/24 *	2379	9698 (106mm)
						295/17<	3445 Sinter gef	9697 (65mm)
						295/17 <	3467 organisch	
970	9020.35	WD301.87 Turbo		DuT295	8369-SACHS	280/24 *	3340	9698 (106mm)
						295/17 <	3467 gefedert	9697 (65mm)
975			9.94-	DT295-6V/O	8370 Luk Ausf.	280/24 *	2379	9698 (106mm)
						295/17 <	3445 Sinter gef	9697 (65mm)
						295/17 <	3467 organisch	
980, 980a								
		WD412.40		G350KR	6149	350/22	4231 organisch	9847 (75mm)
988, 988a								
		WD412.41		G350KR	6149	350/22	4231 organisch	9847 (75mm)
1090, 1090a								
90 PS	359.00/359.05	WD610.42		G350KR	6149	350/22	4231 organisch	9847 (75mm)
1100,1100a								
	397.00/397.05	WD610.40		G350KR	6149	350/22	4231 organisch	9847 (75mm)
1108, 1108a								
		WD610.44		G350KR	6149	350/22	4231 organisch	9847 (75mm)
1200, 1200a								
	397.11/397.16	WD610.43		G350KR	6149	350/22	4231 organisch	9847 (75mm)
1300								
		WD610.50		G350KR	1881 039 313		36 1861 999 087	
1400a, 1600a								
		WD612.85/89		GN350KR	8313/55x26 Nabe	350/10	4361 Sinter	9332

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



Ø



Ø



STEYR TRAKTOR

1891								
	WD815.66			GF2/380	6085 <i>(1882 280 213)</i>	380/10 * 380/10 <	1861 862 332 1861 863 332	3151 186 001
2100 Serie (Weinberg/Plantagentraktor)								
2120A			99.09-	DT280-6V	8341	280/12	2352	9766 (50mm)
2130A			99.09-			280/13	2353	6011-2RS1 (55mm)
2140A			99.09-					
2150A			99.09-					
80 - er Serie								
8033				DuT295	1888 061 001	265/24 * 265/15 <	1864 443 001 1864 444 001	
8045, 8045a	45 PS	WD317.30 WD317.35	01.80-12.91	DuT295	1888 061 001	265/24 * 265/15 <	1864 443 001 1864 444 001	
8055	-Fgstnr.10791	WD311.44/45		DuT280	8322	280/24 * 280/17 <	3340 3341	9503 (106mm) 9697 (65mm)
	Fgstnr.10792-11003			DuT295/280	8327	280/24 * 280/17 <	3340 3341	9503 (106mm) 9697 (65mm)
	Fgstnr11004-11106			DuT280	8322	280/24 * 280/17 <	3340 3341	9698 (106mm) 9697 (65mm)
	Fgstnr.11107-			DuT295/280	8327	280/24 * 280/17 <	3340 3341	9503 (106mm) 9697 (65mm)
8060, 8060a		WD311.40/41		DuT280	8305 incl. Scheibe	280/24 * 280/17 <	3340 3341	9698 (106mm) 9697 (65mm)
8060	Schmalspur	WD311.40/41		DuT280	8322	280/24 * 280/17 <	3340 3341	9698 (106mm) 9697 (65mm)
8065	337.50	WD311.85/86	01.86-12.91	DuT295/280	8327	280/24 *	3340	9503 (106mm)
8065 a	337.55	WD311.85/86				295/17 < 295/17 <	3353 starr 3467 gefedert	9697 (65mm)
Luk/Sachs/Valeo und OMG Kupplungen möglich								
8070, 8070a		WD411.41-44		DuT280	8305	280/24 * 280/17 <	3340 3341	9698 (106mm) 9697 (65mm)
	Schmalspur	WD411.41/42		DuT280	8322	280/24 * 280/17<	3340 3341	9698 (106mm) 9697 (65mm)
8070 mit SK2 Kabine				DuT295/295	8369 mit veränderter Einstellung!!!! wie 8305	280/24 * 295/17 < 295/17 <	3340 3353 starr 3467 gefedert	9698 (106mm) 9697 (65mm)
8073				DuT295/295	8369	280/24 * 295/17 < 295/17 <	3340 3353 starr 3467 gefedert	9698 (106mm) 9697 (65mm)
8075	337.40	WD411.45	01.84-12.91	DuT295/280	8327	280/24 *	3340	9503 (106mm)
8075 a	337.45	WD411.46	01.84-12.91			295/17 <	3353 starr	9697 (65mm)
8075		WD411.47	01.84-12.91			295/17 <	3467 gefedert	
Luk/Sachs/Valeo und OMG Kupplungen möglich								
8075p, 8075ap								
8080, 8080a		WD411.85/86/89/90		DuT310	8263 Luk-Ausf.	295/24 * 310/17 < 310/17 <	3311 Lukausf. 3312 starr 3381 gefedert	9698 (106mm) 9697 (65mm)
				DuT330/295	8365 F&S Ausf.	295/24 * 310/17 <	3427 F&S Ausf. 1864 439 101	

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

STEYR TRAKTOR							
80 - er Serie							
8085	WD411.92		DuT310	8263 Luk-Ausf.	295/24 * 310/17 < 310/17 <	3311 Lukausf. 3312 starr 3381 gefedert	9698 (106mm) 9697 (65mm)
	WD412		DuT330/295	8365 F&S Ausf.	295/24 * 310/17 <	3427 F&S Ausf. 1864 439 101	
Luk und F&S nicht tauschbar/nur als Satz tauschbar							
8090, 8090ap	WD411.93		DuT310	8263 Luk-Ausf.	295/24 * 310/17 < 310/17 <	3311 Lukausf. 3312 starr 3381 gefedert	9698 (106mm) 9697 (65mm)
	WD412		DuT330/295	8365 F&S Ausf.	295/24 * 310/17 <	3427 F&S Ausf. 1864 439 101	
Luk und F&S nicht tauschbar/nur als Satz tauschbar							
8095ap	WD411.91		DuT310	8263 Luk-Ausf.	295/24 * 310/17 < 310/17 <	3311 Lukausf. 3312 starr 3381 gefedert	9698 (106mm) 9697 (65mm)
	WD412		DuT330/295	8365 F&S Ausf.	295/24 * 310/17 <	3427 F&S Ausf. 1864 439 101	
Luk und F&S nicht tauschbar/nur als Satz tauschbar							
8100 - Serie							
8100, 8100a	WD611.40/41	01.78-12.84	G350KR	6149	350/21 350/21	4357 starr 1862 131 201 gef	9234 (65mm) -Fgst.07648
8110, 8110a	WD611.42/43	01.85-08.95					
8120, 8120a	WD611.85/86	01.78-12.84					
8130, 8130a	WD611.87/88	01.85-08.95					
- Fgst 7007 starr, Fgst 7008- gefedert							
350/22 4456 gefedert 9847 (75mm)							
auch 22 Zähne möglich							
mit Lastschaltgetriebe 22 Zähne/gedert							
8140, 8140a	WD612.40	01.76-12.83	GN350KR	8313	350/10	4360 organisch	9332
8150, 8150a Turbo	WD612.87	01.83-02.94		mit 55x26 Nabe			
8160, 8160a	WD612.85/89	01.76-12.81	GN350KR	8313	350/10	4361 mit Sinter	9332
8165 a		11.86-08.94		mit 55x26 Nabe			
8170a Turbo	WD612.89	01.80-04.87					
8180a	WD612.96	04.87-08.94					
	WD612.85/89						
9000 - Serie							
9078,9083,9086,9094	nur MWM Motor		DuT330/295	8365 F&S Ausf.	295/24 * 330/17< 330/17 <	3427 F&S Ausf. 3426 3426/9 Sinter	9698 (106mm) 9697 (65mm)
	nur SISU Motor		DT330-6V/Of	8371 Luk Ausf.	310/24 330/17< 330/17<	3446 3461 organisch 3447 Sinter	9698 (106mm) 9697 (65mm)
nicht tauschbar mit Luk							
nicht tauschbar mit Sachs							

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



STEYR TRAKTOR

9100 - 9300 Serie / ab 99- CS Serie (Auspuff seitlich rechts montiert)

9105 a	105 PS	WD420.80						
CS110	110 PS	WD9080.25	99-					
9115 a	115 PS	WD610.81						
CS120	120 PS	WD9080.45	99-					
9125 a	125 PS	WD620.82						
CS130	130 PS	WD9080.55	99-					
9145 a	145 PS	WD620.83						
CS150	150 PS	WD9080.75	99-					
9155	Ferguson Getriebe 155 PS	620.80 Valmet	11.93-10.96	310DL2 2-Scheibenkupplung Valeo sehr selten!!!/nur Reparatur möglich alle Hebeln gleichstehend XGW310	83531(Satz) Ausführung Luk	310/23 310/23 mit Anschraubbolzen M8x1,25-100mm	3398 3398 2 gleiche Sinterscheiben	9380 (65mm)
9170 a	Ferguson Getriebe 170 PS	620.81 Valmet	11.93-10.96	310DL2 2-Scheibenkupplung Valeo sehr selten!!!/nur Reparatur möglich alle Hebeln gleichstehend XGW310	83531(Satz) Ausführung Luk	310/23 310/23 mit Anschraubbolzen M8x1,25-100mm	3398 3398 2 gleiche Sinterscheiben	9380 (65mm)
9190	Ferguson Getriebe 190 PS	634.80 Valmet		310DL2 2-Scheibenkupplung Valeo sehr selten!!!/nur Reparatur möglich alle Hebeln gleichstehend XGW310	83531(Satz) Ausführung Luk	310/23 310/23 mit Anschraubbolzen M8x1,25-100mm	3398 3398 2 gleiche Sinterscheiben	9380 (65mm)
entspricht Case Magnum								
9200A	191PS	6T-830	11.96-08.99					
9220A	214PS	6TA-830	11.96-					
9250A/LLK	240PS	6TA-830 LLK	11.96-08.99					
9270A/LLK	262PS	6TA-830 LLK	11.96-					
9320			08.95-10.96					

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



STEYR TRAKTOR

CVT-Serie

CVT120	88kW/120PS	10.99-08.03
CVT130	96kW/131PS	10.99-08.03
6135 CVT	101kW/137PS	06.03-12.06
6140 CVT	104kW/141PS	01.07-
6145 CVT	108kW/147PS	06.03-01.07
CVT150	110kW/150PS	10.99-08.03
6150 CVT	111kW/151PS	01.07-
6155 CVT	115kW/156PS	06.03-12.06
6160 CVT	118kW/160PS	01.07-
CVT170	125kW/170PS	10.99-08.03
6170 CVT	126kW/171PS	06.03-12.06
6175 CVT	129kW/175PS	01.07-
6190 CVT	141kW/192PS	09.03-12.06
6195 CVT	144kW/196PS	01.06-

Kompakt - Serie

360	44kW/59PS	06.04-12.07	DT280-N-3V	8380	280/22	2384	6015-2RS1 (75mm)
	HI-LO Powershift					Sinterscheibe	
	44kW/59PS	06.04-12.07	DT280-6V/Of	8379	280/14*	2383	9766 (50mm)
	Synchro Powershift				280/10<	2384	6015-2RS1 (75mm)
						Sinterscheibe	
	370	53kW/72PS	06.04-12.07	DT280-N-3V	8380	280/22	2384
	HI-LO Powershift					Sinterscheibe	
		53kW/72PS	06.04-12.07	DT280-6V/Of	228 0125 10	280/14*	328 0331 10
	Synchro Powershift				280/10<	2384	6015-2RS1 (75mm)
						Sinterscheibe	
375	56kW/75PS	06.04-12.07	DT280-N-3V	8380	280/22	2384	6015-2RS1 (75mm)
	HI-LO Powershift					Sinterscheibe	
	56kW/75PS	06.04-12.07	DT280-6V/Of	228 0125 10	280/14*	328 0331 10	9766 (50mm)
	Synchro Powershift				280/10<	2384	6015-2RS1 (75mm)
						Sinterscheibe	
485	60kW/82PS	06.05-12.07	DT280-N-3V	8380	280/22	2384	6015-2RS1 (75mm)
						Sinterscheibe	
		06.05-12.07	DT280-6V/Of	228 0125 10	280/14*	328 0331 10	9766 (50mm)
					280/10<	2384	6015-2RS1 (75mm)
						Sinterscheibe	
495	66kW/790PS	06.05-12.07	DT280-N-3V	8380	280/22	2384	6015-2RS1 (75mm)
						Sinterscheibe	
		06.05-12.07	DT280-6V/Of	228 0125 10	280/14*	328 0331 10	9766 (50mm)
					280/10<	2384	6015-2RS1 (75mm)
						Sinterscheibe	
4065	48kW/65PS	01.08-					
4075	57kW/78PS	01.08-					
4085	63kW/86PS	01.08-					
4095	71kW/97PS	01.08-					

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



STEYR TRAKTOR

M - Serie (Multitrac)

M948 = Case CS48 M948A	903.27 Perkins	11.96-	DT295-6V/O	8370	280/24 * 290/15< 290/15<	2379 3444 organisch 3465 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
M958 = Case CS58 M958A	903.27T Perkins	11.96-	DT295-6V/O	8370	280/24 * 290/15< 290/15<	2379 3444 organisch 3465 Sinter	9697 (65mm) 9698 (106mm)
M968A = Case CS68	WD301.89	08.94-	DT295-6V/O	8370	280/24 * 290/17<	2379 3445	9697 (65mm) 9698 (106mm)
968 Multitrac	WD301.89	05.95-	DuT295		290/15<		
975 Multitrac = Case CS75	WD301.88	94-	DT295-6V/O	8370	280/24 * 290/17<	2379 3445 Sinter gef	9697 (65mm) 9698 (106mm)

MX - Serie

MX180 Magnum 134kW/182PS		09.99-08.03					
MX200 Magnum 150kW/204PS		09.99-08.03					
MX220 Magnum 165kW/224PS		09.99-08.03					
MX240 Magnum 181kW/246PS		09.99-08.03					
MX270 Magnum 205kW/279PS		09.99-08.03					

Profi-Serie

4100	74kW/101PS Power-2	09.03-			262/16	2941N	
	74kW/101PS Power-8	09.03-			348/16	2942N	
4115 Komfort	85kW/116PS Power-8	09.03-			348/16	2942N	
4115 Profi	101kW/137PS	09.03-					
6115	85kW/116PS Power-2	09.03-			262/16	2941N	
	85kW/116PS Power-8	09.03-			348/16	2943N	
6125	92kW/125PS Power-8	09.03-			348/16	2943N	
6135 Komfort	100kW/136PS Power-8	09.03-			348/16	2943N	
6135 Profi	119kW/162PS	09.03-					

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



SYSTRA/DOPPSTADT

750	LTS Motor		DT280-6V	8341	280/12 * 280/13 <	2352 2353	9697 (65mm) 2.Lager lt.Muster
-----	-----------	--	----------	------	----------------------	--------------	----------------------------------

STILL

DFG							
1001V			K225		225/10	1543 23x29 Nabe	9630
1002			K225		225/10	1551 26x32 Nabe	9630
1002L			G250	1881 010 101	250/10	2028	
1201V			K225		225/10	1543 23x29 Nabe	9630
1202			K225		225/10	1551 26x32 Nabe	9630
1202L			G250	1881 010 101	250/10	2028	
1502L, 1502V							
1604L, 1604V							

TCM Gabelstapler

<u>FG10N, 14N, 15N</u>	D11/1138 ccm		KFS 200	5012	200/24	1575	9804 (40mm)
<u>FG10N3, 14N3, 15N3</u>	D11/1138 ccm						
<u>FVG10</u>	D11/1138 ccm		V230	5525	225/24	1576/2	9805 (45mm)
<u>FG14N, 15N, 20N, 25N</u>	J15/1483 ccm		V250	5526	250/18	2211	9805 (45mm)
<u>FVG10</u>	J15/1483 ccm	1980-					
<u>FG14N4, FG15N2</u>	J15/1483 ccm		V250	5527	250/18	2211	9805 (45mm)
<u>FG20N6, 25N4</u>	H20/1982 ccm	1980-					
<u>FVG20, 30</u>	H20/1982 ccm						
<u>FD20N4, FD25N</u>	SD22/2164 ccm		V275	6103	275/18	2208	9806 (2 1/16")
<u>FD20-II, FD25-II</u>	C221/2207 ccm						
<u>FD30Z4</u>	C221/2207 ccm						
<u>FG25-II, FG30Z4</u>	G201/1951 ccm		V260	6104	260/10	2209	9805 (45mm)
<u>FD20Z3, FD25Z3</u>	C221/2207 ccm						
<u>FG20Z3, FG25Z3</u>	G201/1951 ccm		V275/280	6223	275/18	2210	9807 (55mm)
			Hebelkupplung auch Tellerfederkupplung möglich				

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



THWAITES DUMPER

ALL DRIVE 4000	Petters PH2	-03.85	8" Hebel	Reparatur	200/10/1"	0929	3151 000 144/145
	Petters PH2	04.85-	9" Hebel	5640	229/10/1"	1579	3151 000 144/145
ALL DRIVE 6000	Petters PH2		9" Hebel	5640	229/10/1"	1579	3151 000 144/145
ALL DRIVE 7000	Lister TS3		9" Hebel	5640	229/10/1"	1579	3151 000 144/145
ALL DRIVE 7000			9" Hebel	5640	229/10/1"	1579	3151 000 144/145
			215 Tellerfed	nur OE lieferbar	215/ 7/8"	581 505 gefedert	
				3082 131 031 möglich		1522 7/8" starr	
			242 Tellerfed	1850 480 049	242/23	1850 281 963	3151 810 004

TOYOTA Gabelstapler

<u>2FG10, 2FG14, 2FG15</u>	3P/1345 ccm		V226	5528	224/21	1583	9805 (45mm)oder 9842 (38mm)
<u>2FG15</u>	2000 ccm		V226	5528	224/21	1583	9805 (45mm)
<u>3FG10, 3FG14, 3FG15</u>	4P/1493 ccm		V226	5528	225/10	1582	9805 (45mm)
<u>4FG20, 4FG25</u>	4P/1493 ccm	06.83-	V275	6125	275/10	2233	9806 (2 1/16")
<u>2FG20, 25</u>	4P/1493 ccm	09.72-					
<u>3FG20, 25</u>	4P/1493 ccm	09.72-					
<u>2FD10,14,15,18,20,25,30</u>	2J/2481 ccm	09.72-					
<u>3FD10,14,15,18,20,25,30</u>	2J/2481 ccm	09.72-			275/10	2233	9806 (2 1/16")

TRUCO

3040/84-86					420/10	4108	3151 057 001
4555/84-106					420/10	4108	3151 057 001

URSUS-Deutschland







<u>C10 Bambi</u>	Sachs Diesel 500		K160-T	5523	160/10	1559	9689
<u>Schlepper</u>			KS200-T	5519	200/10	1535	
<u>B28</u>							
32	MWM KDW415Z		K225-T	5507	225/10	1538	9518

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

VALMET							
A-Serie							
A75	54kW/73PS	01.03-	300/280TGU	8436	295/22 *	330 0103 10	500 1142 00 klein
A85	65kW/88PS	01.03-			280/18 <	2368	Fahrtrieb
A95	72kW/98PS	01.03-	300/280TGU	230 0033 11	295/22 *	330 0103 11	500 1143 00
					280/18 <	Sinter 2368	Zapfwelle
BM - Serie/früher VOLVO BM							
BM350 Lader	1113 Motor	1959-1967	13AS-T		327/10	3001 organisch	9847 (75mm)
BM350 Traktor	1113 Motor	1959-1967	13AS-T	6068	327/10	3203 Sinter	9847 (75mm)
				2 1/4"x10 Nabe	327/10	3001 organisch	
BM400 Industrie			12AS		302/10		
T - Serie							
T320,400,430			11/9" Dual	8029	226/10 273/10 <	1500 2001	
T500,2200,2204,2250			11" mit nabe	5633	273/10	2232	9819 (2 3/8")
T600,T650,T700			13AS-T	6068	327/10	3203 Sinter	9847 (75mm)
				2 1/4"x10 Nabe	327/10	3001 organisch	
T650 Industrietraktor			13AS-T		327/10	3203 Sinter	9847 (75mm)
				ohne Nabe	327/10	3001 organisch	
T800,810,814			15AS-T		381/10 oder 352/10		9847 (75mm)
				2 1/4"x10 Nabe			
<u>255.305.355.365.405.455</u>							
		-1995	DuT280/280	8359	280/22 * 280/18 <	2367 organisch 2368	
			DuT280/280	8359/3	280/22 * 280/18 <	2367/9 Sinter 2368	
			mit organischer Scheibe				
			mit Sinterscheibe				
<u>365.465</u>							
		1996-	DuT280/280	8359	280/22 * 280/18 <	2367 organisch 2368	
			DuT280/280	8359/3	280/22 * 280/18 <	2367/9 Sinter 2368	
			mit organischer Scheibe				
			mit Sinterscheibe				
<u>505.505-4</u>							
<u>605. 605-4</u>							
<u>705. 705-4</u>							
<u>805. 805-4</u>							
			MF310K	6111	310/22 310/22	3342 organisch 3343 Sinter	9620 (60mm)
<u>565.665.765</u>							
		1996-	DuT280/280	8359	280/22 * 280/18 <	2367 organisch 2368	
			DuT280/280	8359/3	280/22 * 280/18 <	2367/9 Sinter 2368	
			mit organischer Scheibe				
			mit Sinterscheibe				
<u>755.855.905.905-4</u>							
			GFM330	6304K	330/22	3344	9620 (60mm)

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

			\emptyset		\emptyset		
VALMET							
<u>700, 702, 703, 802, 803, 900, 903</u> <u>1100, 1102, 1103, 1203</u>			DuT310/310	8209	310/22 * 310/10 <	3239 3240	9721 (55mm)
<u>8050</u>			GFM350/360	6117	350/22 350/22	4200 organisch 4242/9 Sinter	
<u>8200, 8400</u>	-1993		GFM350/360	6117	350/22	4504	9460
<u>8400</u>	1994-		GFM330	6304K	330/22	3413/9 Sinter	9460
<u>8600</u>			310/310 DL1	83531 Kit mit 2 Scheibe 3398	310/23 * 310/23 <	3398 3398	9380 (65mm)
<u>Mezzo 6100, 6300, 6400, 6600, 8000</u>			GFM330	6304K	330/22	3413/9 Sinter	9234 (65mm)
<u>MEGA</u> 8100,8600			GFM330	6304K	330/22	3413/9 Sinter	9234 (65mm)
VME - VOLVO B.M.							
<u>S/SI</u> SI257			KS180		180/10	1860 023 011	
VOLK							
<u>8-20</u> 2000V			KS180		180/10	1528	
VOLVO BM siehe VALMET							
WAHL							
<u>W-Serie</u>							
W12	12PS		KS180-T	5522/5502 Ersatz	180/10	1502	9518
W15	15PS		K225-T	5507	225/10	1543 23x29 Nabe	9518
W17	17PS		KS180-T	5522/5502 Ersatz	180/10	1502	9518
W22	22PS		KS200-T	5519	200/10	1529	9518
W28	28PS		K225-T	5507	225/10	1538 1 1/4" Nabe	9518
W40	40PS		G280				9518
W133	25PS		Do225/200	8020 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseit 1515 motorseit.	9860

< steht für lose Scheibe, * für eingebaute Scheibe, *kursiv* auf Anfrage

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R



∅



∅



WARCHALOWSKI (Osterreich)

WT-Serie

WT14		K180JE	1881 065 101	180/		
WT20		K180JE	1881 065 101	180/10	1860 023 011	3151 270 602
WT21		K180JE	1881 065 101	180/		
WT25		KS180D	1881 065 101	180/10	1502	
WT30		KS180D	1881 065 101	180/10	1860 023 011	3151 270 602
		K225-T	5507	225/10	1543	60 Z 45/9617(45mm)
WT40	4-Zylinder	Do225/200	8020 2 Scheiben incl.	200/8 * 225/10 *	1516 getriebeseit. 1515 motorseit.	9860
WT44		Do250/225	8021 2 Scheiben incl.	225/8 * 250/10 *	1517 getriebeseit. 2008 motorseit.	9860

WEHRHAHN

W3... - W4...









W3000		KS200-T	5519	200/10	1535	9518
W4000		G250-T	5509			9518

YALE Gabelstapler







VDP 20/30/40/50

		HB250	6037	250/10	2107	
		G280	6008K	280/10	2256	

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

								
ZETOR								
<u>2001.2511.3011.3511</u>				Do225/200 2-Stufen Kupplung	8073	280/28 * 280/16 < 280/16 <	2099 2097 organisch 2097/9 Sinter	9234 (65mm)
<u>3320.3340</u>	37kW	07.93-06.97		DuT280/310 D280/280 unabhängiger Nebenantrieb	231 0098 10	280/28 * 280/18 <	2099 2098 organisch	9234 (65mm) 9964
<u>4011.4511.5511</u>				Do225/200 2-Stufen Kupplung	8073	280/28 * 280/18 < 280/18 <	2099 2098 organisch 2098/9 Sinter	9234 (65mm)
<u>4320.4340</u> <u>5320.5340</u> <u>6320.6340</u>				D310/280 unabhängiger Nebenantrieb	nur Reparatur	280/28 * 310/18 <	2099 3405	9234 (65mm) 9964
<u>4712.4718</u>				Do225/200 unabhängiger Nebenantrieb oder wahlweise D280/280 unabhängiger Nebenantrieb	8073 nur Reparatur	280/28 * 280/16 < 280/16 <	2099 2097 organisch 2097/9 Sinter	9234 (65mm) 9964
<u>4711.4718</u> <u>5711.5718</u> <u>6711.6718.6748</u>				V280/280 unabhängiger Nebenantrieb	223 0131 10	280/28 * 280/18 < 280/18 <	2099 2098 organisch 2098/9 Sinter	9234 (65mm) 9964
<u>4911.5011.5911.6011.6911</u> <u>7011.4918.5918.6918.6948.7045</u>				Do225/200 unabhängiger Nebenantrieb	8073	280/28 * 280/18 < 280/18 <	2099 2098 organisch 2098/9 Sinter	9234 (65mm) 9964
<u>5211.6211.7211.7711.6245.7245.7745</u>				Do225/200 unabhängiger Nebenantrieb	8073	280/28 * 280/18 < 280/18 <	2099 2098 organisch 2098/9 Sinter	9234 (65mm) 9964
<u>8011.8045</u>				V327	nur Reparatur Nabe 45x16	327/18 327/18	3022 organisch 3022/9 Sinter	9848 (70mm)
<u>8540.9540.10540</u>				D327	nur Reparatur Nabe 45x16	327/18 327/18	3022 organisch 3022/9L Sinter	

K U P P L U N G E N - T R A K T O R / S T A P L E R

			∅		∅		
ZETOR							
<u>12011,12045</u>			V327	nur Reparatur Nabe 48x18	327/22 327/18	3030 organisch 3030/9 Sinter	9848 (70mm)
<u>8111.8145.9245.10111.10145</u>			D350	6228 Nabe 48x18	350/22 350/22	4337 organisch 4337/9 Sinter	
<u>12111,12145</u>			D380	6229 Nabe 48x18	380/22 350/22	4338 organisch 4338/9 Sinter	
<u>16145,16245</u>			D380	6285 Nabe 48x18	380/22 350/22	4338 organisch 4338/9 Sinter	
ZF-PASSAU							
3MD16			KS225	1882 150 004	225/10	1543	9518
3MD30			G280	6008K	280/10	2256	9625